



Obecná poznámka / Disclaimer: Výkres nemá dostatečnou podrobnost pro provádění stavby ani pro výběr zhotovitele! Na tento dokument se vztahují autorská práva a nesmí být rozmnožován bez souhlasu autora. This drawing is not intended for construction or tendering due to lack of details! This document is copyrighted and may not be reproduced without permission of the owner.				
Rev:	Poznámky/ Notes:	Datum / Date:	Vyd./ Iss.:	Kontr./App.:

Architekt / Architect: Bogle Architects London Prague Hong Kong 107 Freston Road, Notting Hill, London W11 4BD Revoluční, 742/7, 110 00, Praha 1, Czech Republic Level 19, 2 Int Finance Centre, 8 Finance Street, Hong Kong, PRC www.boglearchitects.com		+44 (0) 203 587 7100 +420 224 815 087 +852 2251 8259 info@boglearchitects.com
Hlavní inženýr / Main Engineer: 		AED project, a.s. Pod Radnicí 1235/2A 150 00 Praha 5 e-mail: aed@aedproject.cz tel.: +420 257 257 100
Investor / Client: 		Univerzita Karlova Farmaceutická fakulta v Hradci Králové Akademika Heyrovského 1203 500 05 Hradec Králové 5 IČO 00216208

Název projektu / Project Name: MEPHARED II				
Stupeň dokumentace / Project Stage: DPS Dokumentace pro provedení stavby Execution Documentation				
Fáze / Phase: -				
Stavební objekt / Building: IO 103 ZOV				
Profesní díl / Prof. part: D.2.1.3 ZOV				
Zpracovatel části / Consultant: AED project a.s. Pod Radnicí 1235/2a, 150 00, Praha 5 tel. +420 257 257 100 e-mail aed@aedproject.cz www.aedproject.cz Zodpovědný projektant / Engineer in Charge Ing. Zbyněk Ransdorf		Razítko / Stamp: 		
Název výkresu / Drawing Title: TECHNICKÁ ZPRÁVA				
Kreslil / Drawn By: H.Holakovská	Kontroloval / Approved by: Z. Ransdorf	Formát / Paper size: 2xA4		
Číslo projektu / Project No: 17-051	Měřítko / Scale:	Datum revize / Date of rev.: 07.12.2022		
Kód výkresu / Drawing Code:				
Profese Discipline D.2.1.3	Stavební objekt Building	Číslo výkresu Drawing number	Část Part 001	Revize Revision 01

ZOV

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu

Napojení na přípojovací body inženýrských sítí stávajících objektů - elektro silno, kanalizace splašková, kanalizace dešťová, vodovod.

Stavba se bude provádět jako celek. Staveništní odběr pro výstavbu MEP2 bude realizován vyvedením VN kabelu ze stávající velkoodběratelské VN rozvodny MEP1. Přívodní kabel i VN pole stávající trafostanice je nadimenzován s dostatečnou rezervou pro pokrytí potřeby staveniště. Před zahájením stavby si dodavatel zajistí u ČEZ navýšení čtvrt hodinového maxima (rezervovaného příkonu) - fakturační měření odběru budovy Mepahred 1 zůstává beze změny. Měření odběru stavby se předpokládá podružným elektroměrem na NN straně staveništní TS. V této fázi projektu je uvažováno napojení pomocí nevyužitého VN vývodu pro rezervní trafo v MEP1, což bude v dalších projektových stupních ověřeno dle upřesněného výkonu transformátoru staveništního odběru a možností vývodového pole. Nebude-li možné stávající volný VN vývod použít, bude nutné v předstihu při zahájení stavby provést příslušné úpravy VN rozvodny, které budou v každém případě nezbytné pro finální připojení a vystrojení nové TS budované v objektu MEP2.

Množství odebrané energie (hlavní stroje):

Výpočet potřeby elektrické energie pro výstavbu

druh odběru	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
Stavební stroje	60,0	0,8	48,0
Jeřáby – 4 ks	200,0	0,7	140,0
Výtahy - 4 ks	32,0	0,8	25,6
Osvětlení staveniště	20,0	0,8	16,0
Drobné mechanizmy	50,0	0,5	25,0
Zařízení staveniště – 30 ks buněk	75,0	0,7	52,5
Zimní opatření	40,0	0,8	30,0
Celkem staveniště	469,0		337,1

Odhadovaný soudobý příkon stavby a zařízení staveniště je cca 340 kW. Místo napojení na provizorní TR 22/0,4kV/630 kVA vybudovanou v předstihu, umístění viz Situace.ZOV.

Voda napojení

Spotřeba vody při výstavbě:

Předpokládaný počet pracovníků při dodržení občanským zákoníkem stanovené 42,5 hod. týdenní pracovní době pracujících na staveništi se bude pohybovat v průběhu výstavby kolem 120 pracovníků.

Množství odebírané vody po dobu výstavby:

voda technologická		2.000 l
koefficient nerovnoměrnosti	2000 x 1,5 =	3.000 l
počet pracovníků	120x100 =	12.000 l
Celkem		15.000 l

Maximální potřeba vody činí – 15.000 / 30600 = 0,49 l/sec

PŘÍPOJKA VODOVODU A KANALIZACE

Projektová dokumentace řeší zásobení pitnou vodou a odvodnění splaškových z buněk zařízení staveniště pro navrženou stavbu. Vlastní napojení bude provedeno prostřednictvím přípojek pro stavbu Mepahredu 2 na kanalizaci a vodovod pro veřejnou potřebu.

Bilance

- Bilance spotřeby vody :

Dle osazení vybavení buněk je navržen profil vodovodní přípojky DN 50.

Spotřeba vody bude proměnná podle obsazenosti pracovníků a využitelnosti zařízení staveniště. Množství splaškových vod bude odpovídat spotřebě vody. Odběr pitné vody pro technologii se nepředpokládá.

Technické řešení

Stávající stav

V dané lokalitě se nachází stávající vodovod, který je situován východně od navrhovaného zařízení staveniště v zeleném pásu mezi komunikací a ZS. Jedná se o vodovod pro veřejnou potřebu DN300 TLT, na který není možné dle provozovatele vodovodu se provizorně napojit s novou přípojkou. Požadavkem Královéhradecké provozní a.s. je využít navrženou vodovodní přípojku pro vlastní stavbu Mepharedu 2. Rovněž totéž platí pro napojení kanalizace.

Návrh

Navržený vodovod bude sloužit jako zdroj pitné vody pro sociální potřebu v objektu a jeho vnitřní protipožární zajištění.

Přípojka vodovodu

V rámci IO 302 je navržena vodovodní přípojka s vodoměrnou sestavou v objektu. Napojení vodovodního potrubí pro buňky bude za vysazenou odbočku umístěnou za uzávěr vodovodní přípojky. Nové potrubí je situované mezi veřejnou kanalizací a opěrnou zeď. Západně od odskoku opěrky bude osazena vodoměrná šachta se sestavou s fakturačním vodoměrem. Dále je potrubí vedeno k buňkovišti. Zde bude napojeno dle potřeby osazení sestav buněk. Voda bude sloužit pouze pro hygienické zázemí buněk.

Po dokončení stavby a zrušení vodovodu pro zařízení staveniště bude odbočka v místě napojení zaslepena.

Rozvod pitné vody nesmí být propojen s jiným zdrojem, např. studnou!!

Přípojka kanalizace

V rámci IO 301 je navržena kanalizační přípojka, na kterou navazuje IO 401 Areálová kanalizace-jednotná jih. V rámci stavby IO401 vede trasa kanalizace západním směrem. Pro napojení kanalizace od buněk bude využita revizní šachta J-1. Její dno je na výšce 227,21. Stávající terén zařízení staveniště je na kótě cca 227,75. Ten však bude v celé ploše nasypán na úroveň 228,60. V revizní šachtě bude zřízen otvor pro napojení kanalizace po zařízení staveniště. Kanalizace o profilu DN200 bude vedena ve sklonu 1% jižním směrem k buňkám, kde je navrženo zakončení revizní šachtou. Do ní bude napojena ležatá kanalizace.

Po dokončení stavby a zrušení kanalizace pro zařízení staveniště bude odbočka v místě napojení z revizní šachty zaslepena.

Na výjezdu ze staveniště bude instalována čistící rampa, čistá voda vypouštěna do kanalizace, kaly odváženy na skládku k tomu účelu určenou.

Odvodnění hlavního staveniště – v době provádění stavební jámy bude nutné čerpání dešťové vody, v jímce proběhne sedimentace a čistá voda přes kalová čerpadla bude odváděna do dešťové do kanalizační přípojky, příp. zasáknuta – viz Situace ZOV. ZS bude napojeno na stávající kanalizační řad přes flexibilní přípojku.

Na hlavním staveništi budou instalovány chemické WC – např. 2x TOI.

V Situaci ZOV je vykreslena trasa vedení kanalizační přípojky pro ZS.

Pro zrealizování kanalizační přípojky pro zařízení staveniště je nutné nejprve vybudovat kanalizační přípojku IO 301 a část stoky IO 401, pro vodovodní přípojku pak vlastní napojení IO 302 na vodovodní řad s uzavíracím šoupětem.

V Situaci ZOV je vykreslena trasa vedení vodovodní přípojky pro ZS.

Telefon a telekomunikace bude zajištěna prostřednictvím mobilních operátorů.
O možnost připojení na IS si zažádá zhotovitel stavby.

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Staveniště bude dopravně napojeno na ul. Nemocnice (jižní vjezd do FN) na Zborovskou a dále doprava vedena na veřejnou dopravní infrastrukturu viz. Situace širší vztahy - dopravní trasy.

Zásobování staveniště jediné z ul. Zborovská.

