



## HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

### ODBOR STAVEBNÍ

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: SZ MMHK/156736/2021 ST1/Vo

NAŠE Č.j.: MMHK/053374/2022 ST1/Vo

VYŘIZUJE: Eva Voříšková

TEL.: 495 707 636

E-MAIL: eva.voriskova@mmhk.cz

DLE ROZDĚLOVNÍKU

DATUM: 22. 3. 2022

## ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

### Výroková část:

Magistrát města Hradec Králové - odbor stavební, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 8. 9. 2021 podalo (a dne 2. 2. 2022 naposledy doplnila)

**Univerzita Karlova, IČO 00216208, Ovocný trh 560/5, 110 00 Praha,**  
kterou zastupuje **Bogle Architects s.r.o., IČO 24818321, Revoluční 724/7, 110 00 Praha,**  
zastoupená **M-PRO REAL s.r.o., IČO 25951602, Piletická 50, 500 03 Hradec Králové,**  
kterou dále zastupuje **Ing. arch. Radovan Hlubuček, nar. 3.12.1975, Jalovcová 237/6, 500 09 Hradec Králové**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### stavební povolení

na stavbu označenou názvem:

**"Mephared 2 - druhá etapa Kampusu Univerzity Karlovy v Hradci Králové"**  
**Hradec Králové, k. ú. Nový Hradec Králové, ulice Zborovská**

členěnou na objekty:

**IO 307 Úprava odvodnění ul. Zborovská**

**IO 601 Napojení na ul. Zborovská - část investovaná UK**

**IO 602 Napojení na ul. Zborovská - část investovaná KHK**

**IO 603 Rozšíření stávajícího vjezdu**

**IO 605a Stezka pro chodce a cyklisty podél ul. Zborovská - severní část**

WWW.HRADECKRALOVE.ORG

**IO 605b Stezka pro chodce a cyklisty podél ul. Zborovská - jižní část****IO 607 Chodník podél vjezdu do FNHK****IO 608a Stavební úpravy zpevněných ploch Mephared 1 - areálové zpevněné přístupové plochy****IO 609 Areálové přístupové zpevněné plochy****IO 610 Areálové obslužné zpevněné plochy****IO 704 Most pro vozidla a cyklisty z ul. Zborovská****IO 705 Most pro pěší a cyklisty z ul. Zborovská****IO 706 Lávka pro pěší přes vodní prvek****IO 707 Lávka pro pěší přes mokřad**

(dále jen „stavba“) na pozemcích st. p. č. 3768, parc. č. 725/5, 725/8, 725/30, 725/38, 725/52, 725/53, 725/127, 725/180, 725/182, 725/187, 725/190, 725/192, 725/194, 725/213, 725/220, 725/295, 725/315, 728, vše v katastrálním území Nový Hradec Králové.

**Druh, účel stavby:**

Veřejná dopravní infrastruktura – navržené objekty komunikací řeší úpravu parteru a dopravní napojení objektu MEPHARED 2 na stávající komunikační systém v zájmovém území.

**Popis stavby:****IO 307 Úprava odvodnění ul. Zborovská**

Pro odvodnění odbočovacího pruhu rozšířené silnice Zborovská bude osazena 1 uliční vpust napojená prostřednictvím PE DN 160 délky 7 m na p. č. 725/5 v k. ú. Nový Hradec Králové do stávající dešťové kanalizace DN 300. 1 stávající uliční vpust na hranici p. č. 725/192 a 725/295 bude půdorysně i výškově upravena.

**IO 601 Napojení na ul. Zborovská - část investovaná UK**

Napojení rampy z podzemních garáží na p. č. 725/8 v k. ú. Nový Hradec Králové na silnici Zborovská. Veřejná pozemní komunikace s asfaltovým povrchem až po dilatační spáru mostu jako součást silnice III. třídy, s šířkou pruhů 2,75 m a vodícími proužky 0,25 m, délky 15 m. Součástí bude chodník z podzemních garáží, šířky 2 m, z betonové dlažby, napojený na nově budovanou stezku pro chodce a cyklisty. Součástí bude místo pro přecházení s dělicím ostrůvkem pro převedení pěších.

**IO 602 Napojení na ul. Zborovská - část investovaná KHK**

Zřízení odbočovacího pruhu s asfaltovým povrchem k rampě do podzemních garáží a nového dopravního ostrůvku v ulici Zborovská pro usměrnění dopravy do podzemních garáží. Veřejná pozemní komunikace jako součást silnice III. třídy, s šířkou pruhu 2,75 m, celková délka bude 60 m (vlastní odbočovací pruh 25 m + vyřazovací klín 35 m).

