**Příloha č. 2: Specifikace výtahů**

**Technická specifikace - dodávka a montáž osobních výtahů**

**objekt / akce:** Univerzita Karlova v Praze

Farmaceutická Fakulta v Hradci Králové

**počet kusů: 5 ks**

**Obecné požadavky zadavatele:** větší klec

vyšší rychlost

kompletní dodávka a realizace

výtah lanový s protizávažím, nový, spolehlivý, bezpečný

Nabízené výtahy musí splňovat aktuálně platnou legislativu a ČSN v době vyhlášení výzvy.

(ČSN EN 81-21, NV 27/2003, ČSN EN 81-1, ČSN EN 81-80, ČSN 27 4011 Z1, vydání ES prohlášení shody a CE, EU – 95/16/ES)

**Ostatní vybavení výtahu, které bude součástí cenové nabídky:**

- vstup do prohlubně, osvětlení šachty

- gsm modul pro napojení komunikace z kabiny včetně SIM karty

- rám stroje s dilatací proti přenosu hluku

- pružné uložení stykačů v rozvaděči

- výtah bude navržen nový vč. nových vodítek

- stroj výtahu bude uložen na pryžových anti-vibračních prvcích

- rozvaděč výtahu umístěný ve strojovně výtahu bude uložen na pryžových anti-vibračních prvcích - dveře výtahu budou automatické s min. šířkou 800 mm pro průjezd invalidního vozíku

**Předmětem nabídkové ceny budou také tyto služby, práce a dodávky:**

- kompletní provedení díla (projekce, výroba, montáž a doprava), předepsané závěrečné zkoušky

a revize, posouzení shody inspektory AO, označení výtahu značkou shody CE

- všechny potřebné pomocné práce pro provedení díla

- veškeré režijní náklady spojené s realizací díla

- veškeré stavební práce potřebné pro provedení díla, včetně malby a nátěrů

- kompletní demontáž původního výtahu

- ekologická likvidace demontovaných částí, včetně dopravy a dalších poplatků spojených

s touto likvidací.

- pojištění odpovědnosti za škody po celou dobu realizace díla ve výši minimálně 15 mil. Korun

- výtah bude posouzen inspektorem Autorizované osoby v souladu s Nařízením vlády 27/2003,

na jehož základě bude výtah označen evropskou značkou shody CE.

**Společný popis výtahů**

**Kabina výtahu:**

Provedení: oceloplechová, nástřik práškovou barvou se strukturou, případně obklad

Odstín / nerez: RAL, podle výběru ze vzorníku RAL K7 (mimo metalických)

Krytina podlahy: Altro, podle výběru, nerez brus soklové lišty u podlahy

Osvětlení kabiny: velkoplošný nerez brus podhled, osvětlení bílé LED

Ovladač kabiny: integrovaný nerezový panel s odvětráním kabiny

Vybavení ovladače: velkoplošná tlačítka, antivandalní provedení tlačítek, signalizace potvrzení volby, symboly na tlačítkách, displej signalizace patra

a směru jízdy, nouzové osvětlení, signalizace přetížení, tlačítko reverzace dveří s prodloužením času zavírání, tlačítko alarmu, tlačítko telefonního spojení, gong příjezdu do stanice, výrobní štítek s údaji výrobce, CE

a nosnosti výtahu, 1 ks klíčkového spínače pro možnost budoucího využití

Jiné: madlo před zadní stěnou přes celou šířku kabiny, zrcadlo na zadní stěně

od výšky madla po strop kabiny

**Strojovna:**  samostatná, nad šachtou, původní, přístup původní

**Úpravy strojovny:** vybílení, nátěr podlahy, tlumící profily pod strojem, rozvaděč upevněn silentbloky, uzamykací vypínač výtahu posílení osvětlení na 200 lx, zámek a kování dle ČSN 81-1