Pro vertikální dopravu na staveništi budou použity stacionární jeřáby např. 2x Liebherr – typ 90 EC –B6 s vyložením ramene 50 m, vetknuté do základové konstrukce nového objektu, dále jeřáby - 2x Liebherr – typ 110 EC – B6 s vyložením ramene 55 m, vetknuté do základové konstrukce nového objektu umístění viz Situace ZOV.

Výška horní hrany ramene jeřábu J1 je cca 267,85 m n.m.

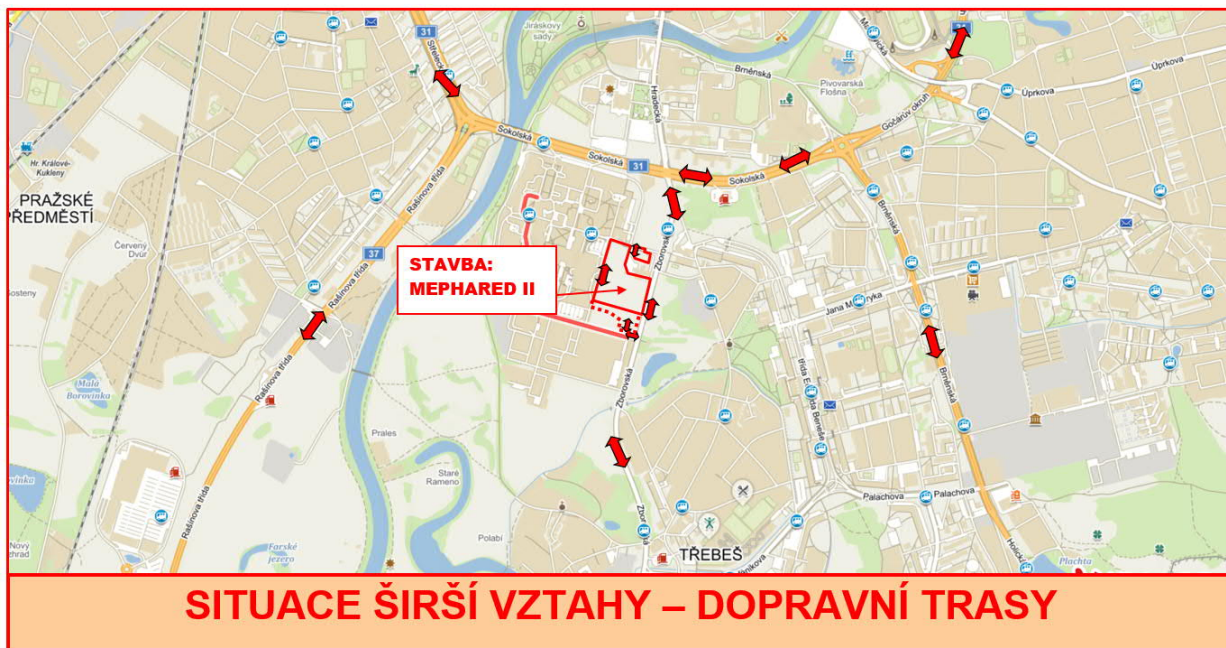
Výška horní hrany ramene jeřábu J2 je cca 275,85 m n.m.

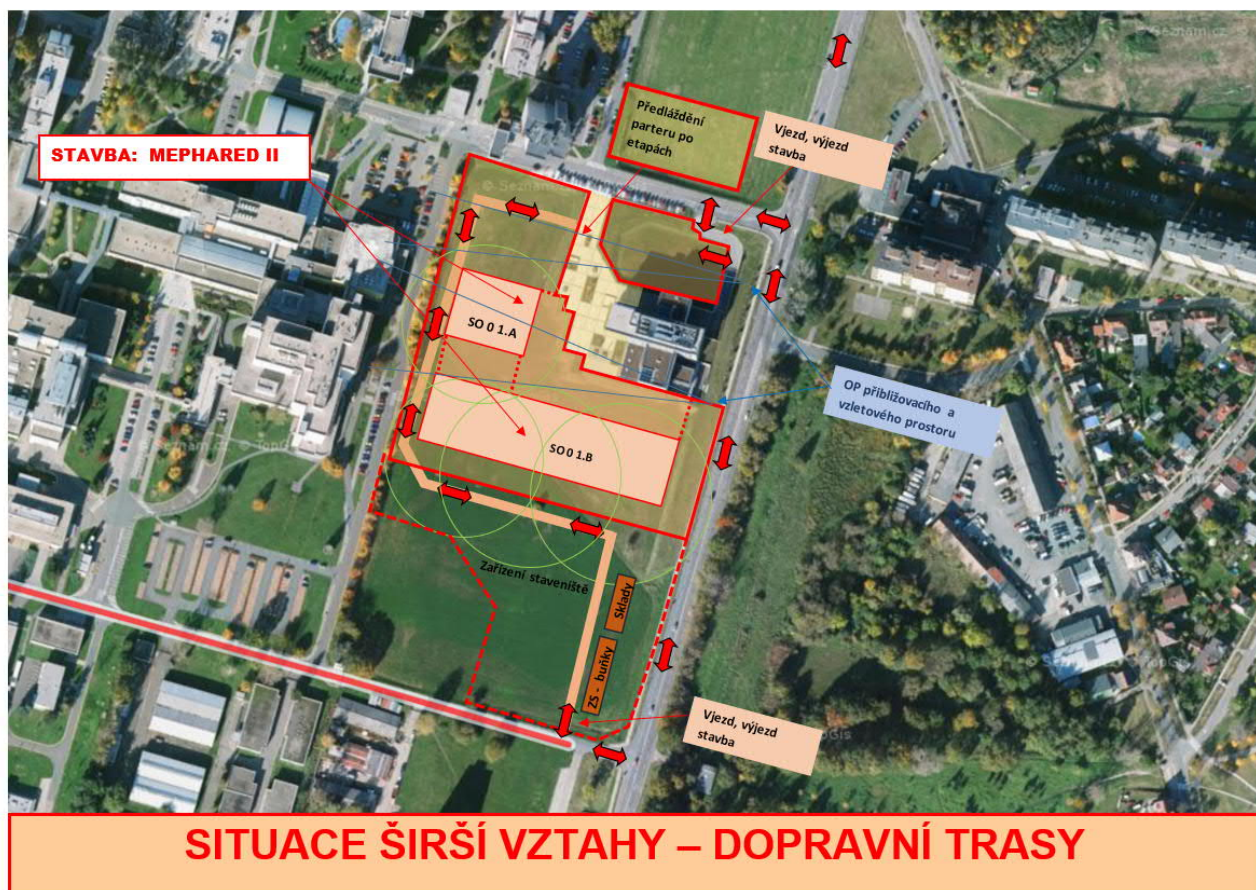
Výška horní hrany ramene jeřábu J3 je cca 259,85 m n.m.

Výška horní hrany ramene jeřábu J4 je cca 252,00 m n.m.

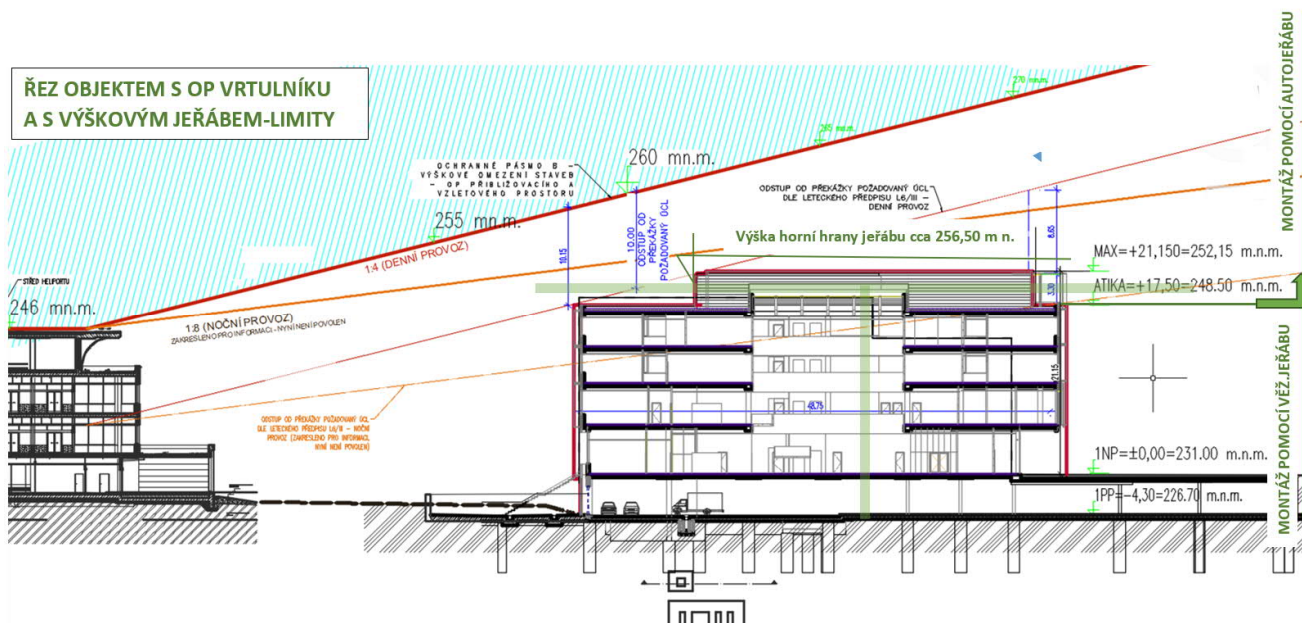
Trasy staveništní dopravy:

Trasa č.	Příjezd ke staveništi	Odjezd ze staveniště
1.	Rašínova tř., Sokolská, Zborovská	dtto
2.	Gočárův okruh, Sokolská, Zborovská	dtto
3.	Brněnská, Sokolská, Zborovská	dtto
4.	D11, ražská tř. Sřelecká, Sokolská, Zborovská	dtto





Jeřáb J1 – umístění – OCHRANNÉ PÁSMO B - VÝŠKOVÉ OMEZENÍ STAVEB - OP PŘÍBLIŽOVACÍHO A VZLETOVÉHO PROSTORU, při realizaci horního patra děkanátu budou použity dva autojeřáby, umístění viz Situace ZOV.