**IO 603 Rozšíření stávajícího vjezdu**

Rozšíření stávající zásobovací komunikace k MEPHARED 1 o 0,75 m s charakterem veřejně přístupných účelových komunikací, s asfaltovým povrchem, včetně zvětšení poloměru přilehlých zakružovacích oblouků na 9 m a 7 m (za účelem průjezdu vozidel HZS a cisteren s návěsem pro zásobování dusíkového hospodářství).

**IO 605a Stezka pro chodce a cyklisty podél ul. Zborovská – severní část**

Podél silnice Zborovská bude mezi vjezdem do podzemních garáží M2 a stávající příjezdovou komunikací do areálu FN HK (na místě stávajícího chodníku) vybudována společná stezka pro pěší a cyklisty, šířky 3 m a délky 168 m, povrch stezky bude z betonové dlažby. Parková obruba bude jako přirozená vodící linie provedena s nášlapem 60 mm, parková obruba na opačné straně bude zapuštěná. Charakter stezky veřejná místní komunikace s vyloučením motorového provozu.

**IO 605b Stezka pro chodce a cyklisty podél ul. Zborovská - jižní část**

Stezka pro chodce a cyklisty navazuje na IO 605a a končí na křižovatce silnice Zborovská a jižní příjezdové komunikace do areálu FN HK. Společná stezka z asfaltobetonu tl. 40 mm bude

šířky 3 m s jednostranným 2% sklonem do přilehlé zeleně. Parková obruba bude jako přirozená vodící linie provedena s nášlapem 60 mm, parková obruba na opačné straně bude zapuštěná.

#### **IO 607 Chodník podél vjezdu do FNHK**

Stávající mlatové chodníky podél příjezdové komunikace do areálu FN HK budou nahrazeny novým chodníkem z betonové dlažby šířky 2,5 m, s charakterem veřejné místní komunikace. Chodník bude navazovat na stávající chodník před MEPHARED 1 a na lávku IO 706.

#### **IO 608a Stavební úpravy zpevněných ploch Mephared 1 - areálové zpevněné přístupové plochy**

Jedná se o úpravy stávajících zpevněných ploch před MEPHARED 1 za účelem sjednocení povrchů a návaznosti na nově navržené přístupové komunikace. Nová betonová dlažba bude mít různé směry orientace - tím budou rozlišeny jednotlivé plochy (typ dlažby A/B/C). Konstruktivní vrstvy zpevněných ploch jsou navrženy s ohledem na jejich využití (s rozlišením pro pěší, pro pojezd vozidel do 3,5 t a na stropní konstrukci podzemních garáží), odvodnění ploch pomocí odvodňovacích žlabů.

#### **IO 609 Areálové přístupové zpevněné plochy**

Plochy pro pěší a úprava parteru s charakterem veřejně přístupných účelových komunikací v rozsahu 3 845 m<sup>2</sup>. Chodníky jsou navrženy minimální šířky 3m, z velkoformátové dlažby. Nová betonová dlažba bude mít různé směry orientace - tím budou rozlišeny jednotlivé plochy (typ dlažby A/B/C). Konstruktivní vrstvy zpevněných ploch jsou navrženy s ohledem na jejich využití (s rozlišením pro pěší, pro pojezd vozidel do 3,5 t a na stropní konstrukci podzemních garáží), odvodnění ploch pomocí odvodňovacích žlabů. Schodišťové stupně budou betonové.

#### **IO 610 Areálové obslužné zpevněné plochy**

Prodloužení stávající obslužné komunikace od MEPHARED 1 a nová komunikace zásobovacího dvora za MEPHARED 2. Jedná se o asfaltové areálové komunikace s charakterem veřejně přístupných účelových komunikací. Prodloužená obslužná komunikace pro MEPHARED 2 bude provedena ve stejném uspořádání a v návaznosti na stávající zásobovací komunikaci M1. Výškový rozdíl bude vyrovnán rampou s lomenou plochou, slepé zakončení komunikace bude provedeno ve sklonu 8% pro možnost dalšího budoucího prodloužení. Zásobovací dvůr bude přístupný jednak přes podzemní garáže (dodávky), jednak z areálové komunikace FN HK navazující na jižní příjezdovou komunikaci do areálu FN HK a dále na Zborovskou ulici. Výškový rozdíl mezi komunikací zásobovacího dvora a stávající komunikací bude vyrovnán jednosměrnou rampou šířky 4,5 m. Zásobovací dvůr bude mít základní šířku 10 m, zadní část dvora bude v délce 40,8 m rozšířena na 14,5 m pro otáčení vozidel včetně vozidel HZS.

