

OBJEDNATEL :			 KANIA, a.s. Špálova 80/9, 702 00 Ostrava - Přívoz tel : 596 243 487 e-mail : info@kania-ostrava.cz			
UNIVERZITA KARLOVA, 2. LÉKAŘSKÁ FAKULTA V ÚVALU 84, 150 06, PRAHA 5 - MOTOL						
VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. JAN LAMPA					
ZODP. PROJEKTANT	MICHAL VINDUŠKA					
VYPRACOVAL	MICHAL VINDUŠKA					
KONTROLOVAL	ING. LUKÁŠ HRNČÍŘ					
KRAJ: HLAVNÍ MĚSTA PRAHA		STAVEBNÍ ÚŘAD: PRAHA				
NÁZEV AKCE:			STUPEŇ			
SPOLEČNÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍHO POVOLENÍ NA DOSTAVBU AREÁLU TPU UK 2. LF			DATUM		DÚR + DSP	
			FORMÁT/POČET STR.		05/2017	
			MĚŘÍTKO		A4/4	
			Č. ZAK	17010	ČÍSLO SOUPR.	
			SOUBOR	DOC		
NÁZEV PŘÍLOHY:			Č. PŘÍLOHY :			
IO06-AREÁLOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE TECHNICKÁ ZPRÁVA			17010-DSP-IO 06-01			

Seznam příloh

17010-DSP-IO 06-01 Technická zpráva

17010-DSP-IO 06-02 Situace

Identifikační údaje stavby

Název stavby

Dobudování výukových prostor areálu Teoretických a preklinických ústavů 2. LF UK (4. Etapa)

Místo stavby

Adresa: Plzeňská 130/221, 150 06 Praha 5

Katastrální území: Motol (okres Hlavní město Praha); 728951

Předmět dokumentace

Druh stavby: stavba občanského vybavení

Charakter stavby: novostavba

Účel stavby: výukový pavilon

Stupeň: sloučená dokumentace pro územní řízení a stavební povolení

Účelem stavby je dobudování výukových prostor areálu Teoretických a preklinických ústavů
dostavba 4. etapy lékařské fakulty a s tím spojená úprava areálové infrastruktury.

Údaje o žadateli

Název: **2. lékařská fakulta Univerzity Karlovy v Praze**

V Úvalu 84 , Praha 5

Projektant:

KANIA a.s.

Špálova 80/9

702 00 Ostrava - Přívoz

Zastoupena Ing. Davidem Kaniou, předsedou představenstva

IČ : 268 178 53

DIČ : CZ26817853

Vedoucí projektu:

Ing. Jan Lampa

Zodpovědný projektant:

Ing. Martin Třaskoš staveb

ZTI:

Michal Vinduška, OBERMEYER HELIKA a.s.

Technická zpráva

Technické řešení

V rámci minulé etapy byla řešena areálová dešťová kanalizace. Bylo navrženo 7 retenčních nádrží. Tyto nádrže budou v rámci úpravy parteru zachovány, případně bude pouze posunuta dle potřeby jejich poloha. Je možné, že přesunuté retenční objekty bude třeba projekčně v rámci prováděcí dokumentace, případně úpravy prováděcí dokumentace etapy 3 upravit, o to s ohledem na výškovou polohu vstupní šachty a nátok a výtok z RN.

Dešťová kanalizace z objektu SO01 bude napojena do napojovací šachty retenční nádrže RN5, která byla projektována v rámci etapy 3 s rezervou pro tento objekt. Posouzení RN5 viz níže.

Přípojka bude DN200 délky 2,8m

Objekt SO02 je půdorysně cca ve stejné velikosti jako objekt původní. Odtok dešťové vody z areálu se tímto objektem v podstatě nezvyšuje. Řešení dešťové vody bude zachovávat stávající stav a bude napojen přímo na splaškovou kanalizaci v rámci projektu SO02. Taktéž se bude tímto průtokem udržovat průchodnost původní jednotné kanalizace, která je dimenzemi navržena na mnohem vyšší průtoky.

V rámci této části dojde také k napojení odvodňovacích žlabů a uličních vtoků v dodávce projektu komunikací. Napojení bude dle původního projektu etapy 3, na objekty etapy 3, v nových trasách novými trasami na polohově upravené RN etapy 3.