Nutno zohlednit výšky okolních objektů, nad které zasahuje rameno jeřábu a dále ochranné pásmo pro přibližovací a vzletový prostor vrtulníků.

Z tohoto důvodu je limitováno místo pro osazení jeřábů a rovněž výška jeřábu pro montáž objektu děkanátu.

Dále v době provádění prací PSV budou použity nákladní staveništní výtahy cca 4 ks a lešení pro fasádu umístěných ve staveništi.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana okolí staveniště - neprůhledné systémové oplocení do výšky 2,0.

V řešeném území jsou vybrány dřeviny ke kácení kvůli navrhované výstavbě objektu Mephared 2 a souvisejícím terénním úpravám. Celkem je navrženo ke kácení 4 ks javoru mléče a 212 m² dřevinného porostu. Viz samostatná PD kácení.

Ostatní ponechané stromy v těsné blízkosti stavby budou po dobu výstavby chráněny – obednění kmenu.

Odpady budou odváženy automobilovou dopravou na místo skládky - přesné místo skládek zajistí dodavatel stavby.

Vozidla budou vyjíždět ze staveniště čistá a nebudou přeplňována, dodavatel bude pravidelně čistit výjezdové komunikace. Používané veřejné komunikace je povinen dodavatel po dokončení prací uvést do původního stavu.

c) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Trvalý zábor stavby – pozemky v majetku investora katastrální území: Nový Hradec Králové (647187), č.k. 728, 725/8, 725/38, 725/180, 725/190, 725/53, 3768.

Velikost pozemku: 31.137 m²

Buňkoviště bude umístěno na ploše v ZS č.k. 730/2, 730/2, velikost plochy 5.515 m² včetně mezideponie – dočasně vyjmuté z ZPF.

Dočasné zábory:

DZ 1 – velikost 5.613 m², umístění zařízení staveniště, pozemek č.k. 725/128

DZ 2 - velikost 406 m², realizace optického kabelu

DZ 4 - velikost 43 m², realizace kanalizační přípojky

DZ5 - velikost 240 m², komunikace dočasný zábor

DZ 5a - velikost 104 m², realizace komunikačního napojení

DZ 5b - velikost 3.236 m², realizace komunikační úprava

DZ 6a - velikost 2.575 m², realizace chodníky, VO, optický kabel

DZ 6b - velikost 2.180 m², plocha zeleně mimo pozemek investora - sadové úpravy

DZ 7 - velikost 1.230 m², kácení zeleně

DZ 8 - velikost 41 m², realizace komunikačního napojení

DZ 9 - velikost 815 m², realizace nadzemního koridoru

DZ10 - velikost 33 m², realizace uličních vpustí



d) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Množství vytěžené zeminy je 54.813 m³, tj cca 82.220 t. Frekvence NA příjezděcích a odjezděcích při výkopových pracích je max. 45/45 NA s použitím návěsů 23/23 NA/den. Zemina není nevhodná pro zásypy, bude kompletně odvezena.

Množství sejmuté ornice 2.280 m³ a to na pozemku 725/127. Na mezideponii bude uloženo množství 2.280 m³, pro zpětné ohumusování. Dále bude sejmuto z poz. č.k. 730/2 množství 1.710 m³, tato bude uložena na mezideponii a použita pro zpětné ohumusování dle rekultivačního plánu. Další mezideponie pro podorniční materiál bude na pozemku investora č.p. 725/127 a bude sloužit pro sadové úpravy v množství 444 m³.

e) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební práce budou soustředěny pouze na pozemky stavebníka s výjimkou realizace přípojek, napojení na ul. Zborovská, chodníky, spojovací lávka, přeložky IS, tyto budou provedeny v co možná nejkratším termínu.

f) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště se nachází v sousedství s FNHK, proto je nutné respektovat její provoz. Jedná se o dopravu automobilovou. Zhotovitel zajistí nerušený provoz FNHK. Stejně tak bude nutno ponechat v nerušeném provozu leteckou dopravu, bude zaručen provoz heliportu, zvláště při používání věžových jeřábů. Jejich rozmístění respektuje výškové omezení OP

přiblížovacího a vzletového prostoru. Poslední patro objektu SO 01 je nutno realizovat pomocí autojeřábů, které svoji činnost okamžitě přizpůsobí provozu heliportu.

V průběhu provádění prací bude dodržen zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění - díl 6 §30-36 a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při provádění stavby bude kladen důraz na eliminaci znečištění životního prostředí, zejména na zvýšenou prašnost, které jsou vyvolány jak vlastními demoličními a stavebními pracemi, tak provozem vozidel odvázejících odpad.

Při provádění přípravných prací budou respektovány všechny hygienické předpisy (zejména hlučnost a prašnost). Při realizaci bouracích a stavebních prací bude prováděno kropení, bourané prvky nebudou shazovány z výšky na zem, odklizení sutě bude prováděno přímo na přistavený kontejner nebo na nákladní auto. Při odvozu naloženého kontejneru a nákladního auta bude náklad zakryt pomocí krycí plachty a odpad bude kropen.

Při odjezdu techniky ze stavby musí dodavatel dbát na její očištění před vjezdem na veřejné komunikace.

Doprava na staveniště bude vedena po stávajících komunikacích a bude podřízena a koordinována s provozem FNHK a stávajícímu dopravnímu systému přilehlých komunikací.

Na vnějším ohrazení staveb bude uveden kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby (případné stížnosti na hlučnost, prašnost apod.).

Celkem je navrženo ke kácení 4 ks javoru mléče a 212 m² dřevinného porostu.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Znečištění ovzduší způsobuje stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živců, apod. Zhotovitel musí dodržovat zejména:

Vyhláška č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší

Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů;

Programy zlepšování kvality ovzduší 2020+ , Aglomerace Praha CZ01

Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na recyklaci stavebního odpadu, kovový odpad oprávněným firmám pro sběr a výkup kovového odpadu, spalitelný odpad např. provozovatelům spaloven, biologicky rozložitelný odpad provozovatelům kompostáren, využitelný odpad provozovatelům zařízení k využívání odpadů. Při předávání odpadů, nebo při prvním předání odpadů v řadě je vždy nutné vypracovat „Základní popis odpadu“ a poskytnout jej provozovateli zařízení, do něž je odpad předáván. Musí být také respektován provozní řád příslušného zařízení, zejména to, zda příslušné zařízení požaduje provést před příjmem odpadu jeho rozbor. Osoba, které bude odpad předáván, se prokáže oprávněním k přebírání předávaných odpadů. O předaných odpadech bude vedena průběžná evidence o odpadech.

Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů budou odstraňovány na příslušných skládkách odpadů, nebezpečné nevyužitelné druhy odpadů budou předány oprávněným osobám – specializovaným firmám k odstranění na skládkách nebezpečných odpadů, či do spaloven nebezpečných odpadů.

Shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci, úniku do životního prostředí, či odcizení těchto odpadů a budou označeny druhem nebezpečného odpadu a katalogovým číslem. V blízkosti bude vyvěšen identifikační list nebezpečného odpadu.

Shromažďovací prostředky a nádoby na odpad budou ihned, či v co nejkratší době po jejich naplnění vyvázeny tak, aby nedocházelo k estetickému či hygienickému dopadu (případný zápach) na okolní prostředí.

Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech především jejich minimalizace. Pokud by došlo v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, bude odpad neprodleně odstraněn a znečištěné místo bude vyčištěno.

Způsob likvidace odpadu ze stavební činnosti

Odpadový materiál, vzniklý při stavební činnosti bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmoty, železo). Materiálově využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.

- Nařízení vlády 351/2002, kterým se stanoví závazné emisní stropy pro některé látky znečišťující ovzduší a způsob přípravy a provádění emisních inventur a emisních projekcí ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády 352/2002, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů;

- Nařízení vlády 353/2002, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády 354/2002, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky pro spalování odpadu ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhlášku MŽP 355/2002, kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzinu ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhlášku MŽP 356/2002, kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhlášku MŽP 358/2002, kterou se stanoví podmínky ochrany ozónové vrstvy Země ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon 86/2002 o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády 372/2007 o Národním programu snižování emisí tuhých znečišťujících látek, oxidu siřičitého a oxidů dusíku ze stávajících velkých spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší;

Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na recyklaci stavebního odpadu, kovový odpad oprávněným firmám pro sběr a výkup kovového odpadu, spalitelný odpad např. provozovatelům spaloven, biologicky rozložitelný odpad provozovatelům kompostáren, využitelný odpad provozovatelům zařízení k využívání odpadů. Při předávání odpadů, nebo při prvním předání odpadů v řadě je vždy nutné vypracovat „Základní popis odpadu“ a poskytnout jej provozovateli zařízení, do něž je odpad předáván. Musí být také respektován provozní řád příslušného zařízení, zejména to, zda příslušné zařízení požaduje provést před příjmem odpadu jeho rozbor. Osoba, které bude odpad předáván a prokáže se oprávněním k přebírání předávaných odpadů. O předaných odpadech bude vedena průběžná evidence o odpadech.

Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů budou odstraňovány na příslušných skládkách odpadů, nebezpečné nevyužitelné druhy odpadů budou předány oprávněným osobám – specializovaným firmám k odstranění na skládkách nebezpečných odpadů, či do spaloven nebezpečných odpadů.

Shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci, úniku do životního prostředí, či odcizení těchto odpadů a budou označeny druhem nebezpečného odpadu a katalogovým číslem. V blízkosti bude vyvěšen identifikační list nebezpečného odpadu.

