**SPECIFIKACE TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

**OSOBNÍ VÝTAHY**

#### Identifikace stavby

Název stavby: **Celouniverzitní centrum TV pro studenty SSP – vertikální mobilita studentů se SP**

**Fakulta tělesné výchovy a sportu Univerzity Karlovy, José Martího 269/31, Praha 6**

Investor/stavebník: Fakulta tělesné výchovy a sportu, Univerzita Karlova

José Martího 269/31, 162 52, Praha 6

IČO: 00216208

Katastrální území: Veleslavín [729353]

Par. číslo: 302/28

OSOBNÍ VÝTAH OV 1 – BLOK E

typ: trakční osobní výtah, evakuační dle ČSN 27 4014

výtah s automatickými dveřmi s vybavením dle vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

výtah splňuje normu ČSN EN 81-20, CSN EN 81-50 a normy související

výtah splňuje Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., Nařízení vlády č. 122/2016 Sb. a zákon 90/2016 Sb.

nosnost: 630 kg (8 osob)

dopravní rychlost: 1,0 m/s

zdvih: 19 866 mm

počet stanic: 6

počet nástupišť: 7

napájecí soustava: 3 NPE 50 Hz 400 V/TN-S

evakuační výtah: ano

průchozí: ano

**ŠACHTA**

vnitřní rozměr šachty: š. 1 600 x h. 1 950 mm

hloubka prohlubně šachty: 1 400 mm

horní přejezd: 3 600 mm

**STROJOVNA**

stroj výtahu bude umístěn v hlavě šachty, rozvaděč výtahu bude umístěn v horní části výtahové šachty, v rámu dveří v horní stanici servisní panel ovládání v broušeném nerezu, výtahový stroj synchronní bezpřevodový s frekvenčním řízením, nosné prostředky ocelová lana (z důvodu předpokládaných vyšších nákladů v případě výměny nosných prostředků investor nepřipouští použití plochých pásů a řemenů)

**KABINA**

počet vstupů: 2 (průchozí proti sobě)

rozměr kabiny š x h x v: půdorysné rozměry kabiny š. 1 100 x h. 1 400 x v. 2 070 mm

Stěny kabiny provedené v broušeném nerezu. Podlaha kabiny protiskluzové PVC ALTRO. Okopové plechy u podlahy na stěnách kabiny v broušeném nerezu. Na boční stěně bude instalováno nerezové madlo, nad madlem čiré zrcadlo. Kabina bude opatřena nerezovým sedátkem. Osvětlení podhledové nepřímé LED, podhled v nerezovém provedení.

**KABINOVÉ DVEŘE**

typ: automatické teleskopické dvoudílné, provedení broušený nerez

světlý rozměr dveří š x v: 900 x 2000 mm

provedení prahu dveří: standardní hliníkový profil

**ŠACHETNÍ DVEŘE**

typ: automatické teleskopické dvoudílné, provedení broušený nerez

světlý rozměr dveří š x v: 900 x 2000 mm

provedení prahu dveří: standardní hliníkový profil

požární odolnost dveří: EW 30

**ŘÍZENÍ A ELEKTRO VÝBAVA**

Druh řízení: mikroprocesorové tlačítkové, sběr směrem dolů, mikroprocesorová deska bez blokování (kódování) přístupu jiné servisní organizace

Řízení pohonu výtahu: mikroprocesorové frekvenční řízení

Elektrovýbava: vážící zařízení proti přetížení kabiny

revizní jízda, STOP tlačítko na střeše kabiny a v prohlubni

LED osvětlení šachty

frekvenční řízení VVVF pohonu kabinových dveří

tepelná ochrana výtahového stroje a řídícího systému elektroinstalace v bezhalogenovém provedení nouzový sjezd výtahu v případě výpadku proudu do nejbližší stanice + otevření dveří příprava pro napojení výtahu na systém EPS

příprava pro napojení výtahu na náhradní zdroj elektrické energie objektu

v elektroinstalaci výtahu příprava pro kartový systém a CCTV

Ovladače a ukazatele v kabině: provedení antivandal nerez

tlačítka volby stanic s indikací záznamu

označení stanic na panelu ovládání Braillovo písmem

ukazatel polohy a směru jízdy

nouzové osvětlení

tlačítko alarm sdružené s ovládáním intercomu

tlačítko znovuotevření dveří s funkcí blokace otevřených dveří

tlačítko zavření dveří

indikace přetížení (světelná a zvuková)

intercom přes GSM s automatickou volbou telefonních čísel vč. SIM akustické hlášení stanic klíčkový ovladač pro evakuační funkce

Ovladače a ukazatele ve stanicích: provedení antivandal nerez

tlačítka volby stanic s indikací záznamu

označení stanic na ovladači ovládání Braillovo písmem

ve všech stanicích ukazatel polohy a směru jízdy

ve výchozí stanici klíčkový ovladač pro evakuační funkce

Umístění venkovních ovladačů: v rámech dveří

OSOBNÍ VÝTAH OV 2 – BLOK H

typ: trakční osobní výtah, s vybavením dle ČSN 27 4014 (není evakuační)

výtah s automatickými dveřmi s vybavením dle vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

výtah splňuje normu ČSN EN 81-20, CSN EN 81-50 a normy související

výtah splňuje Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., Nařízení vlády č. 122/2016 Sb. a zákon 90/2016 Sb.

