



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Ing. Arch. Radovan Hlubušek
Jalovcová 237/6
Hradec Králové
500 09

Vaše zn.:

č.j.:
6859-21-701

Vyřizuje:
Ing. Zeinert
tel. 225 422 276
email: zeinert@caa.cz

V Praze dne:
2021-06-24

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. e) ust. 1 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o civilním letectví), na základě žádosti č.j. -- ze dne 17.6.2021 žadatele Ing. Arch. Radovan Hlubušek, IČ 67486592 se sídlem Jalovcová 237/6, Hradec Králové vydává dle § 40 (zřizování staveb a provádění činnosti v OP) zákona o civilním letectví a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, následující závazné stanovisko k akci

Vyjádření pro stavební povolení pro stavbu „Mephard II – druhá etapa kampusu University Karlovy v Hradci Králové“

Úřad pro civilní letectví nemá námitek při dodržení následujících podmínek:

1. Bude dodržena předložená projektová dokumentace zpracovaná v 03/2020 „Blogle Architects s.r.o., Revoluční 724/7, Praha 1“ včetně stanovených maximálních výšek.
2. Objekt „Centrální budova kampusu“ bude opatřen v rozích západní části střešní atiky a v rozích západní části střešní nástavby světelnými překážkovými návěstidly typu B – nízká svítivost, funkčnost návěstidel bude H 24. Světelná překážková návěstidla musí být opatřena náhradními zdroji v případě výpadku dodávky elektrické energie. Světelná překážková návěstidla musí odpovídat předpisu Ministerstva dopravy L - 14 Letiště hl. 6 a musí mít doklad „Souhlas s užitím výrobku v civilním letectví“. Tento souhlas vydává výrobci Úřad pro civilní letectví. Návrh překážkového značení předložíte Úřadu pro civilní letectví k posouzení.
3. Na povrchu střechy a na fasádách nesmí být použity materiály s reflexními vlastnostmi, které by měly vliv na oslnění v průběhu vzletu a přistání.
4. Veškeré venkovní osvětlení včetně osvětlení zařízení stavby a konečného objektu musí být směřováno shora dolů pod úhlem 90 stupňů tak, aby nebylo považováno jako klamavé a nebezpečné světlo v leteckém provozu.
5. V průběhu realizace stavby musí být aplikována vhodná protiprašná opatření tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost leteckého provozu na přilehlém heliportu nemocnice Hradec Králové.
6. Použití výškových mechanismů (např. jeřábů) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení ÚCL. Formulář žádosti, včetně pokynů pro jeho vyplnění naleznete na adrese <http://www.caa.cz/file/7624>. Žádost musí být předložena min. 30 dnů před instalací výškových mechanismů.
7. Průběh stavební realizace bude koordinován s provozovatelem přilehlého heliportu nemocnice Hradec Králové - Fakultní nemocnice Hradec Králové, Sokolská 581, 500 05 Hradec Králové
8. Zahájení stavebních prací bude oznámeno ÚCL 30 dnů před zahájením prací na adresu zeinert@caa.cz.

Žadatel je oprávněn pořizovat kopie tohoto stanoviska za účelem jeho dalšího šíření dotčeným subjektům v rámci správní ekonomie, tak aby se zamezilo duplicitnímu projednávání. Stanovisko je konečné a platné dva roky.

Odůvodnění

Po posouzení předložené dokumentace dospěl Úřad pro civilní letectví k závěru, že pro zachování bezpečnosti leteckého provozu je pro realizaci výše uvedené akce nutné na objekt instalovat světelné překážkové značení a dodržet stanovené bezpečnostní postupy, jak je uvedeno v podmínkách tohoto závazného stanoviska.

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
K letišti 1149/23
160 08 Praha 6
-26-

otisk úředního razítka
Ing. Pavel Zeinert
inspektor oddělení letišť

