

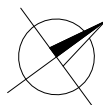


Razítko

Paré

Stavba

REKONSTRUKCE A DOSTAVBA BUDOV FF UK OPLETALOVA 47, 49, PRAHA 1




č. parc. 152, 153, K. Ú. NOVÉ MĚSTO

± 0,000 = 196,39 m n.m. Bpv

Investor	 FILOZOFICKÁ FAKULTA Univerzita Karlova	Filozofická fakulta, UK nám. Jana Palacha 2 116 38 Praha 1 tel.: 221 619 437	Bc. Tomáš Šedivý
Hlavní projektant, autor architektonického návrhu	ŠKARDA ARCHITEKTI	Škarda architekti - ing. arch. Václav Škarda nám. Hrdinů 1125/8 140 00 Praha 4 tel.: 261 222 339	Ing. arch. Václav Škarda Ing. arch. Miloš Hlaváček MgA. Lukáš Koubek Ing. arch. Anna Kružiková Ing. arch. Jiří Švehla Bc. Viktor Kirschner
Stavební část, koordinace projektu		m3m s. r. o. Korunovační 982/27 170 00 Praha 7 tel.: 257 315 884	Ing. Michal Pokorný Ing. Jan Lakosil Ing. Michal Nastoupil
Statika		NĚMEC POLÁK spol. s r. o. Milady Horákové 116/109 160 00 Praha 6 tel.: 603 578 475	Ing. Ivan Němec Ing. Milan Polák
Požárně-bezpečnostní řešení		Ing. Zdeňka Kubištová Javorová 2097 252 28 Černošice	Ing. Zdeňka Kubištová
Domovní technologie		TechOrg s. r. o. Havlovská 1113/12 160 00 Praha 6 tel.: 725 349 334	Ing. Ondřej Hlaváček

ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÍ ČÁST

Zpracovatel části	 m3m s. r. o. Korunovační 982/27 170 00 Praha 7 tel.: 257 315 884	Ing. Michal Pokorný
Vypracoval Ing. Michal Nastoupil	Kontroloval Ing. Michal Pokorný	Datum 03. 2021
Stupeň PD DPS	Oddíl dokumentace D.1.1	Kód části AST
Formát 6 x A4	Měřítko -	Číslo přílohy OPL DPS AST - 407

Příloha

TABULKA STROJNÍHO ZAŘÍZENÍ

REKONSTRUKCE A DOSTAVBA BUDOV FF UK, OPLETALOVA 47, 49, PRAHA 1 DPS

POZNÁMKY:

Součástí dodávky budou veškeré kotevní prvky, ukončovací prvky, napojovací prvky na konstrukci (např. nesystémové ocelové nosné, distanční, rektifikační, dilatační, ukončovací a přechodové profily vč. veškerého kotvení k nosným kćím apod.). Kotvící prvky budou v provedení žárového pozinkování (min. tl. 70µm), kotvy v provedení nerez.

Uvedené povrchové úpravy, nátěry a laky budou vždy důsledně zhotoveny včetně všech podkladních souvrství s ohledem na materiál a umístění prvku (interiér / exteriér). Vhodnost předepsaných povrchů a nátěrů bude potvrzena dodavatelem pro kompletní souvrství povrchové úpravy s ohledem na použití a umístění prvků v rámci dodavatelské dokumentace.

Finální povrchové úpravy a barevné odstíny budou určeny investorem a architektem na základě vzorkování.

Před započítím výroby jednotlivých prvků a konstrukcí je nutno předložit výrobní dokumentaci k odsouhlasení.
Všechny rozměry nutno ověřit před započítím výroby na stavbě.