**Vodítka kabiny výtahu:** nová kompletně

**Kotvení vodítek:** rozteč kotev pro splnění průhybů vodítek dle ČSN 81-1

**Revize a zkoušky:**  zkouška po ukončení montáže, inspekce Autorizovanou osobou,

vydání ES prohlášení shody – značka CE, zkouška a inspekce zapsány do

Knihy nového výtahu, přiložen zápis Autorizované osoby. Autorizovaná osoba podle výběru investora (TÜV Praha nebo SZÚ Brno)

**Dokumentace:** rozsah podle požadavku ČSN 81-1, část v papírové podobě (prohlášení

shody, zápis inspekce, záruční listy, certifikáty, návod k obsluze),

část v elektronické podobě pdf (technická zpráva, výpočty, návody komponent)

**Řízení, ovládání výtahu:**

**Typ řídící desky:** otevřený neblokovaný systém

**Druh řízení – režim:** sběrný směrem dolů

(případně jednoduchý, možno měnit dle přání i během provozu)

**Ovladače na nástupišti:** nerezový štítek, v zárubni dveří

**Výbava ovladače:**  velkoplošné tlačítko, antivandalní provedení, signalizace potvrzení volby

(nebo „v jízdě“ u jednoduchého řízení), ve spodní stanici

displej se signalizací patra a směru jízdy, v ostatních stanicích signalizace

směru jízdy

**Jiné / blokace:** - prodloužení času prodlevy zavírání dveří po zmáčknutí tlačítka znovuotevírání dveří na ovladači kabiny

- další, příprava k využití – klíčkový ovladač v kabině výtahu

**Bezpečnost:** každý výtah bude vybaven obousměrným komunikačním modulem napojeným na veřejnou telekomunikační síť pomocí GSM modulu

PŘEHLEDOVÁ TABULKA

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **výtah** |  |  |  |
| Výtah V1 500 kg 9/9 – JIŽNÍ BUDOVA |  |  |  |
| Výtah V2 500 kg 9/9 – JIŽNÍ BUDOVA |  |  |  |
| Výtah V3 550 kg 5/5 – SEVERNÍ BUDOVA (západ) |  |  |  |
| Výtah V4 900 kg 5/5 - SEVERNÍ BUDOVA (západ) |  |  |  |
| Výtah V5 400 kg 5/5 - SEVERNÍ BUDOVA (východ) kompletní opláštění výtahové šachty  materiál protipožární SDK nebo plech vč. nátěru |  |  |  |
| Cena celkem |  |  |  |

**Výtah V1, V2 – Jižní budova**

**1. Výchozí šachta výtahu:**

**Stávající šachta výtahu: (průměrné hodnoty naměřené při zaměření)**

Druh / provedení: zděná / vnitřní

Vnitřní šířka: 4500 mm (společná)

Vnitřní hloubka: 1200 mm

Prohlubeň: mm

Horní část šachty: mm

Počet stanic / nástupišť: 9 / 9, neprůchozí kabina

**Technická specifikace respektuje původní šachtu výtahu, včetně původní strojovny.**

**2.1 Technická specifikace:**

Součástí nabídky bude cena za nová vodítka a synchronní stroj

Typ / druh výtahu: lanový trakční, synchronní stroj

Nosnost výtahu min 500 kg / 6 osob (podlahová plocha dle ČSN 81-1)

Počet stanic / nástupišť: 9 / 9, neprůchozí kabina

Dopravní zdvih: cca 22,8 m

Dopravní rychlost: min 1 m/s

Pohon bezpřevodový, synchronní

Typ stroje: lanový - bezpřevodový, synchronní

řízený frekvenčním měničem

požadavek na energetickou náročnost výtahu: A+

**Kabina výtahu:**

Šířka / hloubka / výška: 1400 / 985 / 2150 mm (hloubka včetně dveří kabiny)

Hloubka pro přepravu: 880 mm (čistá hloubka pro využití osobami, za vnitřními dveřmi)