#### **IO 704 Most pro vozidla a cyklisty z ul. Zborovská**

Most pro pojezd osobních automobilů do 3,5 t nad obslužnou komunikací je tvořen železobetonovou deskou tl. 400 mm délky cca 13,5 m a šířky 8 m (plocha 112 m<sup>2</sup>), podepřenou 2 dvojicemi ŽB sloupů tak, že konstrukce vytvoří rozpětí 9 + 4,5 m. Po stranách bude deska ztužená ŽB zábradlím. Most bude konstrukčně navazovat na obvodovou stěnu SO 01B, s dilatační spárou na straně k budově umožňující přenos vodorovných tlakových sil z opěrné stěny do budovy. Pod finální asfaltovou vrstvou bude na horní straně konstrukce opatřena spádovanou povlakovou hydroizolací. Mezi ulicí a obvodovou stěnou bude na terénu provedena ŽB přechodová deska tl. 300 mm. Objekt je založen na základové desce podepřené velkopřůměrovými pilotami.

#### **IO 705 Most pro pěší a cyklisty z ul. Zborovská**

Most pro pěší a cyklisty nad obslužnou komunikací bude konstrukčně navazovat na budovu SO 01.B, konstrukční řešení shodné s IO 704, rozpětí bude 13,5 m bez možnosti střední podpory. Šířka mostu bude 19 m, plocha 240 m<sup>2</sup>. Na východní straně bude konstrukce pevně spojená s obvodovou stěnou budovy, s dilatační spárou umožňující přenos vodorovných tlakových sil z opěrné stěny do budovy. Konstrukce bude provedena jako bezprůvlaková ve stejné tloušťce jako v navazujícím objektu M1. Na straně k budově M2 bude podepřena trojicí sloupů 1200 x

500 mm. Nad osou 13 bude na zesílenou část desky uložena stávající ocelová lávka z objektu M1.

### **IO 706 Lávka pro pěší přes vodní prvek**

Konstrukce lávky přes umělou vodní plochu je navržena jako přímá ocelová trámová kce tvořená hlavním spojitým nosníkem kruhového průřezu o 3 polích doplněným systémem příčniců a podélníků. Délka lávky 47,8 m, šířka lávky 3,5 m, šířka průchozího prostoru 3 m. Spodní stavba sestává z ŽB krajních opěr a pilířů hlubinně založených na mikropilotách. Na obou stranách lávky bude osazeno zábradlí s výškou madla 1,1 m nad chodníkem. Výška lávky nad terénem 1,7 m. Chodník bude tvořen dřevěnými fošny uloženými na ocelovém roštu.

### **IO 707 Lávka pro pěší přes mokřad**

Konstrukce lávky – zvýšeného chodníku – je přímou dřevěnou trámovou kci tvořenou systémem podélníků délky 5 m, podepřených kotevními přípravky na zemních vrutech po 2,5 m do únosného podloží pod mokřadem. Délka lávky bude 44 m, šířka u napojení na chodník do areálu 2,7 m, u napojení na chodník do FN HK 4,6 m. Výška nad upraveným terénem bude 0,5 m. Konstrukčně bude použit železobeton, kov, dřevo, plocha nosné kce 121,44 m<sup>2</sup>. Chodník bude tvořen dřevěnými fošny uloženými na podélnících.

## **II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou v 8/2021 autorizoval Ing. Jiří Lávic, autorizovaný inženýr pro městské inženýrství ČKAIT 0012912), Ing. Luboš Netolický, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0602666), Ing. Lukáš Vráblík, Ph.D. autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0010963), Ing. Vítězslav Doubek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0012409); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavba bude dokončena do **31. 12. 2025**.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Název (jméno), sídlo (adresu) a doklad o oprávnění zhotovitele sdělí stavebník nejpozději 7 dní před zahájením stavby stavebnímu úřadu. Zhotovitel určí osobu zabezpečující odborné vedení realizace stavby.
5. Štítek "STAVBA POVOLENA" musí být před zahájením stavby umístěn na viditelném místě u vstupu na staveniště. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
6. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazných stanovisek, stanovisek či vyjádření dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury:
  - Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí - stanovisko zn. SZ MMHK/097178/2021/ŽP2/Hlav, č. j. MMHK/103593/2021 ze dne 9. 6. 2021:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění:

- *Bude dodržena platná ČSN 839061 Ochrana dřevin a porostů před poškozováním při provádění stavebních prací. Zde je určeno ochranné pásmo dřevin v okapové linii koruny stromu, nejbližše lze provádět výkopy ve vzdálenosti 2,5 m od paty kmene, ale s přihlédnutím k nutnosti ochránit kořeny před přeseknutím nebo narušením. Tím by mohlo dojít ke statické poruše stromu a následnému pádu.*
- *Pokud bude nutné některé dřeviny vykácet, bude předem získáno souhlasné rozhodnutí orgánu ochrany přírody (kácení se povoluje u všech dřevin pokud jsou součástí stromořadí nebo významného krajinného prvku, bez ohledu na velikostní parametry dřevin a dále u porostů nad 40 m<sup>2</sup>, stromů nad 80 cm obvodu kmene ve výšce 130 cm).*
- *V zájmu bezpečnosti je třeba se vyvarovat jakéhokoli negativního ovlivnění stromů.*
- *V době provádění prací musí být před poškozením ochráněny všechny stávající dřeviny, které rostou v blízkosti záměru*
- *Práce v blízkosti dřevin budou prováděny ručně, s přihlédnutím k nutnosti nezasahovat do kořenového systému.*