Shromažďovací prostředky a nádoby na odpad budou ihned, či v co nejkratší době po jejich naplnění vyváženy tak, aby nedocházelo k estetickému či hygienickému dopadu (případný zápach) na okolní prostředí.

Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech především jejich minimalizace.

Pokud by došlo v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, bude odpad neprodleně odstraněn a znečištěné místo bude vyčištěno.

h) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Z hlediska ochrany ovzduší budou eliminovány dopady na životní prostředí z hlediska prašnosti a to zejména postupným klopením demolovaných konstrukcí.

V průběhu provádění prací bude zhotovitel dodržovat zákon č. 541/2020 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění – díl 6 § 88/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Zhotovitel dohlédne na to, aby nebyly překročeny žádné limity a práce budou probíhat pouze mezi 7-21 hod.

Řešený záměr není situován v chráněné oblasti akumulace vod.

V prostoru areálu se nenacházejí žádné přírodní vodní zdroje ani zdroje léčebných pramenů.

Při výběru zhotovitele se musí zohlednit teoretické a praktické zkušenosti firem s politikou ochrany životního prostředí a bezpečnosti; systém řízení kvality (certifikace ISO 9001) systém environmentálního managementu (certifikace ISO 14001).

i) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

V průběhu provádění prací bude zhotovitel dodržovat zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění – díl 6 § 88/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Režim vstupu na staveniště, délku pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena v kontaktu s prováděcí firmou. Stavba zajistí viditelnou ceduli na hraně oplocení stavby, kde bude stanoven kontakt na zodpovědné pracovníky stavby, včetně telefonického spojení. Vstup na staveniště bude zajištěn, v nočních hodinách nebo ve dnech pracovního klidu a volna bude stavba pod uzamčením. Na stavbě bude nepřetržitě kontaktní osoba pro případ havárie nebo narušení

vyhrazeného prostoru. Realizaci bude provádět odborná firma s příslušným oprávněním, s odpovídajícím předmětem podnikání za stálého dozoru jejího odpovědného pracovníka. Stavební firma bude řádně pojištěna na škody způsobené jejím vlastním zaviněním a současně bude v průběhu stavby tato stavba pojištěna (živelné pohromy, krádež, atd.). Pracovníci na stavbě budou poučeni o BOZ, zahraniční pracovníci budou mít platné pracovní povolení. Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržována všechna nařízení a normy IBP a ČSN související s bezpečností práce.

Pro zajištění bezpečnosti práce je třeba dodržovat výše uvedené zásady, příslušná technologická pravidla a postupy, platné normy ČSN pro jednotlivé druhy prací, stejně jako ustanovení IBP, zejména pak:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého úřadu báňského č. 324/90 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích doplněná NV 362/05.
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb. o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Směrnice č. 20/2001 Sb. – Hygienické předpisy o zásadních požadavcích, o nejvyšších přípustných koncentracích nejzávažnějších škodlivin v ovzduší a o hodnocení stupně znečištění.

V případě nejasností, nepředpokládaných změn nebo zjištění neznámých skutečností je nutno práce okamžitě přerušit a povolat projektanta. Navržený postup prací i některé úpravy je možno po konzultaci přizpůsobit požadavkům dodavatele, pokud navrhne výhodnější, rychlejší, úspornější a samozřejmě stejně bezpečný alternativní postup.

Při práci na lešeních se bude postupovat dle § 52 Zajištění pod místem práce a jeho okolí. Ohrožený prostor v zastavěném území se musí vymezit plným oplocením, pokud tomu technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí se zajistit jiným vhodným způsobem např. střežením, vyloučením provozu.

Stavba bude řešena dodavatelským systémem.

Dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha č. 5 NV 591/2006 Sb (viz níže), stejně jako v případech podle odstavce 1 (viz bod 2.3. „Oznámení o zahájení prací“), zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. Plán řeší především koordinaci bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků zhotovitele i všech ostatních pracovníků, kteří spolupracují na staveništi. Plán BOZP je zpracován na základě informací známých v době jeho zpracování a před zahájením stavebních prací musí být aktualizován na základě dalších vstupních informací a případně přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během provádění stavby. Plán BOZP se vztahuje na všechny právnícké a fyzické osoby, které se osobně podílí na zhotovení stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné zákony, předpisy, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, ani pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP.

- Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
- Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
- Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.
- Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
- Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů SBS
- Potápěčské práce.
- Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
- Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Koordinátor BOZP

Podle § 14 zákona č. 309/2006 Sb budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (stavebník) povinen určit (jmenovat, smluvně zajistit) potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany

zdraví při práci na staveništi, s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla, jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy díla a ve fázi jeho realizace. Koordinátor je fyzická (popř. právnická) osoba, která splňuje předpoklady odborné způsobilosti podle § 10 zákona. Koordinátor však nemůže být totožný s osobou odpovídající za vedení provádění stavby, která je z obecně platných předpisů povinna zabezpečit BOZP na svém pracovišti. Na stavbě může být určeno i více koordinátorů, potom je nutno vymezit jejich vzájemné kompetence. Koordinátor nemusí být určen v případě, že stavbu provádí jen jeden zhotovitel a dále v případě stavby:

- u níž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací dle § 15 odst.1 zák. 309/2006 Sb;
- kterou provádí stavebník sám pro sebe svépomocí za podmínky § 160 odst. 3 Stavebního zák.;
- nevyžadující stavební povolení ani ohlášení podle Stavebního zákona.
- Zhotovitel stavby je povinen nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.
- Oznámení o zahájení prací
- Dle § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb u staveb, při jejíž realizaci se předpokládá, že
- celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli;
- oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů.

Oblastní inspektorát práce Hradec Králové:

Adresa: Říční 1195, 50101 Hradec Králové, Telefon: 495 405 000

E-mail: hradec@oip.cz

Www: <http://www.suip.cz/oip08/>

j) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba neovlivní bezbariérové užívání svého okolí. Pouze při realizaci VO a nového chodníku budou chodci převedeny na druhý chodník.

k) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Doprava na staveniště bude vedena po stávajících komunikacích a bude podřízena stávajícímu dopravnímu systému přilehlých komunikací. Příjezd a výjezd pro staveniště bude realizován vjezdem z ul. Nemocnice. Dopravně inženýrské opatření bude spočívat v osazení DZ – upozorňující na vjezd a výjezd na stavbu v obou směrech. V době provádění nového napojení bude nutno provoz ul. Nemocnice zúžit, v žádném případě nedojde k uzavírce této komunikace.

Další opatření bude v době provádění přípojky kanalizace + ostrůvky v ul. Zborovská a realizace odbočovacího pruhu. Tyto práce budou provedeny na začátku stavby a stavební práce budou probíhat co nejrychleji při dočasné uzavírce ul. Zborovská. Doprava bude omezena, zůstanou dva jízdní pruhy.

Další omezení dopravy při realizace nadzemního koridoru, realizace po polovinách, dojde k uzavírce jednoho jízdního pruhu.

Kabely VO, vedení elektro a slabo proudu do FN budou realizovány přes stávající komunikaci protlakem.

Pro nerušený provoz dopravy vedené z FNHK směrem Zborovská bude upřednostněna doprava nemocnice, a to tak, že na komunikaci Nemocnice bude osazena světelná signalizace u výjezdu ze stavby, kde bude upřednostněn provoz nemocnice.

Zvláštní pozornost při provádění je nutno věnovat realizaci lávky přes areálovou komunikaci.

l) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Speciální podmínky výstavby vyvolává sousedství z FNHK. Je nutno respektovat požadavky FNHK, jde o dopravní a leteckou dopravu, která nesmí být stavbou narušena.

Staveniště se nachází v sousedství s FNHK, proto je nutné respektovat její provoz. Jedná se o dopravu automobilovou. Zhotovitel zajistí nerušený provoz FNHK. Po celou dobu výstavby bude zachován průjezd pro vozidla IZS po minimálně jedné z přístupových komunikací (případně dopravních pruhů v ul. Zborovská.

Doba realizace stavebních prací omezující přístup k hlavnímu vstupu a emergency výtahu bude zkrácena na nezbytně nutnou dobu. Tyto práce budou probíhat primárně mimo pracovní dny, resp. V nočních hodinách vždy po dohodě s FNHK.

Po dobu montážních prací bude vymezen bezpečnostní koridor zákazem - omezením vstupu.

Stejně tak bude nutno ponechat v nerušeném provozu leteckou dopravu, bude zaručen provoz heliportu, zvláště při používání věžových jeřábů. Jejich rozmístění respektuje výškové omezení OP přiblížovacího a vzletového prostoru. Poslední patro objektu SO 01 je nutno realizovat pomocí autojeřábů, které svoji činnost okamžitě přizpůsobí provozu heliportu.

Realizace záměru vyvolá nutnost přeložky podzemního sdělovacího kabelu Armády ČR. Lokalita stavebního záměru spadá do kategorie území vymezených Ministerstvem obrany ČR v souladu s §175 stavebního zákona. Návrh přeložky sdělovacího kabelu MO ČR podléhá posouzení odbornými složkami MO ČR. Projektová dokumentace přeložky je zpracována ve stupni utajení Vyhrazené dle zákona č. 412/2005 Sb. o ochraně utajovaných informací a bezpečnostní způsobilosti a v souladu s nařízením vlády č. 522/2005 Sb., kterým se stanoví seznam utajovaných informací ve znění nařízení vlády č. 240/2008 Sb.

Realizace stavebního záměru neohrozí naplnění veřejného zájmu ve smyslu zajištění obrany a bezpečnosti státu za předpokladu respektování podmínek Ministerstva obrany uvedených v závazném stanovisku.