Změny nátoky do retenčních objektů

$i = 126 \text{ l/s/ha}$,

Maximální povolený odtok do kanalizace: $Q_{pov} = 2 \text{ l/s}$

Návrhový odtok: $Q_{dvn} = A_{red} \cdot i$

Potřebný objem RN: $= (Q_{dvn} - Q_{pov}) \cdot t = (Q_{dvn} - Q_{pov}) \cdot 15 \cdot 60$

RN1+RN2

Původní – Plocha komunikace asfalt $A_{red}=1135\text{m}^2$

Plocha parkoviště $A_{red}=282\text{m}^2$

Nová - Plocha komunikace asfalt $A_{red}=1353\text{m}^2$

Plocha parkoviště $A_{red}=338\text{m}^2$

Rozdíl 274m^2

Původní potřebný objem 29m^3 , nový potřebný objem 32m^3

V etapě 3 navržen objem 44,64 – VYHOVUJE. Poloha zůstává, napojení zůstává

RN4

Původní – Plocha zpevněná $A_{red}=901\text{m}^2$

Nová - Plocha komunikace asfalt $A_{red}=523\text{m}^2$

Plocha parkoviště $A_{red}=402\text{m}^2$

Plocha zpevněná $A_{red}=330\text{m}^2$

Rozdíl 354m^2

Původní potřebný objem $10,2\text{m}^3$, nový potřebný objem $12,4\text{m}^3$.

V etapě 3 navržen objem 14,70m3 – VYHOVUJE. Poloha se posouvá dle výkresu.

Napojení do původně zamýšlené šachty.

RN5

Původní – Plocha zpevněná Ared=901m²

Původní – Plocha střechy Ared=1400m²

Nová - Plocha komunikace asphalt Ared=500m²

Plocha zpevněná Ared=80m²

Plocha střechy Ared=780m²

Rozdíl -941m²

V etapě 3 navržen objem 35,1m³ – VYHOVUJE. Poloha se posouvá dle výkresu. Napojení do přeložky kanalizace IO01c.

RN6+7

Původně je navržena dvojice nádrží, každá o objemu 23,04m³

Původní – Plocha komunikace a parking Ared=2822m²

Celkový potřebný objem 32m³

Navržený objem 46,08m³ s rezervou pro další výstavbu

Nová - Plocha komunikace asphalt Ared=906m²

Plocha zpevněná Ared=300m²

Celková Ared=1206m²

Potřebný objem RN je 12m³

Bude provedena jedna nádrž z etapy 3 o objemu 23,04m³. Poloha se posouvá dle výkresu. Napojení dle původního projektu do stávající kanalizace. V retenční nádrži zůstává rezerva pro případnou další výstavbu cca 10m³

Šachty se předpokládají betonové D1000, s poklopem pro pojezd vozidel.

Materiál potrubí bude použit plnostěnný plast o minimální kruhové pevnosti SN10.

Zemní práce

Kanalizace budou vedeny v zemi v rýze s kolmými stěnami široké 80-100cm. Výkop při hloubce větší jak 1,2m bude doplněn pažením proti možnému sesuvu zeminy. Kanalizace bude kladena do otevřeného výkopu opatřeného příložným bedněním. Při provádění výkopových prací budou respektována všechna známá i předpokládaná podzemní vedení. Výkopové práce v místech předpokládaného křížení s podzemními sítěmi budou prováděny ručně. Před zahájením výkopových prací požádá dodavatel stavby majitele sítí o jejich vytýčení. Hloubka uložení bude provedena kopanými sondami. Zásyp bude proveden prohozenou zeminou a hutněn po vrstvách podle normy ČSN 73 3550 "Zemní práce" na 96% P.S.. Kladení potrubí bude respektovat ČSN 73 6005 o souběhu a křížení sítí. Nevhodný materiál bude odvezen na deponii. Materiál na zásyp bude dovezen, část zeminy bude prohozena na místě. Přebytkový výkopek bude odvezen na skládku, nebo použit pro terénní úpravy.

Před záhozem kanalizace bude provedena zkouška těsnosti potrubí. Při práci bude nutno dodržovat: ČSN 73 3550-Zemní práce, ČSN 73 67 01-Stokové sítě a kanalizační přípojky, ČSN 73 6005 o souběhu a křížení sítí a další související normy a předpisy

Návrh, montáž, zkoušky a provoz kanalizace budou řešeny dle aktuálně platných zákonů, vyhlášek, technických norem a montážních předpisů výrobců prvků a dle požadavku správce kanalizace.

06/2017

Michal Vinduška