- *Nebude neodborně upravována nadzemní část stromů a ořezávány keře*
- *V blízkosti dřevin (ochranném pásmu v okapové linii koruny) nebude skladován žádný stavební materiál, nebudou měněny vláhové poměry, nasypávána zemina, zvýšen terén atd.*
- *Kmen všech stromů bude obedněn, aby nedošlo k jeho poranění. V případě kolize stavby se zelení bude nutno situaci na místě operativně řešit.*
- *Pokud budou jakékoliv výkopy prováděny v okolí stromů v době teplot nad 24°C, musí být co nejrychleji zahrnuty. Kořeny ve výkopech ve směru ke stromu musí být chráněny (např. vlhčené jutové pytle, netkaná vlhčená textilie apod.)*
- *U stromu, u kterého bude prováděn výkop v kořenovém prostoru, bude zajištěna zálivka kořenového systému v celém prostoru. Četnost zálivky bude nastavena s ohledem na počasí, dobu trvání prací a nutnost zajistit dobré životní podmínky stromu.*
- *Materiál bude zpět vrstven tak, aby byly zachovány stávající vrstvy půdního profilu.*
- *Pokud dojde přes uvedené požadavky k poškození stromů, může být stavebník správním orgánem nebo ČIŽP citelně sankcionován.*

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění:

- *Investor (stavebník) zabezpečí přednostní využití odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle § 13 odst. 2 zákona o odpadech. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady shromážděny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.*

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění:

- *Za účelem předcházení vzniku emisí tuhých znečišťujících látek budou po dobu realizace stavby/demolice využívána technická a organizační opatření ke snižování emisí těchto látek (instalace protiprašných zábran, pravidelné čištění, skrápění apod.)*

- **Policie ČR – Krajské ředitelství Policie Královéhradeckého kraje – stanovisko č. j. KRPH-56767-2/ČJ-2021-050206 ze dne 21. 6. 2021:**

- *Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených i přilehlých komunikacích, předloží zhotovitel (investor) v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) příslušnému správnímu orgánu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci – návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, projednán příslušným správním orgánem se zdejšími dopravními inspektorátem a dále bude sloužit jako podklad pro vydání případného souhlasu zdejšího dopravního inspektorátu v rámci řízení o povolení zvláštního užívání vedeného příslušným silničním správním úřadem ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.*
- *V průběhu realizace stavby (min. 3 měsíce před závěrečnou kontrolní prohlídkou) předloží zhotovitel či investor příslušnému správnímu orgánu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci – návrh místní úpravy provozu na místních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v procesu stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, projednán příslušným správním orgánem se zdejšími dopravními inspektorátem.*
- *Případné vodorovné značení bude provedeno nástřikem barvy nebo bude užit materiál s delší životností (např. plast). U vyznačení parkovacích a odstavných stání je možné v souladu s TP 133 použít i zámkovou dlažbu, ovšem pouze bílé barvy.*
- *Stavba bude vybavena vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem (např. myčkou) tak, aby nedocházelo k nežádoucímu znečištění komunikací (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění).*
- *Při realizaci stavby budou provedeny bezbariérové úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.*

- **MO ČR – sekce nakládání s majetkem – závazné stanovisko zn. 126027/2021-1150-OÚZ-PHA ze dne 11. 10. 2021:**