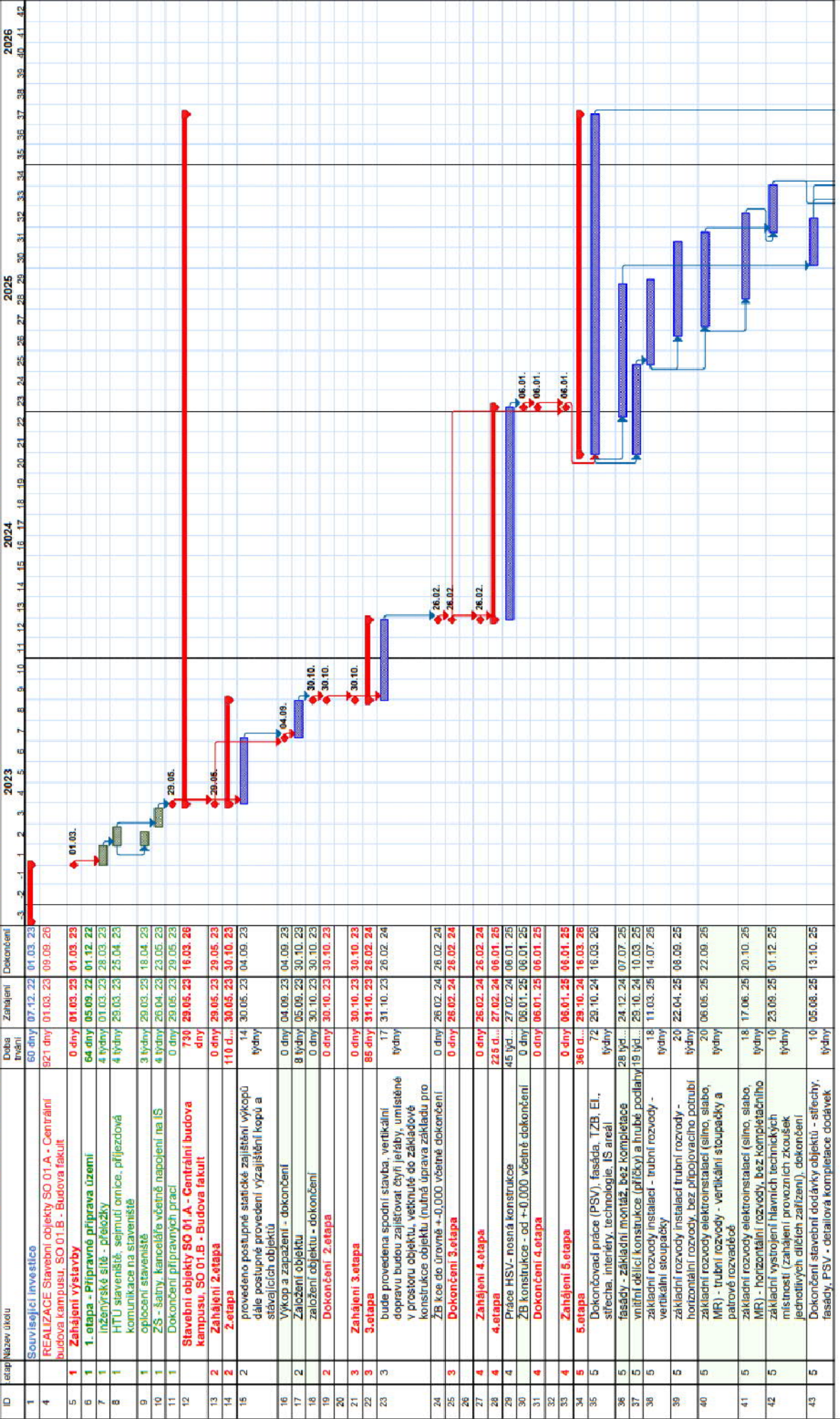
Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Odhadovaná doba trvání jednotlivých etap výstavby – předpoklad (zahájení bude záviset na lhůtě projednání dokumentace na úřadech):

Předpoklad zahájení související investice	12/2022
Zahájení	03/2023
Dokončení max. termín	03/2026

Lhůta výstavby 36,5 měsíců.

HARMONOGRAM REALIZACE STAVBY MEPHARED II



Etapizace výstavby:

0. etapa – demontáž ocelového zastřešení vstupu do areálu PAB, délka bude z důvodu přístupu do emergency výtahu zkrácena na nezbytně nutnou dobu

1. etapa – založení podpor lávky spočívající

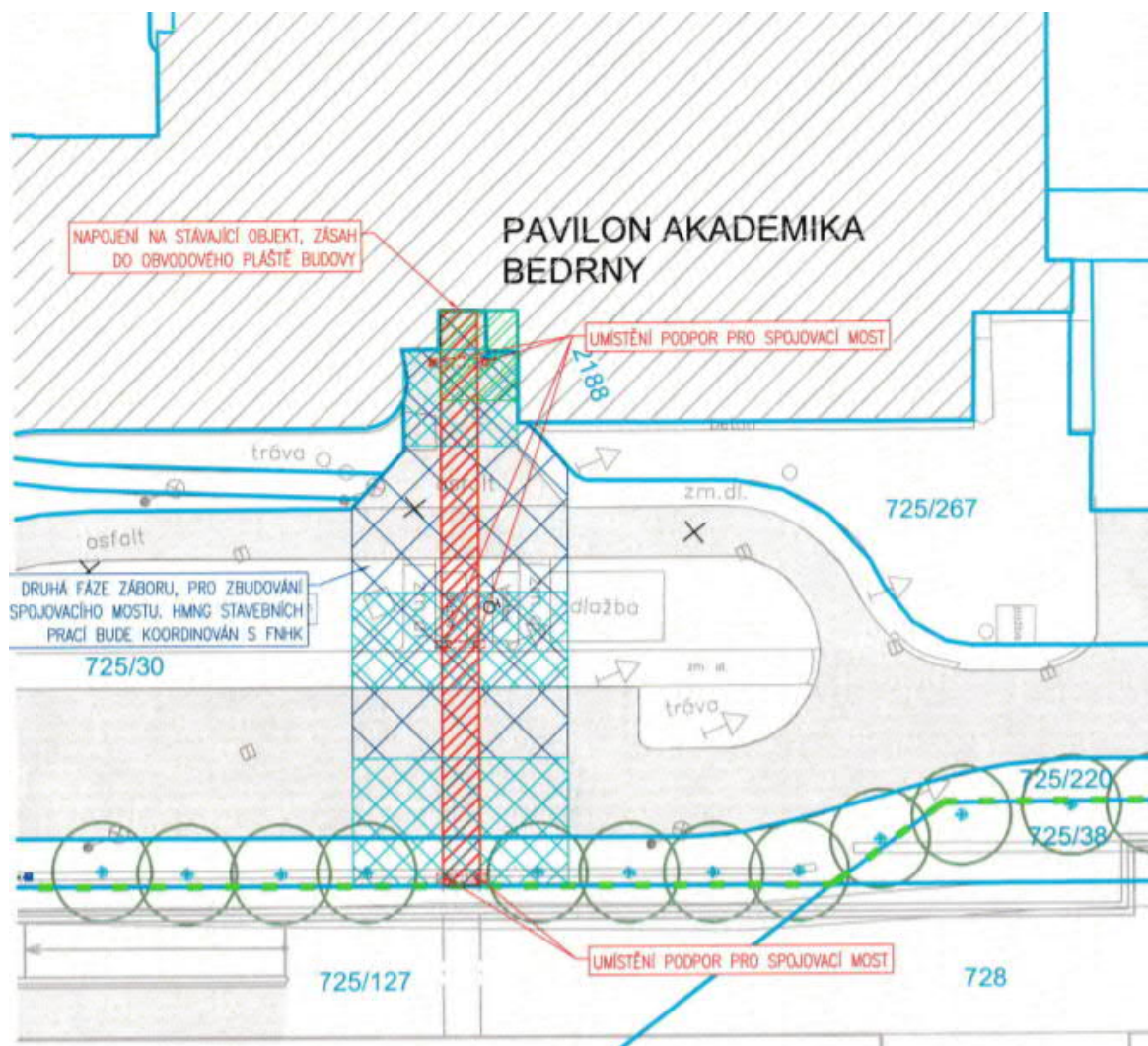
- Pilotové/ mikropilotové založení
- Základový pas
- Montáž podpor (předp. ocelové sloupky)
- Záběr pro založení podpor bude jen po nezbytně nutnou dobu, s tím že bude zachován průjezd pro vozidla IZS alespoň po jedné komunikaci

2. etapa – montáž tubusu lávky autojeřábem

- Montáž bude rozdělena min. do dvou dílčích etap, tak aby vždy zůstal zachován průjezd pro vozidla IZS po jedné z komunikací

3. etapa – kompletační práce tubusu lávky

- Stavební úpravy lodžie
- Osazení požárního uzávěru
- Napojení bude provedeno bez zásahu do nosné konstrukce pavilonu akademika Bedrny
- Montáž nového zastřešení vstupu – kotveno do tubusu lávky



Intenzita provozu v jednotlivých etapách výstavby, přehled stavebních strojů v jednotlivých etapách výstavby
Seznam strojů a frekvence staveništní nákladní a osobní dopravy během jednotlivých etap (podklad pro posouzení
hlukové a emisní zátěže stavby na dotčené území)

Stavbu Kampus UK v Hradci Králové lze rozdělit z hlediska nasazení stavební mechanizace

do těchto etap výstavby:

Postup prací:

Ozn. fáze	Přehled prací v dané etapě	Předpokládané lhůty
1.	Příprava staveniště, zařízení staveniště včetně napojení na IS – voda, kanalizace, provizorní TS, oplocení, DIO, přeložky IS, sejmutí ornice	3 měsíce
2.	Postupné statické zajištění výkopů a stávajících objektů, postupné provedení výkopů a založení	5 měsíců
3.	Spodní stavba	4 měsíce
4.	Hrubá vrchní stavba (HSV) – nosné konstrukce	10 měsíců
5.	Dokončovací práce (PSV), fasáda, TZB, El., střecha, interiéry, úprava komunikačních ploch, chodníky, venkovní úpravy	14 měsíců

1. ETAPA – Příprava staveniště, zařízení staveniště včetně napojení na IS – voda, kanalizace, provizorní TS, oplocení, DIO, přeložky IS, sejmutí ornice

2. ETAPA – bude provedeno postupné statické zajištění výkopů dále postupné provedení výkopů a stávajících objektů a založení stavby.