Průchozí: NE

Tolerance výše uvedených rozměrů je -50/+100 mm

**Kabinové dveře:**

Druh / typ: automatické

Průchozí šířka / výška: min 800 / 2000 mm

ochrana vstupu: celoplošná světelná síť

Odstín: RAL, podle výběru ze vzorníku RAL

**Šachetní dveře:**

Druh / typ: automatické

Průchozí šířka / výška: min 800 / 2000 mm

Odstín: RAL, podle výběru ze vzorníku RAL

**Řízení, ovládání výtahu:**

Typ řídící desky: otevřený neblokovaný systém

Druh řízení – režim: primárně sběrný směrem dolů s možností změny na jednoduchý dle přání uživatele

**Bezpečnost:** každý výtah bude vybaven obousměrným komunikačním modulem napojeným na veřejnou telekomunikační síť pomocí GSM modulu

**Výtah V3 – Severní budova**

**1. Výchozí šachta výtahu:**

**Stávající šachta výtahu: (průměrné hodnoty naměřené při zaměření)**

Druh / provedení: zděná / vnitřní

Vnitřní šířka: 1800 mm

Vnitřní hloubka: 1400 mm

Prohlubeň: mm

Horní část šachty: mm

**Technická specifikace respektuje původní šachtu výtahu, včetně původní strojovny.**

**2.1 Technická specifikace:**

Typ / druh výtahu: lanový trakční, synchronní stroj

Nosnost výtahu min 550 kg / 7 osob (podlahová plocha dle ČSN 81-1)

Počet stanic / nástupišť: 5 / 5, neprůchozí kabina

Dopravní zdvih: cca 14,2 m

Dopravní rychlost: 1 m/s

Pohon bezpřevodový, synchronní

Typ stroje: lanový - bezpřevodový, synchronní

řízený frekvenčním měničem

Energetická náročnost: A+

**Kabina výtahu:**

Šířka / hloubka / výška: 1350 / 1200 / 2150 mm (hloubka včetně dveří kabiny)

Hloubka pro přepravu: 1080 mm (čistá hloubka pro využití osobami, za vnitřními dveřmi)

Průchozí: NE

Tolerance výše uvedených rozměrů je -50/+100 mm

**Kabinové dveře:**

Druh / typ: automatické

Průchozí šířka / výška: min 800 / 2000 mm

ochrana vstupu: celoplošná světelná síť

Odstín: RAL, podle výběru ze vzorníku RAL

**Šachetní dveře:**

Druh / typ: automatické

Průchozí šířka / výška: min 800 / 2000 mm

Odstín: RAL, podle výběru ze vzorníku RAL

**Řízení, ovládání výtahu:**

Typ řídící desky: otevřený neblokovaný systém

Druh řízení – režim: sběrný směrem dolů

(případně jednoduchý, možno měnit dle přání i během provozu)

**Bezpečnost:**  každý výtah bude vybaven obousměrným komunikačním modulem napojeným na veřejnou telekomunikační síť pomocí GSM modulu

**Výtah V4 – Severní budova (východní strana)**

**1. Výchozí šachta výtahu:**

**Stávající šachta výtahu: (průměrné hodnoty naměřené při zaměření)**

Druh / provedení: zděná / vnitřní

Vnitřní šířka: 1800 mm

Vnitřní hloubka: 2400 mm

Prohlubeň: mm

Horní část šachty: mm

**Technická specifikace respektuje původní šachtu výtahu, včetně původní strojovny.**

**2.1 Technická specifikace:**

Typ / druh výtahu: lanový trakční, synchronní stroj

Nosnost výtahu min 900 kg / 12 osob (podlahová plocha dle ČSN 81-1)