- Řešeným územím prochází podzemní telekomunikační vedení vojenské správy, jehož orientační průběh je vyznačen na přiloženém situačním plánu a dojde k jeho kolizi s posuzovanou stavbou.
  - Souběhy a křížení s podzemním vedením musí být provedeny podle platných předpisů, zejména podle ČSN 73 6005, 73 6133, 33 4050 a dalších technických předpisů a norem. Při obnažení musí být podzemní vedení chráněno před poškozením. Stavebník zajistí, že osoby pracující v kolizním prostoru budou prokazatelně seznámeny s průběhem podzemního telekomunikačního vedení a s podmínkami vydanými pověřeným orgánem MO ČR k jeho ochraně. Polohu podzemního vedení vyznačí stavebník v celém prostoru staveniště a po celou dobu stavby bude toto vyznačení udržovat v nezměněném stavu.
  - Podzemní telekomunikační vedení je nutno chránit před prověšením podložením do žlabů nebo na betonovou desku a překrýt jej v celé délce výkopu betonovou deskou či jiným prefabrikátem nebo obednit. Podzemní vedení je nutno chránit i před přístupem nepovolané osoby a případné poškození okamžitě telefonicky hlásit správci podzemního vedení (VÚ 3255 Pardubice, prap. Jan Tříška, č. tel. 602 351 809). Dodavatelská firma nebo investor jsou dále povinni dle pokynů správce vedení neprodleně zajistit opravu u odborného montážního podniku.
  - Veškeré zemní práce v kolizním prostoru, tj. minimálně 1,5 metru na obě strany telekomunikačního vedení, budou prováděny ručně a s největší opatrností, osoby pracující v tomto prostoru musí být pod stálým dozorem odpovědného pracovníka dodavatelské firmy nebo investora. Vykopaná zemina nesmí být ukládána do prostoru průběhu podzemního vedení. Před záhozem výkopu bude podzemní vedení uloženo do řádně zhutněného pískového lože. V rámci uložení a záhozu podzemního vedení budou dodrženy příslušné technické normy a to především s ohledem na dodržení hloubky uložení, cihlování, instalace výstražné fólie apod.
  - V ochranném pásmu 1,5 m na obě strany od osy telekomunikačního vedení platí zákaz jakýchkoliv staveb a provádění skládek, výsadbu trvalých porostů provádět 2 m od osy kabelu. Dále je v prostoru ochranného pásma kabelu zakázán pojezd těžké stavební techniky. Před záhozem výkopů požádá investor nebo dodavatelský podnik správce podzemního vedení o provedení kontroly. Výsledek kontroly je nutno zachytit v zápisu, který bude obsahovat i digitální fotodokumentaci výkopů před a po záhozu. Jeden výtisk zápisu dostane dodavatelský podnik nebo investor, druhý správce podzemního vedení. Tento zápis předloží stavebník v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby. Zároveň si VÚ 3255 Praha vyhrazuje právo provádět v rámci stavby kontroly dodržování zde stanovených podmínek.
  - Před zahájením stavebních úprav, které se dotknou zakresleného prostoru, je nutno vyžádat si minimálně 14 dní před započítáním zemních prací vytyčení podzemního telekomunikačního vedení jeho provozovatelem (VÚ 3255 Praha, Ing. Libor Macháček č. tel.: 602 226 257), který stanoví konkrétní podmínky jeho ochrany, (viz Zákon č. 127/2005 Sb., § 102) tak, aby nebyla narušena jeho provozuschopnost. Provozovatel podzemního vedení má právo tyto podmínky pozměnit nebo doplnit dalšími. Prostředky k vytyčení (barva, sprej, kolíky apod.) a jeden výtisk projektové dokumentace zajistí k vytyčování v terénu žadatel.
  - Tyto podmínky musí být uvedeny v projektu a ve stavebním deníku a musí s nimi být seznámeni odpovědní pracovníci dodavatelské firmy a investora.
- ČEZ Distribuce, a. s. – sdělení o existenci energetického zařízení zn. 0101663996 ze dne 12. 1. 2022, souhlas s činností v OP el. zařízení zn. 1117136428 ze dne 29.6.2021
  - Vodovody a kanalizace, a. s. - vyjádření zn. VAKHK/VHR/VJ/21/2947 ze 15.8.2021
  - Elektrárny Opatovice a. s. – vyjádření ze dne 22.7.2021 č. 165/21
  - GasNet Služby s. r. o.: stanovisko zn. 5002410550 ze dne 12. 7. 2021
  - CETIN, a. s., vyjádření o existenci sítí č. j. 708131/21 ze dne 24. 6. 2021
  - Technické služby HK – vyjádření ze dne 16.4.2020 zn. TSHK/706/E/20, vyjádření ze dne 15.7.2021, zn. TSHK/1114/E/21, souhrnné vyjádření ze dne 16.7.2021 zn. TSHK/1115/E/21