INDEX	ZMĚNA/CHANGE	JMÉNO/NAME	DATUM/DATE

TABULKA STROJNÍHO ZAŘÍZENÍ - OBJEKT A "A.V"

REKONSTRUKCE A DOSTAVBA BUDOV FF UK			VÝPIS STROJNÍHO ZAŘÍZENÍ - "A.V"		POČET PRVKŮ											
OZN.	SCHEMA PRVKU ROZMĚR [mm]		POPIS PRVKU		2.PP	1.PP	1.NP	1.NP mezipatro	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	STŘECHA	CELKEM		
01	POHLED A	POHLED B	<p>výrobek: evakuační výtah</p> <p>typ: lanový osobní evakuační výtah</p> <p>rozměry: zdvih - 23,710 m počet stanic - 13 počet vstupů do kabiny - 2 dveře kabiny - 900x2000 mm, dveře s požární odolnosti EW 30 DP1 kabina - šířka 1100mm, hloubka 2200 mm</p> <p>šachta: v úrovni 2.PP šachta ŽB, v úrovni 1.PP šachta částečně žb a částečně s prosklením na ocelové konstrukci z uzavřených profilů v rozsahu 1.NP až 5.NP šachta prosklená s ocelovou nosnou konstrukcí z uzavřených profilů opláštění čirým bezpečnostním sklem s požární odolnosti EI45 DP1 vnitřní rozměr šachty: 1650 x 2770 mm dle dodavatele budou osazeny kotevní prvky povrchová úprava ocelové konstrukce - práškový vypalovací lak v odstínu antracit (přesný odstín RAL dle barevného libreta)</p> <p>technické parametry: jmenovitá nosnost - 1000 kg / 13 osob jmenovitá rychlost - 1,0 m/s příkon - 10,0 kW (při 3x400/230V - 50Hz)</p> <p>pohon výtahu: jdnorychlostní s plynulou regulací pomocí frekvenčního měniče bez strojovny, stroj umístěn v hlavě šachty, rozvaděč umístěn v nejvyšší stanici vedle šachetních dveří</p> <p>řízení: mikroprocesorové, jednosměrný sběr</p> <p>popis výtahu: kabina: průchozí, boční stěny prosklené čirým bezpečnostním sklem, rám ocelový s povrchovou úpravou broušený nerez podlaha nerezový plech s protiskluzným povrchem, strop broušený nerezový plech, osvětlení zářivkové kryté rastrem trubkové madlo na zadní stěně, sklápňné sedátko - povrchová úprava leštěná nerez; zrcadlo od madla po strop kabiny ovládací panel kabiny, štítky stanicových ovladačových kombinací - broušený nerez antivandalní tlačítka ve stanicích i v kabině s potvrzením volby výbava pro invalidní osoby: sklápňné sedátko v kabině, hmatové písmo, gong oznamující příjezd kabiny do stanice, hlasový sintetizér v kabině pro hlasové oznámení polohy kabiny, protiskluzná podlaha dorozumívací zařízení integrované v kabinovém ovládacím panelu pro hlasové spojení kabiny součástí výbavy kabiny - signalizace přetížení, nouzové osvětlení, ukazatel směru pohybu a polohy ukazatel polohy ve všech stanicích celoplošná světelná lišta v blízkosti kabinových dveří pro hlídání prostoru dveřní zóny evakuační program</p> <p>dveře a portály: kabinové dveře - automatické teleskopické dvoudílné, 900 x 2000 mm, povrchová úprava broušený nerez (rám), bezpečnostní zasklení s požární odolností šachetní dveře - automatické teleskopické dvoudílné, 900 x 2000 mm, zárubně a křídla s povrchovou úpravou broušený nerez (rám), bezpečnostní zasklení s požární odolností požární odolnost EW 30 DP1 vstupní portály - broušený nerezový plech</p> <p>opatření z hlediska akustiky: výtah bude opatřen frekvenčním měničem bude důsledně dodržena montážní tolerance s důrazem na vymezení nutné vůle na minimum stykače budou opatřeny izolačním krytem akustické úchyty vodiček</p> <p>opatření při požáru: v případě požáru sjede / vyjede do 1.NP (přivoláním pomocí klíčového spínače nebo na signál EPS), zde zůstane výtah zablokován pro evakuační režim</p> <p>poznámky: dodávka včetně opláštění výtahové šachty - sklo na nosné ocelové konstrukci sklo bezpečnostní lepené, čiré, barva skla - dle předloženého vzorku prosklená stěna zhotovena v parametrech splňujících předpisy pro výtahové opláštění</p>													1

POZNÁMKA:
Součástí dodávky budou veškeré kotevní prvky, ukončovací prvky, napojovací prvky na konstrukci.

