



Váš dopis zn./ze dne Č.j. Vyřizuje / linka Datum
MHMP 2263781/2016 Ing.Dobrovodská / 2905 22.12.2016
Sp. zn.
S-MHMP 2007827/2016 Dobrovodsk Počet listů 1/ příloh 1

Věc: seznámení

Seznámení účastníka řízení s podklady pro vydání závazného stanoviska MHMP - OPP

Magistrát hl. m. Prahy, odbor památkové péče (dále jen MHMP - OPP), jako příslušný výkonný orgán státní památkové péče na území hlavního města Prahy, Vám sděluje, že v rámci správního řízení o vydání závazného stanoviska, podle ust. § 14 odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, obdržel **vyjádření Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v hl. m. Praze (viz. příloha)**, které je dle ustanovení § 14 odst. 6 citovaného zákona, **podkladem pro vydání závazného stanoviska MHMP - OPP.**

V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb. Správní řád, Vám správní orgán zasílá v příloze výše uvedený podkladový materiál k seznámení a uplatnění námitek a návrhů.

Správní orgán Vám sděluje, že se k uvedenému podkladu pro vydání závazného stanoviska můžete vyjádřit písemně ve lhůtě do *sedmi dnů* ode dne doručení tohoto vyjádření.

Pro informaci uvádíme, že do spisového materiálu lze nahlédnout každý úřední den, tzn. v pondělí od 10.00 do 17.00 a ve středu od 8.00 do 18.00 v MHMP - OPP, Jungmannova 35/29, Praha 1 u vyřizujícího odborného referenta a to do doby vydání závazného stanoviska ve věci.

Mgr. Jiří Skalický v.r.
ředitel odboru

Hlavní město Praha
Magistrát hl.m. Prahy
Jungmannova 35/29
110 00 Praha 1
11.12.2016

Příloha: Vyjádření NPÚ
Rozdělovník: Sdružení inženýrů Q-Projekt, Jan Macek

Odbor památkové péče



NÁRODNÍ
PAMÁTKOVÝ
ÚSTAV

ÚZEMNÍ ODBORNÉ PRACOVISŤE
V PRAZE



MHMP080WTZB

Hlavní město Praha - Magistrát hl. m. Prahy	
Odbor památkové péče	
ČÍSLO JEDNACÍ: MHMP	
DORUČENO DNE: 19 -12- 2016	
Počet listů dokumentu: 2	Počet listů příloh: 1
Počet listinných příloh: 1	Počet a druh nelistinných příloh: 1
Převzal: [signature]	/1/

Magistrát hlavního města Prahy
Odbor památkové péče
Oddělení státní správy památkové péče
Ing. Dobrovodská
Jungmannova 35/29
P. O. BOX 800
111 21 Praha 1

Váš dopis čj. / ze dne
MHMP 2054871/2016/15. 11. 2016
Sp. zn.
S-MHMP 2007827/2016 Dobrovodská

Naše čj.
NPÚ-311/89871/2016

Vyřizuje / linka
Ing. Matějovičová/281
Mgr. Chmelenský/282

Spisový znak
820.1
V Praze dne
19. 12. 2016

Odborné vyjádření sloužící jako podklad pro vydání správního rozhodnutí
**Čp. 901, Staré Město, náměstí Curieových 7, Dvořákovo nábreží 6, Břehová 10,
17. listopadu 7, Praha 1**

Kulturní památka r. č. ÚSKP 38808/1-413

Pražská památková rezervace, památka UNESCO

Dokumentace pro stavební řízení (Q PROJEKT – sdružení, Ing. Jaroslav Borovička, Ing. Jan Macek, 09/2016) – stavební úprava oběžného výtahu (pater nosteru)

Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Praze (dále jen NPÚ ÚOP PR), vydává na žádost, kterou obdržel dne 18. 11. 2016, podle ustanovení § 14 odst. 1 a 7 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, k výše uvedené věci toto odborné vyjádření:

Předmětem řešení je obnovení funkčnosti oběžného výtahu umístěného v pravé části chodby severovýchodního křídla budovy Právnické fakulty University Karlovy (mezi vstupním vestibulem a hlavní dvoranou). Jedná se o dvanácti kabinový výtah se čtyři nástupními a výstupními stanicemi (1. NP – 4. NP). Stávající dožilé zařízení má být v celém rozsahu nahrazeno replikou tak, aby byla maximálně zachována původní podoba výtahu. Dobové dřevěné obložení vstupních portálů na chodbách má být ponecháno a repasováno. Zásahy do nosných zděných konstrukcí nejsou uvažovány. Dokumentace obsahuje průvodní a souhrnnou technickou zprávu, situaci, výkresy (půdorys 1. PP - 5. NP s výtahem, šachta - půdorys, řez, pohled (stav, návrh), dolní a horní strojovna – půdorys (stav, návrh), výklenek ve 2. NP - půdorys a pohled (stav, návrh) a strojní část (VÝTAHY s.r.o., Ing. Bohuslav Pavelec, 09/2016 – technická zpráva, statický výpočet).

Základní parametry výtahu:

- nosnost kabiny 160 kg/2 osoby, počet kabin 12, jmenovitá rychlost 0,3 m/s, dopravní zdvih 14,175 m, stanice 4, světlý rozměr kabiny (H x Š) 904 x 950 mm, strojovna nad šachtou, technologická část osazena do strojovny výtahu a do výtahové šachty.

Architektonický návrh:

- celková výměna statického i mechanického zařízení výtahu s dodržáním původního materiálového a barevného řešení všech prvků, na zadních stěnách kabin vytvoření nik o rozměrech cca 300/500/20 mm pro potřeby fakulty, nová madla šachtová i výtahová mosazná (dle madel na vstupních dveřích), měděné okopné plechy repasovány (zbaveny měděnky) příp. nahrazeny novými ve stejném rozměru a materiálu, nové osvětlení (nepůvodní) vybráno po konzultaci s NPÚ, demontáž dřevěného opláštění (deštění) vstupních portálů, celková repase a zpětné osazení,
- repase a vystavení segmentů původního výtahu (elektromotor, převodovka a polygonální kolo) ve 2. NP, ve výklenku mezi oběžným výtahem a dvojicí klasických výtahů (tzv. dvojčat), v nasvětlené uzavřené prosklené expozici, vedle expozice umístěn i pár zrestaurovaných původních kabin s instalovanými lavicemi k sezení.

Stavební řešení:

- umístění nové kovové konstrukce do výtahové šachty (vodítka kabinová i řetězová), provedení kovové konstrukce ve strojovně zajišťující osazení polygonových kol a motoru (pozinkované válcované kovové profily), strojní část dodávka firmy Výtahy s. r.o., Vrchovecká 216, Velké Meziříčí,
- provedení kabin na bázi dřevěných desek se strukturou co nejbližší původnímu materiálu, dtto barevné pojednání, výmalba celé výtahové šachty (rozměry 2705 x 1660 mm) včetně úvrati a horní strojovny, zámečnické prvky plechové, zábradlí žárově pozinováno, pochozí povrch kabiny nový protiskluzový v šedé barvě, osazení tlačítkového spínače s nápisem stop na všech vstupních portálech, dveře do strojovny otevíravé ven, ve strojovně umístěn hasicí přístroj.

Veškerá rozhodnutí o nově použitých materiálech, barevnosti, profilaci či osvětlení mají být konzultována s NPÚ ÚOP PR.

Z hlediska památkové péče je předložený návrh

realizovatelný za těchto podmínek:

1. Bude zachována ucelená soustava elektromotoru, převodové skříně s převodovým kolem a kolem řetězu, a to včetně přenosové hřídele mezi elektromotorem, převodovkou, převodovým kolem a řetězovým kolem (s traverzami, na kterých je soustava uložena).
2. Budou zachovány původní plechové vstupní dveře do strojovny výtahu (modré barvy).

Odůvodnění:

Právnická fakulta UK je novoklasicistní budova postavená v letech 1928-29 podle návrhu architekta J. Kotěry upraveného architektem L. Machoněm. Budova půdorysu protáhlého lichoběžníku má celkem pět křídel, obepínajících menší dvůr ve tvaru písmene T a velkou obdélnou zastropenou dvoranu. Křídla většinou dostala dvoutraktovou dispozici, vnitřní schodišťové křídlo je třítraktové. Využití budovy právnickou fakultou je autentickou funkcí, pro kterou byl objekt budován.

Dotčený objekt je nemovitá kulturní památka (r. č. ÚSKP 38808/1 – 413), a je proto chráněn ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o stavbu nacházející se na území Pražské památkové rezervace (PPR), vztahují se na stavební úpravy této stavby rovněž ustanovení nařízení vlády č. 66/1971 Sb., o památkové rezervaci v hlavním městě Praze, ze dne 21. 7. 1971.

