



D.1.4.10.A TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 01D

REKONSTRUKCE PROSTOR UBYTOVACÍ ČÁSTI AREÁLU UK V JINONICÍCH PRO POTŘEBY DĚKANÁTU FSV UK

projektová dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Vypracoval: kolektiv Masák & Partner s.r.o.
12/2024

Obsah

D.1.1.a.1	Obsahná specifikace	3
D.1.1.a.2	Požadované parametry výtahu.....	4

D.1.1.a.1 Obecná specifikace

POŽADAVKY NA JEDNOTLIVÉ VÝTAHY SE LIŠÍ DLE KONKRÉTNÍ POZICE, TYPU A FUNKCE VÝTAHU, NÍŽE UVEDENÉ POŽADAVKY JE TŘEBA VZTÁHNOUT KE KONKRÉTNÍ TECHNOLOGII A VÝSLEDNÝ NÁVRH PŘEDLOŽIT K ODSOUHLASENÍ.

Materiálové a vizuální řešení výtahu viz část D.1.4.10.a této dokumentace (specifikace níže). Výtah uvedený v dokumentaci jsou pouze příkladem výrobku, který může být nahrazen výrobkem jiného výrobce při zachování stejných nebo lepších technických parametrů. Případnou změnu výtahové technologie je třeba koordinovat se stavební částí tak, aby měla výtahová šachta rozměry odpovídající novému typu výtahu. Výtahová šachta viz část D.1.1.b.202 této dokumentace. **Zhotovitel na výtah připraví ke schválení výrobní dokumentaci, a to ještě před započítím demontáží stávajícího výtahu.**

Bude osazen nový výtah s rozměry a konstrukčním provedením výtahové šachty s technologií zabránění riziku sevření oprávněných osob v šachtě, je-li klec v některé z koncových poloh své dráhy. V šachtě výtahu nesmí být umístěno zařízení ani vedení nepatřící k výtahům. Stěny, podlaha a strop šachet budou mít dostatečnou mechanickou pevnost, aby odolaly zatížením od technologie jednotlivých výtahů. Přístup do prohlubní šachet budou řešeny žebříkem umístěným na dně nebo stěnách šachty. Poloha žebříku bude monitorována bezpečnostním spínačem. V době, kdy žebřík bude mimo odkládací polohu, nebo otevřené dveře výtahu, nebude možný provoz výtahu. Pracovní osvětlení v šachtě musí zajišťovat trvale namontovaná zářivková tělesa. První svítidlo musí být umístěné 0,5m od dna šachty, poslední 0,5m od stropu šachty, ostatní svítidla musí být umístěna tak, aby intenzita osvětlení (měřeno při zavřených dveřích) byla v každém místě šachty větší než 50Lx. Schodišťový přepínač bude umístěn v rozvaděči jednotlivých výtahů a v prohlubni šachty 0,5m nad úrovní nástupních podlah. Pod šachtou nejsou žádné přístupné prostory.

Nový výtah bude mít elektrický bezpřevodový stroj (bez strojovny). Nárazníky a vodítka budou svedeny až k betonové desce. Osvětlení u rozvaděčů musí být trvale namontováno a intenzita osvětlení musí být větší než 200Lx.

GSM modul bude umístěn v rozvaděči jednotlivých výtahů, který bude sloužit pro nouzovou komunikaci osob z kabiny výtahu s vyprošťovací službou v případě poruchy výtahu. U rozvaděčů musí být umístěn ruční hasicí přístroj použitelný na hašení elektrických zařízení pod napětím (hasicí přístroj je součástí dodávky výtahu).

Výtah bude dodáván jako ucelená technologie, s veškerým kotvením (akustickým kotvením) ke stavebním konstrukcím a bude zhotovena dílenská dokumentace reflektující přesné rozměry a situaci na stavbě bude předložena k odsouhlasení.

Součástí díla je vypracování průvodní technické dokumentace a provedení úřední zkoušky po montáži za účasti autorizované osoby a dále předání návodů na obsluhu a údržbu, zaškolení pověřených zaměstnanců FSV UK, o kterém bude sepsán protokol.

Řídící jednotka a komunikace: s neblokovaným přístupem k softwaru a k úpravám nastavení s možností provádět revizní a servisní úkony jiným subjektem než výrobcem výtahu (dle volby zadavatele). Výtah bude vybaven řídicí elektronikou s možností výstupu do sítě Ethernet pomocí průmyslové komunikace, nejlépe MODBUS TCP nebo obdobné.

Stavová hlášení: signalizace stavu výtahu (normal/porucha) a jízdy výtahu (ano/ne) a do stávající grafické nadstavby, dále bude možné přes nadstavbu uvést výtah do provozu nebo jeho provoz blokovat.

Vybavení šachty: revizní jízda, tlačítko stop, osvětlení celé výtahové šachty, vypínač na osvětlení, ocelový žebřík pro sestup do prohlubně, vybava musí splňovat požadavky ČSN EN 81-20,81-50.

