



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
Odbor dopravy  
Oddělení dopravně komunikační

PID

ŠKARDA ARCHITEKTI  
Ing. arch. Václav Škarda  
Náměstí Hrdinů 1125/8  
140 00 Praha 4

5

Váš dopis zn./ ze dne  
11. 10. 2018

Č. j.:  
ÚMČP1 240723/2018/ODOP/438/Lo

Vyřizuje/linka  
Kateřina Louthanová/347

Datum  
26. 10. 2018

**Věc: ZÁVAZNÉ STANOVISKO k projektové dokumentaci pro SP na akci „Rekonstrukce a dostavba budov Filozofické fakulty UK“, Opletalova 985/47, 986/49, Praha 1, parc.č. 152, 153, k.ú. Nové Město**

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce dvou vzájemně propojených objektů Opletalova 985/47, 986/49, Praha 1, parc.č. 152, 153, k.ú. Nové Město. Nově budou budovy sloužit univerzitě pro výukové a badatelské účely, budou plnit funkci administrativní, studijní a badatelskou pro akademické a vědecké pracovníky a pro doktorandy, bude zde odborná, veřejnosti přístupná, knihovna a bufet. Součástí PD je řešení povrchů dotčených přilehlých chodníků a chodníkového přejezdu u objektu Opletalova 985/47, kde bude vyznačen varovný pás se šířkou 400mm.

Odbor dopravy ÚMČ Praha 1 jako příslušný silniční správní úřad podle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a zároveň jako dotčený orgán státní správy ve smyslu ustanovení § 136 a § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

**vydává s o u h l a s n é stanovisko**

podle ustanovení § 149 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád

k Vašemu podání žádosti ze dne: 11. 10. 2018, které obsahuje projektovou dokumentaci 9/2018, kterou vypracovali Ing. Michal Pokorný, ČKAIT 0007199 a Ing. arch Václav Škarda.

Organizace výstavby bude zpracována za podmínek:

- 1) Po celou dobu provádění prací budou zachovány vstupy do objektů. Dotčené subjekty budou s technickým a časovým rozsahem prací seznámeny v dostatečném časovém předstihu. Po celou dobu provádění prací bude zachován provoz a bezpečný pohyb chodců bude zajištěn bezpečnostními prvky.
- 2) Stavebník dále zajistí, aby vozidla a technika vázaná na stavbu nezatěžovala veřejné prostranství čekáním na jejich využití. Kvalitní logistikou a organizací výstavby zajistí, aby veřejné komunikace nesloužily pro zastavení či stání vozidel stavby.
- 3) Vzhledem k tomu, že nebude možné zcela eliminovat vznik prachu na stavbě a jeho přenos na veřejné prostranství, stavebník zajistí, aby stavba prováděla průběžné čištění vozovek a chodníků do skutečné vzdálenosti kontaminace stavebními nečistotami. Po dokončení prací budou vyčištěny dotčené kanalizační vpusti.
- 4) V případě vjezdu vozidel o hmotnosti nad 3,5 t (Po – Pá 08:00 – 18:00 hod.) a nad 6 t do zóny s dopravním omezením v Praze 1 je nutný souhlas Odboru dopravních agend MHMP.
- 5) Vzhledem ke změně zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích k 1. 1. 2016 doporučujeme, aby investor požádal o případný zábor veřejného prostranství a povolení zvláštního užívání komunikace pouze v rozsahu nezbytném pro realizaci stavby. O definitivním rozsahu záboru veřejných prostranství bude jednáno v rámci řízení o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací, o které požádá investor 30 dnů před zahájením stavebních prací.





- 6) Výkopové práce nesmí probíhat v době zimní technologické přestávky od 1. listopadu do 31. března.
- 7) Po skončení stavebních prací budou veškeré dotčené komunikace uvedeny do stavu dohodnutého s jejich správcem, TSK hl.m. Prahy.
- 8) Požadujeme, aby přesné řešení dočasných záborů bylo řešeno před zahájením stavby podle projednání s dodavatelem stavby.
- 9) Zařízení staveniště bude vybudováno uvnitř objektu na pozemku investora, zábory veřejného prostranství budou využívány pouze v nutných případech daných použitou technologií výstavby.
- 10) U vstupu do budovy Opletalova 986/49 nebude snížený obrubník.

### Odůvodnění

Dne 15. 10. 2018 podal žadatel **ŠKARDA ARCHITEKTI, Ing. arch. Václav Škarda, Náměstí Hrdinů 1125/8, 140 00 Praha 4, tel: 603 859 332, e-mail: [vaclav.skarda@atelierk2.cz](mailto:vaclav.skarda@atelierk2.cz)**, žádost o vydání závazného stanoviska z hlediska dopravy pro potřeby stavebního řízení na akci: **Rekonstrukce a dostavba budov Filozofické fakulty UK** k dokumentaci 9/2018, kterou vypracovali Ing. Michal Pokorný, ČKAIT 0007199 a Ing. arch Václav Škarda.

Odbor dopravy ÚMČ Praha 1 jako příslušný silniční správní úřad návrh posoudil z hlediska organizace dopravy, zařízení staveniště, stanovení dopravního značení, připojení nemovitosti k místní komunikaci a stanovil podmínky, zajišťující minimalizaci negativních dopadů stavby na okolní komunikační síť jak v době výstavby, tak po uvedení stavby do provozu.

V podmínce 1) stanovil nutnost zachování přístupu k přilehlým objektům, aby byla co nejméně narušena dopravní obslužnost stávající zástavby v okolí pozemních komunikací dotčené stavbou. Stanovil opatření pro bezpečné užívání chodců.

V podmínkách 2) – 3) stanovil povinnost zajistit opatření pro minimalizaci negativních dopadů staveništní dopravy na okolí stavby a minimalizaci ohrožení bezpečnosti silničního provozu, které by mohlo nastat v důsledku zhoršených adhezních vlastností povrchu vozovky.

Podmínka 4) upozorňuje na dopravní omezení v centru města a nutnost zajištění potřebného povolení k vjezdu. Podmínka 5) je upozornění na časovou náročnost řádného vyřízení záboru a povolení zvláštního užívání komunikací.

Podmínka 6) upozorňuje na zimní technologickou přestávku, která trvá od 1. listopadu do 31. března.

V podmínce 7) stanovil předání veškerých dotčených komunikací jejich správci, TSK hl.m. Prahy.

V podmínce 8) požaduje, aby dočasné zábory byly řešeny před zahájením stavby podle projednání s dodavatelem stavby.

V podmínce 9) upřesňuje umístění zařízení staveniště na pozemek investora.

Podmínka 10) stanovuje, aby u vstupu do objektu Opletalova 986/49 nebyl snížen obrubník, nejedná se totiž o vjezd. Dle rozhodnutí ÚMČP1 063731/2018/ODOP/052P/Lo je vydáno rozhodnutí o připojení nemovitosti Opletalova 985/47 k místní komunikaci.

### Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **podat samotné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Bc. Ludvík Czital  
vedoucí odboru

Městská část Praha 1  
Úřad městské části  
Odbor dopravy  
Vodičkova 18, 110 00 Praha 1