Objekt byl domyšlen do všech detailů, a to nejen dispozičně, ale i stavebně a technicky. Vertikální komunikace byla řešena jednak schodišti, jednak párem oběžných výtahů. Do dnešní doby se dochoval pouze jeden tento výtah, ten však byl v důsledku nespolehlivosti v r. 2005 odstaven a

provizorně zakryt. Částečná rekonstrukce oběžného výtahu proběhla v 70. letech minulého století, týkala se úpravy elektroinstalace včetně výměny koncových prvků, povrchové úpravy bezpečnostních desek kabin (které byly opatřeny nepůvodním umakartovým povrchem) a výměny madel. Druhý oběžný výtah byl v 70. letech minulého století demontován a nahrazen dvojicí klasických výtahů vyměněných v r. 2009 za lanové (odborné vyjádření čj. NPÚ-311/4018/2009, čj. MHMP 298925/2009). Vstupní portály nových výtahů byly ponechány s původním repasovaným dřevěným deštěním vstupů zrušeného páternosteru (včetně okopných plechů).

Záměr znovuzprovoznění oběžného výtahu byl s NPÚ ÚOP PR několikrát konzultován, na jednání dne 11. 10. 2016 (za účasti JUDr. Tomáše Horáčka, Ph.D., Ing. Ivany Jeřábkové, Ing. Jana Macka a Ing. Marie Matějovičové) bylo dohodnuto, že pro maximální uchování památky a zároveň pro možnost využití výtahu pro studenty v plném rozsahu bude zvolena varianta repliky stávajícího zařízení s tím, že jednotlivé historické části budou ponechány a prezentovány v prostorách fakulty pro veřejnost formou výstavy. V rámci přípravných prací proběhla i demontáž jedné kabiny v 1. NP pro ověření původního materiálu a barevnosti. Bylo zjištěno, že deskový materiál i barevné pojednání kabin jsou ještě původní. Dokumentace rušeného historického výtahu se již nedochovala. Předložená projektová dokumentace z 09/2016 vychází z výsledků těchto jednání. Stavební úpravy mají probíhat uvnitř šachty nebo v samostatné strojovně v 5. NP, nejsou uvažovány žádné nevhodné zásahy do původních konstrukcí nebo jejich povrchů. Dřevěné obložení vstupních portálů na patrových chodbách má být zachováno (příznivé je i shodné obložení vstupů dvojice klasických výtahů na opačné straně chodby), je třeba ještě společně dorešit viditelné části nových kabin vzhledem k veřejným prostorům školy.

K podmínce č. 1: Jedná se o hodnotné elektrotechnické zařízení, které je nedílnou součástí původního vybavení právnické fakulty. Zařízení je dokladem vývoje techniky 20. let minulého století, reprezentuje je zejména elektromotor Škodových závodů prvních výrobních sérií a soustava přenosu pohonu pomocí hřídelí. Celek definovaný v podmínce by měl být v nově zřízené expozici zachován z důvodů logičnosti a vzájemné návaznosti jednotlivých částí tohoto zařízení. V případě nedostatku místa ve výklenku stačí zachovat 1 ks výtahové kabiny.

K podmínce č. 2: Strojovna výtahu má v současné době dva vstupy, oboje dveře jsou plechové otevíravé ven (jak požaduje i dodavatel strojního zařízení firma Výtahy s.r.o.). Původní plechové dveře světlosti 1040 mm není proto nutné odstraňovat, mohou být ponechány na místě (neboť jsou stejně jako strojní zařízení součástí původního řešení z doby výstavby).

Navrhované úpravy přispějí k rehabilitaci veřejných prostor budovy, která je mimořádně hodnotnou moderní architekturou zachovanou téměř v intaktní podobě. Obnovení funkčnosti oběžného výtahu výrazně zlepší i obslužnost budovy. Výtah pro imobilní osoby je umístěn v jiné části budovy.

Předložený návrh je v souladu s režimem památkové ochrany kulturních památek v PPR. Při respektování podmínek stanovených ve výroku tohoto vyjádření nemáme proti jeho realizaci dle předložené projektové dokumentace námitek.

Ing. arch. Ondřej Šefců v. r.
ředitel

Za správnost: H. Stejskal