Zajištění stavební jámy

- cca 30% plochy suterénu + areálové komunikace souběžné se Zborovskou - hutnění podloží pro snížení průsaku podzemní vody (půjde o část suterénu, kde se dostaneme pod HPV)

cca 50% obvodu stavební jámy pažení zarážanou štiťovnicovou stěnou (v místech, kde půjdeme pod HPV), ve zbylé části (mimo styk se suterénem stávající budovy) stavební jáma svahovaná

- Způsob založení na hlubinných vrtaných žb pilotách

- zakládní stavby alt. - technologie DSM (Deep Soil Mixing - klasické piloty nahrazeny pilíři tvořenými smíšením zeminy s cementovou suspenzí - metoda použita na stavbě Mephared 1)

3. ETAPA – bude provedena spodní stavba, vertikální dopravu budou zajišťovat čtyři jeřáby, umístěné v prostoru objektu, vetknuté do základové konstrukce objektu (nutná úprava základu pro jeřáb), dle situace ZOV.

4. ETAPA – bude probíhat hlavní výstavba nového objektu – práce HSV.

5. ETAPA – budou probíhat práce PSV a dokončovací práce na objektu. Pro dopravu materiálu v době provádění prací PSV jsou navrženy stavební výtahy.

Intenzita provozu v jednotlivých etapách výstavby, přehled stavebních strojů v jednotlivých etapách výstavby, počet a doba nasazení v hodinách za den

1. etapa

Označení	Název stroje, typ	Umístění stroje	Počet (aut/den)	Skutečné využití	
				Počet dnů	Hod/den
Z101	Nákladní automobil s nosností 12t S návěsem	vně	32/32 16/16	90	-
Z102	Autojeřáb	vně	2	10	6
Z103	Kolový nakladač CAT 914G	vně	2	90	4

Z104	Bourací kladivo BOSCH GSH 05 E	vně	1	90	4
Z105	Pneumatická sbíječka	vně	2	20	6
Z106	Řetězová pila HUSQVARNA 353	vně	1	10	4
Z107	Rozbruska	vně	2	15	4
Z108	Malá mechanizace	vně	-	90	8
Z109	Nákladní automobil s nosností 8t	vně	8/8	90	-
Z110	JCB 3CX	vně	2	40	8
Z111	Osobní auta	vně	6	90	-

2. etapa

Označení	Název stroje, typ	Umístění stroje	Počet (aut/den)	Skutečné využití	
				Počet dnů	Hod/den
Z101	Nákladní automobil s nosností 12t S návěsem	vně	45/45 23/23	150	-
Z102	Autojeřáb	vně	2	40	6
Z103	Kolový nakladač CAT 914G	vně	2	90	6
Z104	Bourací kladivo BOSCH GSH 05 E	vně	1	20	4
82Z105	Pneumatická sbíječka	vně	4	40	6
Z106	Řetězová pila HUSQVARNA 353	vně	2	30	4
Z107	Čerpadlo na betonovou směs WIRTH	vně	1	90	6
Z108	Stroje na zarážení štětovnic	vně	1	50	8
Z109	Malá mechanizace	vně	-	150	8
Z110	Ponorný vibrátor	vně	2	80	8
Z111	Nákladní automobil s nosností 8t	vně	5/5	150	8
Z112	Autodomíchávač na podvozku DAF 85	vně	3/hod	80	-
Z113	Rypadlo	vně	1	100	8
Z114	Vrtná souprava pilotovací	vně	2	60	6
Z115	Osobní auta	vně	6	150	-

3. etapa

Označení	Název stroje, typ	Umístění stroje	Počet	Skutečné využití	
			Aut/den	Počet dnů	Hod/den
Z201	Nákladní automobil s nosností 12t	vně	20/20	120	-
Z202	Řetězová pila HUSQVARNA 353	uvnitř	2	120	1
Z203	Okružní pila SOP 350	uvnitř	2	120	6
Z204	Věžový jeřáb LIEBHERR	vně	4	120	8
Z205	Čerpadlo na betonovou směs WIRTH	vně	7/hod	120	6
Z206	Autodomíchávač na podvozku DAF 85	vně	7/hod	120	-

Z207	Ponorný vibrátor	vně	5	120	6
Z208	Svářečky polovodičové	vně	3	120	6
Z209	Malá mechanizace	vně, uvnitř	-	120	8
Z210	Nákladní automobil s nosností 8 t	vně	5/5	120	8
Z211	Osobní auta	vně	6	120	-

4. etapa

Označení	Název stroje, typ	Umístění stroje	Počet	Skutečné využití	
			Aut/den	Počet dnů	Hod/den
Z201	Nákladní automobil s nosností 12t	vně	20/20	300	-
Z202	Řetězová pila HUSQVARNA 353	uvnitř	2	300	1
Z203	Okružní pila SOP 350	uvnitř	2	300	6
Z204	Věžový jeřáb LIEBHERR	vně	4	300	8
Z205	Čerpadlo na betonovou směs WIRTH	vně	7/hod	300	6
Z206	Autodomíchač na podvozku DAF 85	vně	7/hod	300	-
Z207	Ponorný vibrátor	vně	5	300	6
Z208	Svářečky polovodičové	vně	5	300	6
Z209	Malá mechanizace	vně, uvnitř	-	300	8
Z210	Nákladní automobil s nosností 8 t	vně	5/5	300	8

5. etapa

Označení	Název stroje, typ	Umístění stroje	Počet aut/den	Skutečné využití	
				Počet dnů	Hod/den
Z301	Nákladní automobil s nosností 12 t	vně	15/15	420	-
Z302	Stavební míchačka TOP 1402 HR	uvnitř	1	250	6
Z303	Stavební výtah NOV 1000	vně	3	300	6
Z304	Nákladní automobil AVIA CANIN ISB150	vně	10/10	420	-
Z305	Vrtačka BOSCH GBM 23-2	uvnitř	3	180	6
Z306	Bourací kladivo BOSCH GSH 05 E	uvnitř	2	60	6
Z307	Autojeřáb	vně	1	10	6
Z308	Malá mechanizace	vně, uvnitř	-	330	8
Z309	Finišer	vně	1	4	6
Z310	Válec (vibrační válec)	vně	1	10	6

m) Zařízení staveniště

Plocha ZS - buňkoviště na staveništi s objekty pro zařízení staveniště 30 ks mobilních buněk, postavené nad sebe.

Investor bude nárokovat 2ks stavebních kancelářských buněk, Jednu pro TDS, druhou pro tým M2, včetně využívání sanitárních buněk.

S přihlédnutím na rozsah stavebních prací, navrženou lhůtu výstavby a rozsah vlastního staveniště, předpokládáme, že na stavbě bude v průměru pracovat cca 150 pracovníků.

Dále budou na staveništi umístěny sklady pro materiál, nářadí, dílny, dle potřeby zhotovitele.

Pro zařízení sociálního zařízení staveniště se použijí níže uvedené ukazatele:

Šatny: 1,25 m ² plochy na pracovníka	
Umyvárny 1 výtok na 5 osob - 0,25 – 0,30 m ² plochy na pracovníka	
Záchody 1 sedadlo na 10 mužů, 2 sedadla na 10-50 mužů a další sedadlo na 60 mužů	
Požadavky na sociální zázemí ZS:	
Šatny 150 x 1,25 m ² + sušárny + sklad- 150+45+ 60=225 m ²	17 ks
Umyvadla – výtoky	} 5 ks
Sprchy	
Záchody 4 sedadla	
Kancelář (7 ks buněk bude využívat investor+ vrátnice)	8 ks
Celkem	30 ks

Ubytování a stravování se na staveništi nepředpokládá.

Objekty zařízení staveniště:

1. Provizorní objekty ZS – buňkoviště celkem 30 ks (včetně vrátnice 1ks), z důvodu napojení na kanalizaci bude úroveň +0,00 buňkoviště nastavena na úroveň 228,60 - odpovídá úrovni navazující komunikace. Stávající terén v této části je cca 227,80, bude potřeba pod buňkoviště udělat násyp.
2. Oplocení – celková délka cca 1.248 m s vraty a vrátky. Oplocení plochy bude provedeno neprůhledné o výšce 2,0 m, pomocí rámu z tenkostěnných U profilů ~~60x80 mm~~ a výplně z vlnitého plechu ~~100x18 mm~~. ~~Celkové rámy budou zavěšeny na ocelové sloupky d = 60,8 mm, výšky 2,8 m (nad úroveň betonové podzemky). Sloupky budou umístěny 700 mm do průběhu betonové podzemky šířky 300 mm a hloubky 700 mm. Ocelová délka nosní tyčnického pole bude 4,0 m.~~
V místě vjezdů budou uzamykatelná dvoukřídlová vrata šířky 5,0 m. Vrata budou provedena neprůhledná o výšce 2,0 m, pomocí rámu z tenkostěnných U profilů ~~60x80 mm~~ a výplně z vlnitého plechu ~~100x18 mm~~. ~~Celkové rámy budou zavěšeny na ocelové sloupky d = 60,8 mm, výšky 2,8 m (nad úroveň betonové podzemky). Sloupky budou umístěny 700 mm do průběhu betonové podzemky šířky 300 mm a hloubky 700 mm.~~
3. Lešení
4. Jeřáby 4 ks např. typ Liebherr 2 x 90 EC – B5 (s vyložení ramene 50 m), 2x typ Liebherr 110 EC – B6 (s vyložení ramene 55 m), nutno respektovat vzletové dráhy, zhotovitel ve smlouvě upřesní s investorem jak umístění, tak časy provozu
5. Autojeřáb 2x např. MK 110
6. Provizorní staveništní komunikace – zpevněné plochy (panely nebo šterk) – plocha 2.6410,0 m².
7. Sklady materiálu a nářadí včetně skladu pro PHM - 7 ks
8. Očistná rampa – mechanická
9. Vrátnice - Izolovaný pavilon ze sendvičových prvků 1. třídy o rozměrech 2,4 x 2,60 m, vnitřní výšce 2,50 m a sklonu 2,40 m.