UPOZORNĚNÍ:
Před započítím výroby je nutno předložit výrobní dokumentaci k odsouhlasení.
Všechny rozměry ověřit na stavbě.

REKONSTRUKCE A DOSTAVBA BUDOV FF UK, OPLETALOVA 47, 49, PRAHA 1 DPS

POZNÁMKY:

Součástí dodávky budou veškeré kotevní prvky, ukončovací prvky, napojovací prvky na konstrukci (např. nesystémové ocelové nosné, distanční, rektifikační, dilatační, ukončovací a přechodové profily vč. veškerého kotvení k nosným kćím apod.). Kotvící prvky budou v provedení žárového pozinkování (min. tl. 70µm), kotvy v provedení nerez.

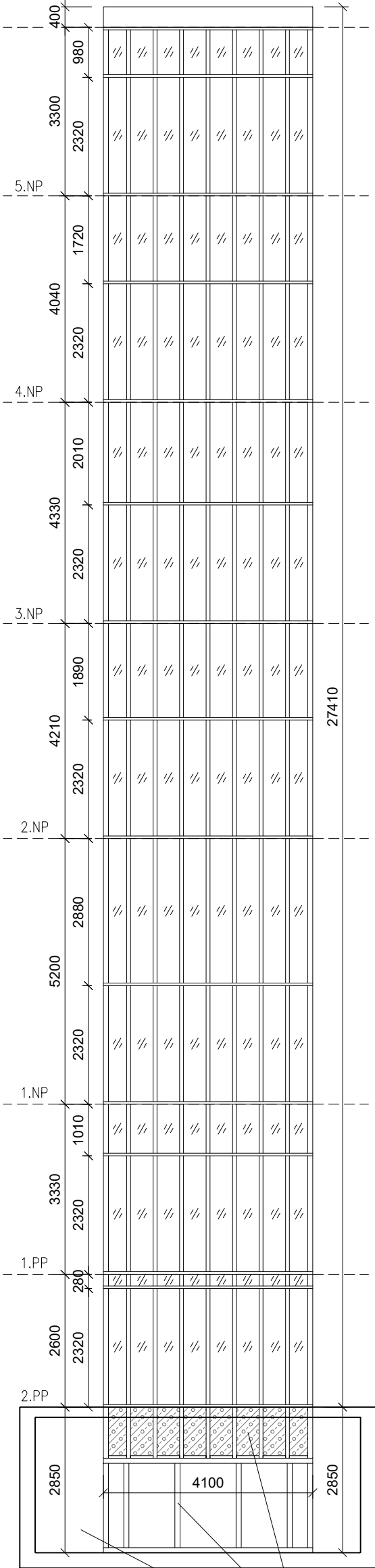
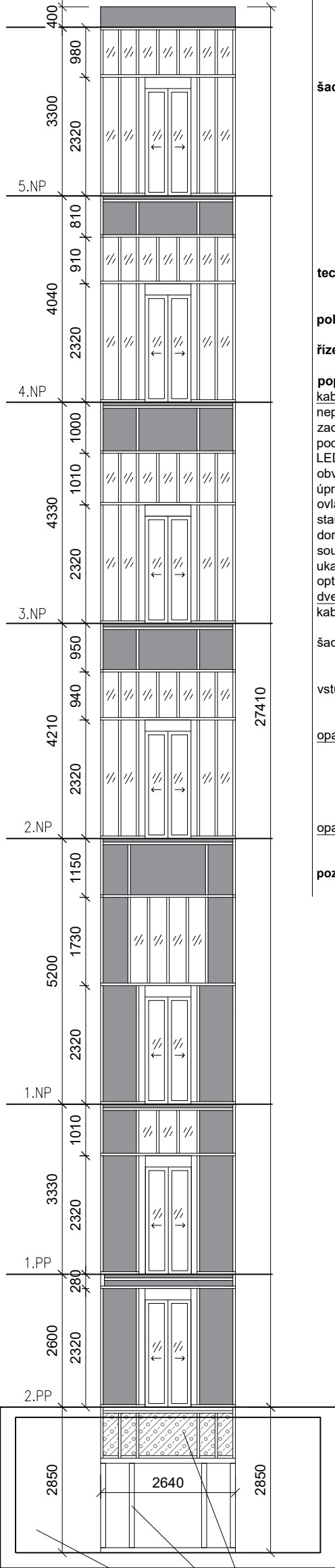
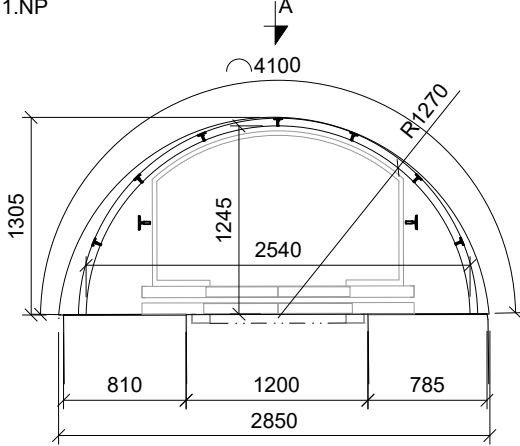
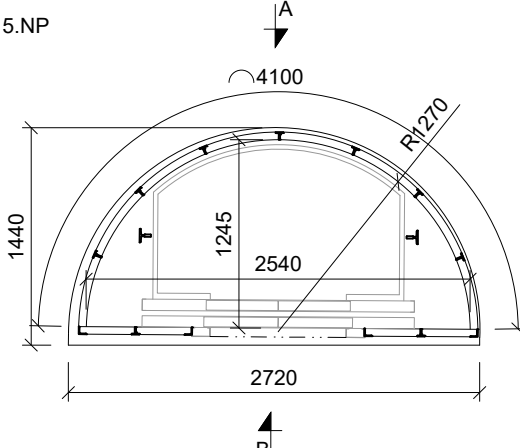
Uvedené povrchové úpravy, nátěry a laky budou vždy důsledně zhotoveny včetně všech podkladních souvrství s ohledem na materiál a umístění prvku (interiér / exteriér). Vhodnost předepsaných povrchů a nátěrů bude potvrzena dodavatelem pro kompletní souvrství povrchové úpravy s ohledem na použití a umístění prvků v rámci dodavatelské dokumentace.