Počet stanic / nástupišť: 5 / 5, neprůchozí kabina

Dopravní zdvih: cca 14,2 m

Dopravní rychlost: 1 m/s

Pohon bezpřevodový, synchronní

Typ stroje: lanový - bezpřevodový, synchronní

řízený frekvenčním měničem

Energetická náročnost: A+

**Kabina výtahu:**

Šířka / hloubka / výška: 1050 / 2200 / 2150 mm (hloubka včetně dveří kabiny)

Hloubka pro přepravu: 2080 mm (čistá hloubka pro využití osobami, za vnitřními dveřmi)

Průchozí: NE

Tolerance výše uvedených rozměrů je -50/+100 mm

**Kabinové dveře:**

Druh / typ: **automatické**

Průchozí šířka / výška: min 800 / 2000 mm

ochrana vstupu: celoplošná světelná síť

Odstín: RAL, podle výběru ze vzorníku RAL

**Šachetní dveře:**

Druh / typ: automatické

Průchozí šířka / výška: min 800 / 2000 mm

Odstín: RAL, podle výběru ze vzorníku RAL

**Řízení, ovládání výtahu:**

Typ řídící desky: otevřený neblokovaný systém

Druh řízení – režim: sběrný směrem dolů

(případně jednoduchý, možno měnit dle přání i během provozu)

**Bezpečnost:** každý výtah bude vybaven obousměrným komunikačním modulem napojeným na veřejnou telekomunikační síť pomocí GSM modulu

**Výtah V5**

**1. Výchozí šachta výtahu:**

**Stávající šachta výtahu: (průměrné hodnoty naměřené při zaměření)**

Druh / provedení: samonosná OK

Vnitřní šířka: 1040 mm

Vnitřní hloubka: 1500 mm

Prohlubeň: mm

Horní část šachty: mm

**Technická specifikace respektuje původní šachtu výtahu, včetně původní strojovny.**

**Technická data výtahu:**

Typ/druh výtahu:

Nosnost: 400 kg / 5 osob (podlahová plocha dle ČSN 81-1)

Dopravní rychlost: 0,8 - 1 m/s

Počet stanic/nástupišť: 5 / 5

Zdvih: cca 12 m

Pohon: el.mechanický lanový  
 + frekvenční měnič - bezpřevodový o příkonu 1,8 - 2,2kW  
energetická náročnost: A

#### Kabina

Šířka/hloubka/výška: 800 / 1400 (1280 bez prahu dveří) mm /2150 mm

Průchozí: ne

Provedení: oceloplechová lamelová, práškový nástřik v odstínu RAL (Komaxit)

Podlaha: protiskluzová krytina nebo penízková guma

Osvětlení: LED, zapuštěné v nerezovém podhledu

Ovladače: antivandal v nerezové lamele  
ostatní: zrcadlo, popř. madlo, bezdrátové komunikační zařízení GSM bránou

Tolerance výše uvedených rozměrů je -50/+100 mm

**Kabinové dveře**

Druh / typ: automatické typ „BUS“

Světlá šířka/výška: min 800 / 2000 mm

Provedení : nerez

#### Šachetní dveře

Druh / typ: jednokřídlové ruční s dovíračem

Světlá šířka/výška: min 800 / 2000 mm   
Provedení: práškový nástřik v odstínu RAL (Komaxit)

#### Řízení

Druh: mikroprocesorové, jednoduché (popř. sběrné směrem dolů)

Ovladač ve stanicích: provedení nerez broušený antivandalní, tlačítko volby, indikace potvrzení  
 volby, ovladač umístěný v rámu dveří

Ovladač v kabině: tlačítka volby, tlačítko otevření dveří, alarm, indikace přetížení, nouzové osvětlení, polohová signalizace

#### Šachta

Šířka / hloubka: stávající

opláštění: bezpečnostní sádrokarton

**Strojovna – umístění:** nad šachtou – stávající

**Jiné doplňky :** žebřík do prohlubně, hlavní vypínač, osvětlení výtahové šachty,

bezdrátové komunikační zařízení GSM bránou