Stěny: sendvičový panel EPS o tloušťce 100 mm a prostupu tepla 0,38 W / m²K.

Podlaha: sendvičový panel EPS o tloušťce 100 mm a tepelné propustnosti 0,38 W / m²K, plus OSB a dřevěná podlaha z PVC.

Šikmá střecha: sendvičový panel EPS o tloušťce 100 mm a prostupu tepla 0,38 W / m²K.

Okno: Pevné (neotevřené), rozměry 1150 x 1150 mm, 1 kus,

Výdejní okno, rozměry 1150 x 1150 mm, 1 kus.

Větrací mřížka.

Ocelové dveře: rozměry 900 x 2000 mm, 1 kus.

Elektrická instalace: 1 lampa, 1 vypínač, 1 dvojité zásuvka, pojistková skříňka.

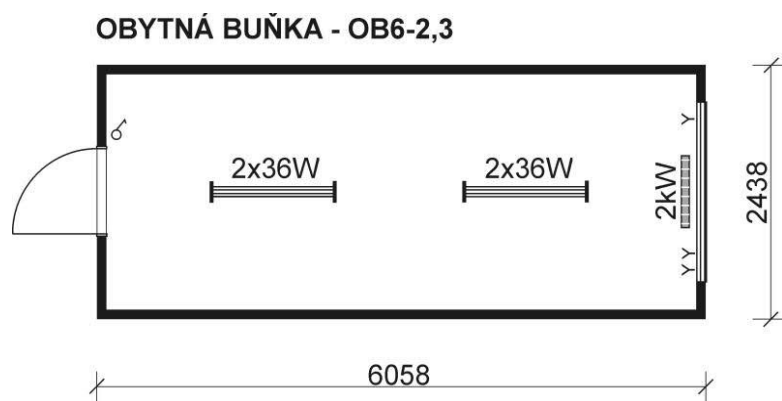
Elektrický ohřevač s výkonem 2 000 W, 1 kus.



SESTAVA BUŇKOVIŠTĚ:

Provizorní objekty ZS budou v řadě 30 ks 15x2 nad sebou

TYP A - ŠATNY – 17 KS:



Obytné kontejnery jsou svou konstrukcí samonosné a jsou přepravovány a dodávány jako stavba na klíč. Napevno svařený ocelový rám odolný proti zkroucení tvoří prostorovou jednotku. Rámy jsou upraveny dle norem ISO.

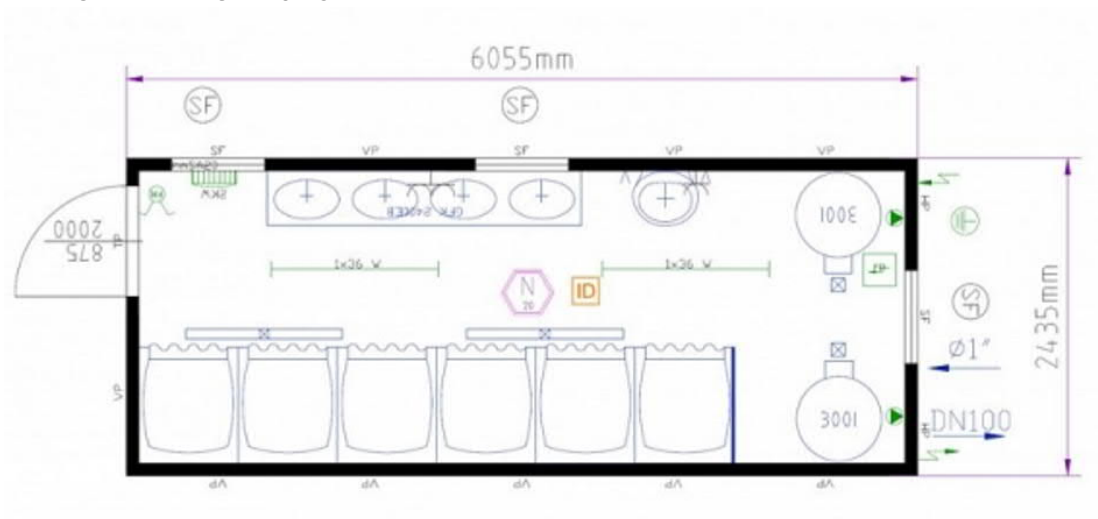
Parametry produktu

- Vnější rozměry: 6058 x 2438 x 2600 mm
- Vnitřní výška: 2300 mm
- Rám: ocelová svařovaná konstrukce

- Opláštění: lakovaný pozinkovaný plech 0,6 mm
- Střecha: trapézový pozinkovaný plech 0,63 mm parozábrana, izolace
- Stěna: laminovaná DTD bílá nebo dekor dřevo parozábrana, izolace
- Podlaha: dřevotřísková deska 20 mm, PVC 1,5 mm, izolace
- Vybavení: vchodové dveře 875 x 2000 mm, ISO okno 1800 x 1500 mm roletou
- Elektroinstalace: standard
- Topení: přímotopné panely 2kW (za příplatek)
- Barevné provedení: dle vzorníku RAL

SANITÁRNÍ ZAŘÍZENÍ:

TYP BUŇKY B – MUŽI – 3 KS:



TYP BUŇKY C – MUŽI – 1 KS:



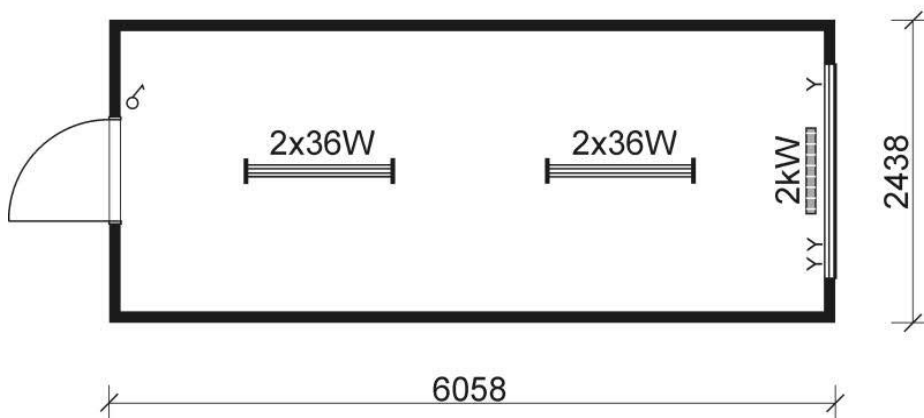
Sanitární kontejnery jsou svou konstrukcí samonosné a jsou přepravovány a dodávány jako stavba na klíč. Napevno svařeny ocelový rám odolný proti zkroucení tvoří prostorovou jednotku. Rámy jsou upraveny dle norem ISO a mohou být sestavovány a spojovány dle potřeby vedle sebe, za sebou nebo nad sebou. Vypuštěním venkovních stěn, nebo zabudováním dělicích příček mohou být tvořeny libovolně velké prostory.

- Vnější rozměry: 6058 x 2438 x 2600 mm
- Vnitřní výška: 2300 mm
- Rám: ocelová svařovaná konstrukce
- Opláštění: lakovaný pozinkovaný plech 0,6 mm
- Střecha: trapézový pozinkovaný plech 0,63 mm, parozábrana, izolace
- Stěna: laminovaná DTD bílá nebo dekor dřevo, parozábrana, izolace
- Podlaha: dřevotřísková deska 20 mm, PVC 1,5 mm, izolace
- Vybavení: vchodové dveře 875 x 2000 mm, vnitřní dveře 800 x 1970 mm, ISO okna 600 x 600 mm, WC, pisoáry, sprchové kouty, umyvadla, bojler
- Elektroinstalace: standard
- Topení: přímotopné panely 2kW (za příplatek)

KANCELLÁŘE + ZASEDACÍ MÍSTNOST – TYP BUŇKY A – 7 KS:

Zasedací miestnosť budú propojeny 3 buňky, kanceláre 1 samostatná, 2 buňky propojené

OBYTNÁ BUŇKA - OB6-2,3



SOCIÁLNÍ ZÁZEMÍ TECHNICI TYP BUŇKY E – 1 KS:



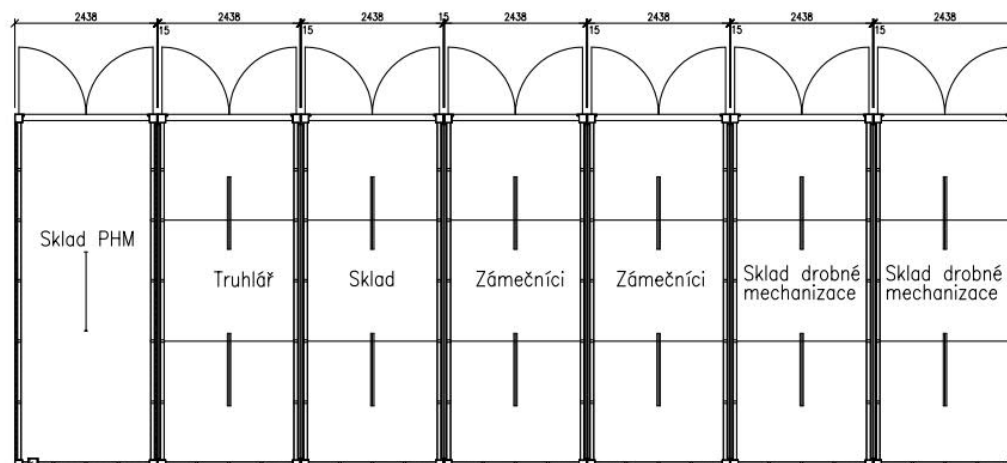
Sklady a dílny - 7 ks

Jedná se o devět kontejnerů RAN R-1 – SK1, které budou osazeny v řadě vedle sebe. V kontejnerech budou prostory pro truhláře, zámečníky, sklady drobné mechanizace a pomocné sklad. Vedle kontejneru pro truhláře se bude nacházet kontejner pro PHM látky (RAN R – EKO viz. níže).