D.1.1.a.2 Požadované parametry výtahu

Nosnost / Počet osob	675 kg / 9
Rychlost	1.0 m/s
Počet stanic / nástupišť	7 / 7 (-1, 1, 2, 3, 4, 5, 6)
Hlavní stanice	1
Zdvih	19.6 m
Strojovna	Řešení bez strojovny
Hlava šachty	3930 mm (pod spodní hranu stropu šachty)
Prohlubeň	1500 mm
Šachta: šířka x hloubka	1580 mm x 1780 mm
Šachta	Beton
Kabina: min.šířka x hloubka x výška	1180 mm x 1450 mm x 2100 mm
Dveře: šířka x výška	800 mm x 2000 mm
Kabinové dveře	Automatické 2-panelové s otevíráním doprava (T2R)
Světelná clona	Ano - bezpečnostní celoplošná
Povrchová úprava rámu kabinových dveří	Nerezová ocel broušená
Povrchová úprava rámu šachetních dveří	Šedé RAL 7040
Požární odolnost šachetních dveří	EW30 DP1
Umístění protiváhy	Vpravo
Zachycovače na protiváze	Ne
Počet vstupů do kabiny	1
Pohon kabinových dveří	Frekvenčně řízený
Řízení	Řízení se sběrem směrem do hlavní stanice
Umístění rozvaděče	Rozvaděč integrován v levé části rámu šachetních dveří
Pozice rozvaděče	Nejvyšší nástupiště
Přívod šachetního osvětlení	230 V
Počet jízd za hodinu	180
Zařízení v souladu s platnou legislativou	ČSN EN 81-20/50
Typ frekvenčního měniče	Rekuperační
Alarmy a komunikační vlastnosti:	Hlasový modul v kleci Systém nouzového volání z kabiny Vzdálený monitoring
Možnosti ovládání:	Automatické dorovnání kabiny Automatický návrat do hlavní stanice
Funkce optimalizace provozu:	Předotevírání dveří

Automatické zavření dveří po stanovené době
Ukazatel úrovně pozice kabiny součástí ovládacího panelu v kabině
Gong v kabině (zvukový signál při příjezdu kabiny do stanice)
Ukazatel příštího směru jízdy v kabině
Hlásič pater
zvuková signalizace
Požární řízení BR1 (Externí kontakt + klíčový spínač)
Osvětlení kabiny (Automaticky zapnuto/vypnuto)

Povrchová úprava stěn kabiny	Nerezová ocel broušená
Ovládací panel v kabině	Nerezová ocel broušená na poloviční výšku
Strop kabiny	Nerezová ocel broušená s LED osvětlením
Podlaha kabiny	Černá zrnitá guma s třídou otěru min. R9
Tvar a povrchová úprava okopu	Zapuštěný eloxovaný šedý
Madlo	Rovné, na zadní stěně, nerezová ocel broušená
Zrcadlo	Na poloviční výšku, uprostřed zadní stěny, š.
900 mm	
Popis tlačítek	Mechanická tlačítka
Verze ovládacího panelu na nástupišti	Nerezová ocel broušená s Braillovým písmem
	Nerezová ocel broušená
	Zapuštěný
	Ukazatel pozice kabiny na všech nástupišťích
Práh kabinových dveří	Hliníkový práh
Práh šachetních dveří	Hliníkový práh

Nabídka na výměnu výtahu musí minimálně obsahovat:

Konstrukci a výrobu nového výtahu
Demontáž původního výtahu.
Ekologická likvidace odpadu.
Montáž nového výtahu.

Stavební a ostatní práce v následujícím rozsahu:

- Osvětlení nástupišť 50

- Proražení (u výtahů bez strojovny se neprorážejí instalační otvory) a zabetonování instalačních otvorů do šachty výtahu
- Odstranění a likvidace zděného základu pod rozvaděčem
- Úprava osvětlení strojovny (u výtahu bez strojovny není předmětem rozsahu prací)

- Dodávka a instalace kabelového kanálu (u výtahu bez strojovny není předmětem rozsahu prací)
- Vybourání odřezání původních vodičů kabiny a protiváhy (pokud není v technické specifikaci výtahu uvedeno jinak)
- Bezprašná úprava povrchu podlahy strojovny (u výtahu bez strojovny není předmětem)
- Vybitení strojovny (u výtahu bez strojovny není předmětem rozsahu prací)
- Vyčištění šachty/ prohlubně (rozměr kabiny může být automaticky upravený v závislosti na svislosti výtahové šachty při detailním zaměření)
- Odstranění původních betonových nárazníků
- Bourání protiváhy (neplatí pro výtahy bez protiváhy tzv. BOV)
- Vyrovnání podlahy a protiskluzový nátěr prohlubně
- Zhotovení osvětlení šachty
- Rozvoz šachetních dveří po budově
- Demontáž původních šachetních dveří
- Úpravy dveřního otvoru
- Osazení nových šachetních dveří a začistění nových šachetních dveří / malování
- Oprava lina / dlažby
- Zalícování čelní stěny šachty
- Dopravu materiálu a odvoz suti
- Úklid domu po stavebních pracích
- Výstavbu montážního lešení v šachtě
- Nastavení / prodloužení stávajícího hlavního přívodu vč. nové elektrovize