Finální povrchové úpravy a barevné odstíny budou určeny investorem a architektem na základě vzorkování.

Před započítím výroby jednotlivých prvků a konstrukcí je nutno předložit výrobní dokumentaci k odsouhlasení.
Všechny rozměry nutno ověřit před započítím výroby na stavbě.

INDEX	ZMĚNA/CHANGE	JMÉNO/NAME	DATUM/DATE

TABULKA STROJNÍHO ZAŘÍZENÍ - OBJEKT B "B.V"

REKONSTRUKCE A DOSTAVBA BUDOV FF UK		VÝPIS STROJNÍHO ZAŘÍZENÍ - "B.V"		POČET PRVKŮ										
OZN.	SCHEMA PRVKU ROZMĚR [mm]		POPIS PRVKU		2.PP	1.PP	1.NP	1.NP mezipatro	2.NP	3.NP	4.NP	5.NP	STŘECHA	CELKEM
														1
01	<div>POHLED A - ROZVINUTÝ</div> <div></div> <div>oppláštění požárními deskami nosná konstrukce z ocelových profilů prostor strojovny výtahu</div>		<div>POHLED B</div> <div></div> <div>oppláštění požárními deskami nosná konstrukce z ocelových profilů prostor strojovny výtahu</div>		<div>výrobek: <u>osobní výtah</u></div> <div>typ: lanový osobní výtah rozměry: zdvih - 23,890 m počet stanic - 7 počet vstupů do kabiny - 1 dveře kabiny - 900x2100 mm kabina - šířka 1600mm, hloubka 1000 mm (v nejširším místě)</div> <div>šachta: šachta s ocelovou nosnou konstrukcí z nosných válcovaných profilů (profily T a L) a uzavřených profilů JA, opláštění čířým ohýbaným bezpečnostním sklem kotveným do svislých lišt vnitřní rozměr šachty: 2540 x 1245 mm, půlkruh r = 1270 mm v rozsahu 1.PP až 1.NP konstrukce šachty částečně kotvena do stávajících zděných pilířů v úrovni 2.PP (strojovna výtahu) nosná konstrukce výtahu a opláštění z ocelových uzavřených profilů JA, kotvení do žb konstrukce strojovny výtahu - součástí dodávky výtahu v úrovni strojovny výtahu je konstrukce částečně opláštěna požárními kalcium-silikátovými deskami - součástí dodávky výtahu dle dodavatele budou osazeny kotevní prvky povrchová úprava ocelové konstrukce - práškový vypalovací lak v odstínu antracit (přesný odstín RAL dle barevného libreta)</div> <div>technické parametry: jmenovitá nosnost - 630 kg / 10 osob jmenovitá rychlost - 0,6 m/s příkon - 25,7 kW (při 3x400/230V - 50Hz)</div> <div>pohon výtahu: jednorychlostní s plynulou regulací pomocí frekvenčního měniče bez protiváhy stroj umístěn v prohlubni výtahové šachty</div> <div>řízení: mikroprocesorové, jednosměrný sběr</div> <div>popis výtahu: kabina: neprůchozí, vnější obklad v provedení černý plech, boční a zadní stěny vnitřní obklad dřevo (v zadní části zaoblený) - obklad MDF dýhovaný světlý dub, lak matný podlaha - dřevěný obklad z dubové spárovky, matný lak; strop v barvě RAL 9016 - povrch struktura; osvětlení LED diodové obvodový okopový plech - povrchová úprava broušený nerez; trubkové madlo na zadní stěně - povrchová úprava leštěná nerez ovládací panel kabiny, štítky stanicových ovladačových kombinací - broušený nerez; antivandalní tlačítka ve stanicích i v kabině s potvrzením volby dorozumivací zařízení integrované v kabinovém ovládacím panelu pro hlasové spojení kabiny součástí výbavy kabiny - signalizace přetížení, nouzové osvětlení, ukazatel směru pohybu a polohy ukazatel polohy ve všech stanicích optická lišta v blízkosti kabinových dveří pro hlídání prostoru dveřní zóny dveře a portály: kabinové dveře - automatické centrální dvoudílné, 900 x 2100 mm, povrchová úprava broušený nerez (rám) a bezpečnostní zasklení šachetní dveře - automatické centrální dvoudílné, 900 x 2100 mm, zárubně a křídla s povrchovou úpravou broušený nerez (rám) a bezpečnostní zasklení bez požární odolnosti vstupní portály - broušený nerezový plech</div> <div>opatření z hlediska akustiky: výtah bude opatřen frekvenčním měničem bude důsledně dodržena montážní tolerance s důrazem na vymezení nutné vůle na minimum stykače budou opatřeny izolačním krytem akustické úchyty vodiček</div> <div>opatření při požáru: výtah sjede do nejbližší stanice, kde se zastaví, dveře se otevřou a následně zůstanou zavřené</div> <div>poznámky: dodávka včetně opláštění výtahové šachty - sklo na nosné ocelové konstrukci sklo bezpečnostní lepené, čířé, barva skla - dle předloženého vzorku prosklená stěna zhotovena v parametrech splňujících předpisy pro výtahové opláštění 2.PP - 1.NP</div> <div></div> <div></div> <div>POZNÁMKA: Součástí dodávky budou veškeré kotevní prvky, ukončovací prvky, napojovací prvky na konstrukci.</div> <div>UPOZORNĚNÍ: Před započítím výroby je nutno předložit výrobní dokumentaci k odsouhlasení. Všechny rozměry ověřit na stavbě.</div>									