Kontejnery jsou položeny na zpevněnou plochu např. na panely.

Kontejnery budou napojeny na staveništní rozvod el. energie.

Sklady a dílny
Sklad PHM



Poznámky:

– Kontejnery budou uloženy na panely

Popis kontejneru :

Kontejner je určený pro ukládání a úschovu různých materiálů. Konstrukce kontejneru je celokovová. Kostru kontejneru tvoří celosvařovaný rám zhotovený z profilů ohýbaných z ocelového plechu tloušťky 3 mm.

Konstrukce střechy a stropu se skládá z ohýbaných ocelových nosníků z plechu tloušťky 3 mm. Vnitřní izolace střechy je tvořena deskami minerální vlny 80 mm silné, deskami překližky a igelitové parovzdorné fólie. Vnitřní obklad stropu tvoří panely bílé laminované dřevotřísky. Vlastní plášť střechy tvoří ocelový pozinkovaný plech tloušťky 0,55 mm. Svod vody ze střechy je samospádem, do žlabů v horním lemu a vnitřními odpadovými trubkami uvnitř rohových stojin rámu kontejneru. Trubky jsou uvnitř kontejneru chráněny plechovým pláštěm.

Stěny kontejneru nejsou izolovány. Jsou tvořeny pouze vnějším pláštěm z ocelového vlnitého plechu tloušťky 0,55 mm. Vlnitý plech je přínýtován pozinkovanými trhacími nýty k ocelovým stěnovým příčkám, které jsou ohýbány z ocelového plechu tloušťky 2 mm do profilu "U" 60 x 40 mm.

Podlahu kontejneru tvoří síť podlahových příček profilu "I" 80 x 60 mm ohýbaných a svařovaných z ocelového plechu tloušťky 3 mm. Příčky jsou uspořádány tak, aby byla zajištěna základní nosnost podlahy 1000kg/m². Podlaha nemá vnitřní izolaci. Na podlaze je položen ocelový "slzičkový" plech.

Kontejner je opatřen velkoplošnými celokovovými dvoukřídlými vraty. Otevření vrat umožňuje přístup do celého vnitřního profilu kontejneru. Vrata jsou k rámu kontejneru těsněna gumovým těsněním. Vrata se uzavírají pomocí pákových otočných zámků. Křídla vrat se uzamykají každé samostatně visacím zámkem (visací zámky nejsou součástí dodávky kontejneru).

V zadním čele a dvoukřídlých vratech jsou v horních rozích otvory o rozměru 320 x 320 mm opatřené krycí mřížkou pro odvětrání kontejneru.

Elektroinstalace kontejneru je provedena dle ČSN 34 1330 pro elektrická silová zařízení v pojezdových a přenosných prostředcích. Ochrana je řešena samočinným odpojením vadné části v síti TN dle ČSN 33 2000-4-41 použitím proudové ochrany s reziduálním proudem 0,03 A (doba vypnutí 40 ms). Přívod elektrické energie do kontejneru je řešen pomocí přívodky CEE 400, 32 A na stojině kontejneru. Uvnitř kontejneru je umístěn hlavní rozvaděč se všemi potřebnými přístroji. V kontejneru jsou dvě průmyslová zářivková tělesa 1 x 36 W vypínaná páčkovým vypínačem. Pro potřebu manipulace jsou v kontejneru umístěny: 1 ks zásuvky 230 V a 1 ks zásuvky CEE 400 V. Pro potřeby vzájemného propojení jednotlivých kontejnerů do sestavy je druhá stojina opatřena výstupní zásuvkou CEE 400V, 32A. Vstupní přívodka i výstupní zásuvka jsou proti stékající a dešťové vodě chráněny vlastním plechovým krytem.

Technické parametry:

Vnější rozměry (d x š x v):	6058 x 2438 x 2591 mm
Vnitřní rozměry (d x v x š):	5844 x 2224 x 2320 mm
Hmotnost kontejneru:	1920 kg
Nosnost podlahy:	1000 kg/m ²
Nosnost střechy:	150 kg/m ²
Napěťová soustava:	3 NPE 50Hz 230/400V TN-S
Ochrana před neb.dotyk.napětím:	samočinným odpojením vadné části v síti

Sklad PHM

Na ploše ZS je umístěna buňka pro uskladnění PHM látek.

Ve skladu bude uskladněno max. 1000 l ropných látek v 5 sudech po 200 l.

Kontejner bude napojen na staveništní rozvod el. energie.

Popis kontejneru :

Kontejner je kontejner určený pro ukládání a úschovu různých kapalných materiálů, jako jsou náterové, pohonné hmoty a pod., uložených ve vlastních obalech (sudech). Konstrukce kontejneru je celokovová. Kostru kontejneru tvoří celosvařovaný rám zhotovený z profilů ohýbaných z ocelového plechu tloušťky 3 mm. Ocel Fe 360B (ISO 630:1980) = Fe 360BFU.

Konstrukce střechy a stropu se skládá z ohýbaných ocelových nosníků z plechu tloušťky 3 mm. Vnitřní obklad stropu tvoří panely vlnitého pozinkovaného plechu tl. 0,55 mm o hloubce vlny 14 mm. Vlastní plášť střechy tvoří ocelový pozinkovaný plech tloušťky 0,55 mm. Svod vody ze střechy je samospádem na boční stěny kontejneru. Střešní plášť je zpevněn cementořískovými deskami CETRIS tl. 10 mm. Střecha není pochozí.

Stěny kontejneru pro PHM nejsou izolovány. Jsou tvořeny pouze vnějším pláštěm z ocelového vlnitého plechu tloušťky 0,55 mm. Vlnitý plech je přínýtován pozinkovanými trhacími nýty k ocelovým stěnovým příčkám, které jsou ohýbány z ocelového plechu tloušťky 2 mm do profilu "U" 60 x 40 mm.

Stěny, strop i podlaha kontejneru pro urychlovače bude izolována deskami z minerální vlny ORSIL tloušťky 60 (80) mm(podlaha , strop).

Ve spodním podlahovém rámu je vložena nepropustná ocelová vana o obsahu 2000 litrů pro případný záchyt unikajících skladovaných kapalin.

Podlahu kontejneru tvoří síť podlahových příček profilu "I" 80 x 60 mm ohýbaných a svařovaných z ocelového plechu tloušťky 3 mm. Příčky jsou uspořádány tak, aby byla zajištěna základní nosnost podlahy 1000 kg/m². Podlaha nemá vnitřní izolaci. Na podlaze jsou položeny ocelové pozinkované pororošty.

Kontejner je opatřen velkoplošnými celokovovými dvoukřídlymi vraty. Otevření vrat umožňuje přístup do celého vnitřního profilu kontejneru. Vrata jsou k rámu kontejneru těsněna gumovým těsněním. Vrata se uzavírají pomocí pákových otočných zámků. Křídla vrat se uzamykají.

V zadním čele a dvoukřídlych vratech jsou v horních rozích otvory o rozměru 320 x 320 mm opatřené krycí mřížkou pro odvětrání kontejneru.

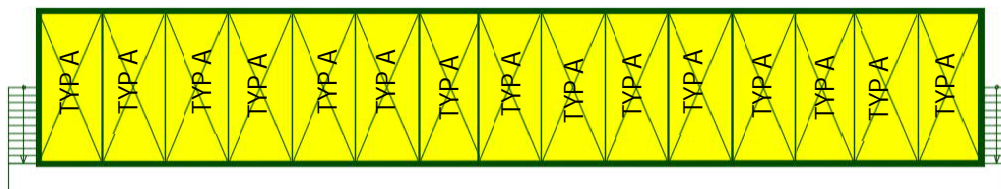
Kontejner je opatřen potřebným ochranným nátěrem. Vnitřní stěny, podlaha a spodek kontejneru jsou opatřeny dvěma vrstvami základního nátěru dvousložkové barvy. Vnější stěny kontejneru jsou opatřeny dvěma vrstvami základního a jednou vrstvou vrchního laku dvousložkové barvy. Elektroinstalace kontejneru je provedena dle ČSN 34 1330 pro elektrická sílová zařízení v pojízdných a přenosných prostředcích. Ochrana je řešena samočinným odpojením vadné části v síti TN dle ČSN 33 2000-4-41 použitím proudové ochrany s reziduálním proudem 0,03 A (doba vypnutí 40 ms).

Technické parametry:

Vnější rozměry (d x š x v):	6058 x 2438 x 2591 mm
Vnitřní rozměry (d x v x š):	5844 x 2224 x 2320 mm
Hmotnost kontejneru:	2.300 kg
Nosnost podlahy:	1000 kg/m ²
Nosnost střechy:	75 kg/m ²
Obsah vany:	2000 l
Napěťová soustava:	3 NPE 50Hz 230/400V TN-S
Ochrana před neb.dotyk.napětím:	samočinným odpojením vadné části v síti

SESTAVA BUŇKOVISTĚ:

2.N.P



1.N.P.

