

# STATIKA AT

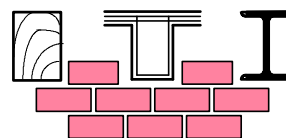
s. r. o.

Husinecká 31/664, Praha 3 IČO 25119559

☎ 606816523 ☎

222 540 872

DIČ CZ25119559



Akce:

PŘÍPRAVA ÚZEMÍ VÝSTAVBY I. a II. ETAPY SPORTOVNÍHO  
KAMPUSU VELESLAVÍN UK FTVS – POSOUZENÍ PODZEMNÍ  
PŘIPOJOVACÍ CHODBY

K.Ú. VELESLAVÍN, PARC.Č.302/106, 302/7



## D.1. 2 – PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ - POSUDEK, ÚPRAVY A PODEPŘENÍ PODZEMNÍ CHODBY

Investor: Univerzita Karlova v Praze,  
Ovocný trh 560/5, Staré Město, 11000 Praha 1

Praha, srpen 2017

Ing. Jiří Tureček

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## **PODKLADY PRO VYPRACOVÁNÍ**

- stavební dokumentace Graphic PRO s.r.o.– Jiří Pěkníček
- prohlídka na místě dne 25.7.2017

## **ZADÁNÍ :**

V rámci přípravy staveniště vyvstala potřeba prohlédnout a z hlediska statiky posoudit bezpečnost pojezdu nákladních vozidel a strojů stavby přes podzemní spojovací tunel mezi objektem univerzity a provozní budovou dle potřeby navrhnout potřebná opatření pro dočasné nebo trvalé statické zajištění.

## **POPIS , ZÁVĚRY ŠETŘENÍ NA MÍSTĚ :**

Podrobná původní konstrukční dokumentace k tunelu nebyla dohledána. Tunel je podzemní, v mírném spádu k objektu provozní budovy (stejně jako terén na povrchu) nyní dlouhodobě pojezd v rámci uzavřeného areálu s malou frekvencí v rámci běžného provozu, překrytý silničními panely a v místě příjezdové cesty asfaltovou vozovkou.

Nebylo zjištěno zda jsou i pod vozovkou panely, zlepšující roznášení zatížení. Podle odhadnuté hloubky chodby pod terénem, je nad stropem chodby vrstva násypu pravděpodobně proměnné tloušťky odhadem v rozsahu 0,4 m až 1,2 m.

V chodbě nebyly zjištěny žádné významnější technické závady (trhliny, zatékání, deformace). Ve větším množství byly pozorovány pravidelné svislé spáry ve stěnách s roztečí mírně přes 1 metr, s navazujícími spárami ve stropě. Předpokládám že od použitých železobetonových prefabrikátů – uzavřených nebo neuzavřených rámců s vnitřní šířkou 2,4 m. V přebetonované podlaze s dlažbou se spáry neprokreslily, jednotlivé prefabrikáty jsou bez vzájemných výraznějších svislých posunů.

## **ZHODNOCENÍ, OPATŘENÍ, POSTUP :**

Podzemní chodba byla a je v rozsahu asfaltové vozovky zjevně (a také dle sdělení zadavatele) běžně pojížděna osobními a příležitostně i nákladními vozidly. Na místě nebyla zjištěna žádná dopravní opatření – omezení. Na zbývajících částech chodby (silniční panely) parkují v současnosti osobní vozidla. To vše bez dlouhodobého dopadu na stav chodby.

Protože existuje nejistota ohledně maximální únosnosti chodby, bude v rámci přípravy staveniště výstup z chodby na straně bourané provozní budovy (ještě před lícem objektu) zaslepen (zazděn) například z bloků Porotherm 30 P+D. Chodba bude pro běžný provoz znepřístupněna zabezděním dřevěnou stěnou s OSB deskou i z druhé strany. Strop chodby bude minimálně pod příjezdovou cestou ve třetinách rozpětí podepřen dostatečně pevnými a také tuhými roznášecími prvky a sloupky na podlahu. Pro případnou potřebu roznesení zcela mimořádného zatížení (nepředpokládá se) je možné na povrchu vozovky dočasně uložit pod kola přidavně roznášecí panelové nebo ocelové pásy.

Zbývajících (nepodepřená) část bude na povrchu vyznačena a zakázána pro pojezd těžkých stavebních strojů.

Po zahájení stavby bude přizván statik k dopřesnění potřeby podepření stropu chodby v závislosti na požadovaném zatížení technikou v různých fázích bourání a na základě upřesněných informací případně již rozkryté konstrukce chodby u odbourávaného objektu.