

D.1.1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

PROVIZORNÍ MENZA - UK ALBERTOV

D.1.1.16 SKLADBY ZPEVNĚNÝCH PLOCH

PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK UK Z 1.11.2018

TENTO VÝKRES JE CHRÁNĚN AUTORSKÝMI PRÁVY.		
Z/C	K/R	DATUM / DATE
Č/N	DOPLNĚNÍ / AMENDMENT	
PO NABYTÍ PRÁVNÍ MOCI ZE DNE 05.12.2019		
<p style="text-align: right;">±0,000 = 196,85 m n.m. BpV</p>		
PROJEKT / PROJECT: PROVIZORNÍ MENZA - UK ALBERTOV ALBERTOV, PRAHA - NOVÉ MĚSTO D.1.1 - ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ		
KRAJ / REGION:	MĚSTSKÝ ÚŘAD / MUNICIPALITY:	
Praha	Praha 2	
INVESTOR / CLIENT: UNIVERZITA KARLOVA OVOCNÝ TRH 560/5, 113 36 PRAHA 1		
GENERÁLNÍ PROJEKTANT STAVBY / EXECUTIVE ARCHITECT: <div style="text-align: center;">  Dlouhá 101, Hradec Králové 500 03; T: 773 550 371; E: info@jika-cz.cz; W: www.jika-cz.cz </div>		
AUTORIZAČNÍ RAŽÍTKO / AUTHORIZATION:	ČÍSLO ZAKÁZKY / PROJECT NUMBER: 2017-01-005 PARÉ / SET:	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT / RESPONSIBLE DESIGNER : ING. JIŘÍ SLÁNSKÝ		
ZPRACOVAL / DRAWING BY: PAVEL HAJDUCH		
KONTROLOVAL / CHECKED BY: ING. LUKÁŠ TROJÁNEK		
FÁZE / PHASE: DPS_DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY OBJEKT / BUILDING: PROVIZORNÍ MENZA - UK ALBERTOV Konvent sester Alžbětinek parc. č. 1564/4, k.ú., Nové Město		
MĚŘÍTKO / SCALE:	FORMÁT / SIZE:	
	1x A4	
NÁZEV VÝKRESU / TITLE : SKLADBY ZPEVNĚNÝCH PLOCH		
ČÍSLO VÝKRESU / DRAWING NO.:	DATUM / DATE :	REVIZE:
D.1.1.16	05.12.2019	X

SKLADBY ZPEVNĚNÝCH PLOCH		
Ozn.	Název skladby	Tl. vrstvy
ZP.A	Pojížděná plocha - SILNICNÍ PANELY	
	betonové silniční panely	215 mm
	- betonové panely rozměru 3000x2000x215mm	
	- např. IZD 3000/2000/215 - 20t	
	kladečí vrstva - vyrovnávací vrstva pro uložení panelů	50 mm
	- kamenivo frakce 4-8 mm	
	šterkodrt'	150 mm
	- kamenivo frakce 0-63	
	finální tloušťka kameniva se dorovná do výšky navazující na zpevněné plochy	
	celková tloušťka konstrukce	415 mm
ZP.B	Pojížděná plocha - betonová dlažba 80 mm	
	betonová zámková dlažba	80 mm
	- tvar dle stávajícího stavu v lokalitě, nutno schválit investorem	
	- barva přírodní, povrch tryskaný	
	- přesný typ dle výběru investora	
	šterkové lože	40 mm
	- kamenivo frakce 2-4 mm	
	šterkodrt'	200 mm
	- kamenivo frakce 0-63 mm	
	-zhutněná vrstva $E_{def,2} = \min. 70\text{MPa}$	
	rostlý terén	
	-zhutněná pláň $E_{def,2} = \min. 45\text{MPa}$	
	celková tloušťka konstrukce	320 mm
pozn.	Pojížděná plocha bude lemována parkovým obrubníkem 150x250x1 000 mm uloženým do betonového lože z betonu C20/25 n XF3	
ZP.C	Pochozí plocha - betonová dlažba 80 mm	
	betonová zámková dlažba	80 mm
	- tvar dle stávajícího stavu v lokalitě, nutno schválit investorem	
	- barva přírodní, povrch tryskaný	
	- přesný typ dle výběru investora	
	šterkové lože	40 mm
	- kamenivo frakce 2-4 mm	
	šterkodrt'	150 mm
	- kamenivo frakce 0-63 mm	
	-zhutněná vrstva $E_{def,2} = \min. 70\text{MPa}$	
	rostlý terén	
	-zhutněná pláň $E_{def,2} = \min. 45\text{MPa}$	
	celková tloušťka konstrukce	270 mm
pozn.	Pochozí plocha bude lemována parkovým obrubníkem 80x250x1 000 mm uloženým do betonového lože z betonu C20/25 n XF3	