- České radiokomunikace a. s. – vyjádření ze dne 24.6.2021 zn. UPTS/OS/278880/2021
  - Vodafone CR a. s. – vyjádření ze dne 18.7.2021, zn. 210624-1322309261
7. Investor stavby zajistí před jejím zahájením vytyčení všech inženýrských sítí a jejich ochranu před poškozením. Při stavbě budou dodržovány podmínky stanovené jednotlivými správci těchto sítí a při jejich souběhu a křížení mezi inž. sítěmi musí být dodrženy minimální vzdálenosti, v souladu s ČSN 73 6005.
  8. Při provádění stavby je nutno dbát o ochranu zdraví a osob na staveništi a dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména ustanovení zákona 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při provádění stavby je nutno dodržet Nařízení vlády ČR č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
  9. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
  10. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku.
  11. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
    - závěrečná kontrolní prohlídka.
  12. Dokončenou stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí ve smyslu § 119 stavebního zákona.
  13. Po dobu provádění stavby bude zajištěna možnost přístupu ke všem pozemkům a stavbám, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, případně uživateli těchto pozemků; příjezd hasičských a sanitních vozů musí být zajištěn trvale. Je rovněž potřeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
  14. Při stavebních pracích musí být učiněna opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případné znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
  15. Nejpozději před započítáním užívání povolených staveb IO 605a, IO 605b musí vlastník stavby odstranit stávající chodník v ulici Zborovská na p. č. 725/5, 725/192, 725/194, 725/315 v katastrálním území Nový Hradec Králové. Stavebnímu úřadu bude oznámeno její odstranění podle rozhodnutí o odstranění stavby vydaného pod zn. SZ MMHK/155660/2021 ST1/Kor.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Univerzita Karlova, Ovocný trh 560/5, 110 00 Praha
- Královéhradecký kraj - Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- EOP Distribuce, a.s., Opatovice nad Labem 478, 533 45 Opatovice nad Labem

- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., Víta Nejedlého 893/6, 500 03 Hradec Králové
- Fakultní nemocnice Hradec Králové, Sokolská 581, 500 05 Hradec Králové
- Statutární město Hradec Králové, odbor rozvoje města magistrátu města, Československé armády 408/51, 500 03 Hradec Králové
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha

### **Odůvodnění:**

Dne 8. 9. 2021 stavebník podal (a dne 2. 2. 2022 naposledy doplnil) žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Předmětem tohoto stavebního povolení jsou pouze stavby v působnosti speciálního stavebního úřadu podle § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona (tzv. „dopravní stavby“) vyžadující stavební povolení. Příslušný stavební úřad vydal územní rozhodnutí o umístění stavby pod zn. SZ MMHK/160770/2020 ST1/Vo, č. j. MMHK/028067/2021 ST1/Vo dne 23. 2. 2021, které nabylo právní moci dne 13. 3. 2021. Dle § 15 odst. 2 stavebního zákona může speciální stavební úřad vydat stavební povolení jen se souhlasem obecného stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí; jestliže se územní rozhodnutí ani územní souhlas nevydává, postačí vyjádření obecného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování. Souhlasy podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal stavební úřad dne 21. 12. 2021 pod zn. SZ MMHK/185264/2021 ST1/Vo, č. j. MMHK/185264/2021 ST1/Vo (pro IO 704, IO 705) a dne 29. 9. 2021 pod zn. SZ MMHK/097174/2021 ST1/Vo, č. j. MMHK/128787/2021 ST1/Vo (pro ostatní objekty). V případě IO 608a se jedná o úpravy stávajících areálových zpevněných ploch, které dle § 79 odst. 5 stavebního zákona nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

Speciální stavební úřad se zabýval stanovením okruhu účastníků řízení podle § 109 stavebního zákona, a přitom dospěl k závěru, že účastníky tohoto stavebního řízení jsou:

podle § 109 písm. a) stavebního zákona (*stavebník*):

Univerzita Karlova, IČO 00216208, Ovocný trh 560/5, 110 00 Praha

podle § 109 písm. b) stavebního zákona (*vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem*):

nejsou

podle § 109 písm. c) stavebního zákona (*vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno*):

Královéhradecký kraj - Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové

Fakultní nemocnice Hradec Králové, Sokolská 581, 500 03 Hradec Králové

Statutární město Hradec Králové, odbor rozvoje města magistrátu města, Československé armády č.p. 408/51, 500 03 Hradec Králové 3

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha

podle § 109 písm. d) stavebního zákona (*vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena*):

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV Podmokly, 40502 Děčín

EOP Distribuce, a.s., č. p. 478, 53 345 Opatovice nad Labem

GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., Víta Nejedlého 893/6, 500 03 Hradec Králové

podle § 109 písm. e) stavebního zákona (*vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich, mohou-li být jejich vlastnická práva prováděním stavby přímo dotčena*):



GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno  
České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha  
Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha

podle § 109 písm. f) stavebního zákona (*ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno*):  
nejsou.

Speciální stavební úřad oznámil dne 21. 2. 2022 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska. Zároveň stavební úřad v oznámení o zahájení stavebního řízení upozornil na tzv. „koncentrační zásadu“ a poučil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska dotčených orgánů (podle § 4 odst. 4 stavebního zákona) a námítky účastníků řízení ke stavebnímu řízení musí být uplatněny ve stanovené lhůtě, jinak k nim v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona nebude stavební úřad přihlížet. Účastníci řízení mohli nahlížet do podkladů rozhodnutí (Magistrát města Hradec Králové – odbor stavební, úřední dny: Po a St 8 – 17 hod.).