Ozn.	Název skladby	Tl. vrstvy
ZP.D	Pojížděná plocha - štěrková	
	mechanicky zpevněné drcené kamenivo	20 mm
	- kamenivo frakce 8-16 mm	
	štěrkodrt'	200 mm
	- kamenivo frakce 32-63 mm	
	geotextilie - stabilizační vrstva/vrstva proti proúšťání plevelu	5 mm
	- geotextilie z polypropylenu s plošnou hmotností 500 g/m2	
	finální tloušťka kameniva se dorovná do výšky navazující na zpevněné plochy	
	štěrkodrt'	200 mm
	- kamenivo frakce 0-63 mm	
	rostlý terén	
	-zhutněná pláň $E_{def,2} = \min. 45\text{MPa}$	
	celková tloušťka konstrukce	425 mm
pozn.	Pojížděná plocha bude lemována parkovým obrubníkem 150x250x1 000 mm uloženým do betonového lože z betonu C20/25 n XF3	
ZP.E	Okapový chodník	
	drcené kamenivo	40 mm
	- frakce 4-8 mm	
	geotextilie - stabilizační vrstva/vrstva proti proúšťání plevelu	5 mm
	- geotextilie z polypropylenu s plošnou hmotností 500 g/m2	
	štěrkodrt'	150 mm
	- kamenivo frakce 8-16 mm	
	rostlý terén	
	-zhutněná pláň $E_{def,2} = \min. 45\text{MPa}$	
	celková tloušťka konstrukce	195 mm
pozn.	Okapový chodník bude lemován parkovým obrubníkem 50x250x1 000 mm uloženým do betonového lože z betonu C20/25 n XF3	
<p>Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, ze dne 12.8.2012 d účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky - zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.</p> <p>Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro nestmelené vrstvy ČSN 73 6126, ČSN EN 13242+A1 a pro dlažby ČSN 73 6131-1. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev. Sjezdy budou ohraničeny šedými betonovými stojatými obrubníky osazenými do lože z betonu C12/15 s boční opěrou. Při kolmém napojení obrubníků na sebe bude provedeno seříznutí obrubníku rozbrušovacím kotoučem do požadovaného tvaru. Pro osazení obrubníků platí norma DIN 18 318, tj. obrubníky se osazují s mezerou 5 mm, která slouží ke kompenzaci roztažnosti materiálu.</p>		
Poznámky:		
<p>Provádění nestandardních detailů u okrajů bude zásadně prováděno pomocí štípání dlažby na speciální lámače nebo pomocí řezání dlažby na beton, nikdy pomocí jakékoliv betonové zálivky. Čerstvě vydlážděná plocha bude 2 x hutněna vibrační deskou opatřenou speciálním plastem, poprvé po položení dlažby, podruhé po prvním zapískování. Nezbytně nutné je provést 2 x zapískování spar dlažby křemičitým pískem frakce 0-2 mm, vždy po zhutnění plochy vibrační deskou.</p>		