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby je úplná a přehledná, splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Členění projektové dokumentace a obsah jejích jednotlivých částí je v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Předmětná stavba je také v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, a v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

K záměru byla doložena stanoviska a závazná stanoviska dotčených orgánů, záměr je s těmito stanovisky v souladu, podmínky dotčených orgánů, které jsou pro stavební úřad závazné, byly buď zapracovány přímo do projektové dokumentace, nebo byly převzaty do výrokové části tohoto stavebního povolení. Souhlasná stanoviska dotčených orgánů zajišťují soulad záměru s požadavky zvláštních právních předpisů. Závazná stanoviska a požadavky dotčených orgánů nejsou ve vzájemném rozporu. Předložený záměr byl řádně projednán i se správci jednotlivých sítí technického vybavení.

Speciální stavební úřad ověřil rovněž účinky budoucího užívání stavby a přitom zjistil, že stavba nebude mít vliv na zdraví ani životní prostředí. Vlivem záměru dojde k mírnému navýšení intenzity provozu na silnici Zborovská oproti stávajícímu stavu, ze závazného stanoviska Krajské hygienické stanice vyplývá, že realizací záměru nedojde v posuzované lokalitě k překročení hladiny akustického tlaku v denní ani noční době a realizace stavby plošně negativně neovlivní hlukovou pohodu obyvatelstva v zájmové oblasti (obytná zástavba se nachází cca 250 m od záměru). Stavba není výrobního charakteru a neprodukuje žádné škodlivé látky. Navržené dopravní stavby budou navazovat na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu – novým dopravním napojením ze silnice Zborovská, a dále napojením na stávající účelové a areálové komunikace i chodníky. Nové dopravní napojení na silnici Zborovskou povolil silniční správní úřad rozhodnutím ze dne 3.8.2020 pod zn. MMHK/119186/2020 OD1/Pac. Záměr bude užíván v souladu s plánovanou koncepcí uspořádání zájmového území.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje:

- ✓ závazné stanovisko vydané dne 26. 7. 2021 pod č. j. HSHK-3581-2/2021
- ✓ závazné stanovisko vydané dne 26. 7. 2021 pod č. j. HSHK-3596-2/2021 (pro IO 605b)
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje – závazné stanovisko zn. S-KHSHK 15485/2021/2, č. j. KHSHK 16159/2021/HOK.HK/No ze dne 3. 6. 2021
- Policie ČR – Krajské ředitelství Policie Královéhradeckého kraje – stanovisko č. j. KRPH-56767-2/ČJ-2021-050206 ze dne 21. 6. 2021
- MO ČR – sekce nakládání s majetkem – závazné stanovisko zn. 126027/2021-1150-OÚZ-PHA ze dne 11. 10. 2021
- Magistrát města Hradec Králové – odbor životního prostředí: stanovisko zn. SZ MMHK/097178/2021/ŽP2/Hlav, č. j. MMHK/103593/2021 ze dne 9. 6. 2021,
- Magistrát města Hradec Králové – odbor dopravně správních agend – vyjádření ze dne 21.6.2021 zn. SZ MMHK/110090/2021 OD1/Pac, MMHK/110873/2021,
- Povodí Labe, státní podnik – stanovisko ze dne 13.8.2021 zn. PLa/2021/029706
- ČEZ Distribuce, a. s. – sdělení o existenci energetického zařízení zn. 0101663996 ze dne 12. 1. 2022, souhlas s činností v OP el. zařízení zn. 1117136428 ze dne 29.6.2021, stanovisko k žádosti ze dne 1. 7. 2021 zn. 1117130000
- České radiokomunikace a. s. – vyjádření ze dne 24.6.2021 zn. UPTS/OS/278880/2021
- CETIN, a. s., vyjádření o existenci sítí č. j. 708131/21 ze dne 24. 6. 2021,
- Vodovody a kanalizace, a. s., vyjádření zn. VAKHK/VHR/VJ/21/2947 ze 15.8.2021,
- GasNet Služby s. r. o.: stanovisko zn. 5002410550 ze dne 12. 7. 2021,
- Tepelné hospodářství HK – vyjádření ze dne 27.7.2021 zn. 1568/THHK/2021/Zv
- Elektrárny Opatovice a. s. – vyjádření ze dne 22.7.2021 č. 165/21
- T-Mobile CR, a. s. – ze dne 24.6.2021 zn. E33224/21
- Vodafone CR a. s. – vyjádření ze dne 18.7.2021, zn. 210624-1322309261
- Technické služby HK – vyjádření ze dne 16.4.2020 zn. TSHK/706/E/20, vyjádření ze dne 15.7.2021, zn. TSHK/1114/E/21, souhrnné vyjádření ze dne 16.7.2021 zn. TSHK/1115/E/21
- NIPI bezbariérové prostředí o.p.s. – stanovisko ze dne 14.8.2020 zn. 139200082.

Žádost byla dále doložena:

- Souhlas vlastníka pozemků a staveb dotčených navrženým záměrem s navrženým záměrem na situaci stavby Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových ze dne 1.9.2021
- Smlouvou o právu provést stavbu č. UZSVM/H/17535/2020-Ma-Rp 8641/13 uzavřená mezi Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových a investorem Univerzitou Karlovou, včetně grafických příloh, ze dne 30.11.2020
- Smlouvou o spolupráci při přípravě a realizaci MEPHARED 2 uzavřená mezi FN HK a Univerzitou Karlovou ze dne 11.8.2020 včetně grafických příloh a souhlasu na situaci
- Smlouvou o právu provést stavbu sjezdu a omezení užívání nemovitosti uzavřená mezi Královéhradeckým krajem - Správou silnic Královéhradeckého kraje a Univerzitou Karlovou ze dne 8.7.2020 včetně souhlasu s povolením stavby ve stavebním řízení a souhlasu na situaci
- Smlouvou o výpůjčce uzavřenou mezi Královéhradeckým krajem - Správou silnic Královéhradeckého kraje (půjčitelem) a Univerzitou Karlovou (vypůjčitelem) ze dne 10.8.2020 včetně souhlasu s povolením stavby ve stavebním řízení a souhlasu na situaci
- Smlouvou o poskytnutí pozemku pro zajištění práva realizace stavby č. 451/2020 uzavřená mezi Statutárním městem Hradec Králové a investorem Univerzitou Karlovou, včetně souhlasu na situaci a práva provést stavbu, ze dne 5.10.2020
- Smlouvou o převodu práv a povinností z územního rozhodnutí a stavebního povolení mezi Královéhradeckým krajem a Univerzitou Karlovou, ve věci dopravních staveb zasahujících do silnice III/29810, ze dne 11. 8. 2020
- Rozhodnutím Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (EIA), ze dne 24.6.2020 zn. KUKHK-14994/ZP/2020
- Rozhodnutím Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (výjimka ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů), ze dne 24.9.2020 zn. KUKHK-25123/ZP/2020-5
- Zplnomocněním děkana Farmaceutické fakulty Hradec Králové prof. PharmDr. Tomáše Šimůnka, Ph.D, (zmocněnec), Univerzitou Karlovou, IČO 00216208, Ovocný trh 560/5, 110 00 Praha ze dne 17.8.2018

- Zplnomocněním Bogle Architects s.r.o., IČO 24818321, Revoluční 724/7, 110 00 Praha (zmocněnec), Univerzitou Karlovou, Farmaceutickou fakultou Hradec Králové, IČO 00216208, ze dne 24.9.2018
- Zplnomocněním M-PRO REAL s.r.o., IČO 25951602, Piletická 50, 500 03 Hradec Králové (zmocněnec), Bogle Architects s.r.o., IČO 24818321, Revoluční 724/7, 110 00 Praha, ze dne 4.12.2019
- Zplnomocněním Ing. arch. Radovana Hlubučka, nar. 3.12.1975, Jalovcová 237/6, 500 09 Hradec Králové (zmocněnec), M-PRO REAL s.r.o., IČO 25951602, Piletická 50, 500 03 Hradec Králové, ze dne 4.12.2019.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci řízení neuplatnili návrhy ani námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje - odboru dopravy a silničního hospodářství podáním u zdejšího správního orgánu. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Eva Voříšková  
oprávněná úřední osoba  
referent státní správy na úseku stavebního úřadu

otisk úředního razítka

#### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10 000 Kč byl zaplacen dne 10.3.2022.

**Příloha pro stavebníka:** (po nabytí právní moci rozhodnutí)

1 x ověřená projektová dokumentace + štítek „STAVBA POVOLENA“

**Obdrží:**

účastníci (dodejky)

Univerzita Karlova, IDDS: pijj9b4, cestou zmocněnce:

- Bogle Architects s.r.o., IDDS: w4xyx8d

Královéhradecký kraj - Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

EOP Distribuce, a.s., IDDS: gvjzp6d

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., IDDS: vk5ciic

Fakultní nemocnice Hradec Králové, IDDS: v7zqi84

Statutární město Hradec Králové, odbor rozvoje města magistrátu města, Československé armády č.p. 408/51, 500 03 Hradec Králové 3

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště HK-odbor hospodaření s majetkem státu, IDDS: 96vaa2e

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f

Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr

dotčené správní úřady

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, IDDS: yvfab6e

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, oddělení ochrany územních zájmů Čechy, IDDS: hjyaavk

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor, Dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, IDDS: dm5ai4r

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády č.p. 408/51, 502 00 Hradec Králové