nosnost: 750 kg (10 osob)

dopravní rychlost: 1,0 m/s

zdvih: 14 500 mm

počet stanic: 5

počet nástupišť: 6

napájecí soustava: 3 NPE 50 Hz 400 V/TN-S

evakuační výtah: ne

průchozí: ano

**ŠACHTA**

vnitřní rozměr šachty: š. 1 980 x h. 1 800 mm

hloubka prohlubně šachty: 1 300 mm

horní přejezd: 4 140 mm

**STROJOVNA**

stroj výtahu bude umístěn v hlavě šachty, rozvaděč výtahu bude umístěn v horní části výtahové šachty, v rámu dveří v horní stanici servisní panel ovládání v broušeném nerezu, výtahový stroj synchronní bezpřevodový s frekvenčním řízením, nosné prostředky ocelová lana (z důvodu předpokládaných vyšších nákladů v případě výměny nosných prostředků investor nepřipouští použití plochých pásů a řemenů)

**KABINA**

počet vstupů: 2 (průchozí přes roh)

rozměr kabiny š x h x v: půdorysné rozměry kabiny š. 1 300 x h. 1 450 x v. 2 070 mm

Stěny kabiny provedené v broušeném nerezu. Podlaha kabiny protiskluzové PVC ALTRO. Okopové plechy u podlahy na stěnách kabiny v broušeném nerezu. Na boční stěně bude instalováno nerezové madlo, nad madlem čiré zrcadlo. Kabina bude opatřena nerezovým sedátkem. Osvětlení podhledové nepřímé LED, podhled v nerezovém provedení.

**KABINOVÉ DVEŘE**

typ: automatické teleskopické dvoudílné, provedení broušený nerez

světlý rozměr dveří š x v: 900 x 2000 mm

provedení prahu dveří: standardní hliníkový profil

**ŠACHETNÍ DVEŘE**

typ: automatické teleskopické dvoudílné, provedení broušený nerez

světlý rozměr dveří š x v: 900 x 2000 mm

provedení prahu dveří: standardní hliníkový profil (v exteriérové stanici s integrovaným vyhříváním)

požární odolnost dveří: EW 30

**ŘÍZENÍ A ELEKTRO VÝBAVA**

Druh řízení: mikroprocesorové tlačítkové, sběr směrem dolů, mikroprocesorová deska bez blokování (kódování) přístupu jiné servisní organizace

Řízení pohonu výtahu: mikroprocesorové frekvenční řízení

Elektrovýbava: vážící zařízení proti přetížení kabiny

revizní jízda, STOP tlačítko na střeše kabiny a v prohlubni

LED osvětlení šachty

frekvenční řízení VVVF pohonu kabinových dveří

tepelná ochrana výtahového stroje a řídícího systému

elektroinstalace v bezhalogenovém provedení nouzový sjezd výtahu v případě výpadku proudu do nejbližší stanice + otevření dveří příprava pro napojení výtahu na systém EPS

příprava pro napojení výtahu na náhradní zdroj elektrické energie objektu

v elektroinstalaci výtahu příprava pro kartový systém a CCTV

Ovladače a ukazatele v kabině: provedení antivandal nerez

tlačítka volby stanic s indikací záznamu

označení stanic na panelu ovládání Braillovo písmem

ukazatel polohy a směru jízdy

nouzové osvětlení

tlačítko alarm sdružené s ovládáním intercomu

tlačítko znovuotevření dveří s funkcí blokace otevřených dveří

tlačítko zavření dveří

indikace přetížení (světelná a zvuková)

intercom přes GSM s automatickou volbou telefonních čísel vč. SIM akustické hlášení stanic klíčkový ovladač pro evakuační funkce

Ovladače a ukazatele ve stanicích: provedení antivandal nerez

tlačítka volby stanic s indikací záznamu

označení stanic na ovladači ovládání Braillovo písmem

ve všech stanicích ukazatel polohy a směru jízdy

ve výchozí stanici klíčkový ovladač pro evakuační funkce

Umístění venkovních ovladačů: v rámech dveří

OSOBNÍ VÝTAH OV 3 – BLOK C

typ: trakční osobní výtah, evakuační dle ČSN 27 4014

výtah s automatickými dveřmi s vybavením dle vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

výtah splňuje normu ČSN EN 81-20, CSN EN 81-50 a normy související

výtah splňuje Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., Nařízení vlády č. 122/2016 Sb. a zákon 90/2016 Sb.

nosnost: 675 kg (9 osob)

dopravní rychlost: 1,0 m/s

zdvih: 15 370 mm

počet stanic: 5

počet nástupišť: 5

napájecí soustava: 3 NPE 50 Hz 400 V/TN-S

evakuační výtah: ano

průchozí: ne

**ŠACHTA**

vnitřní rozměr šachty: š. 1 745 x h. 1 750 mm

hloubka prohlubně šachty: 970 mm

horní přejezd: 3 600 mm

**STROJOVNA**

stroj výtahu bude umístěn v hlavě šachty, rozvaděč výtahu bude umístěn v horní části výtahové šachty, v rámu dveří v horní stanici servisní panel ovládání v broušeném nerezu, výtahový stroj synchronní bezpřevodový s frekvenčním řízením, nosné prostředky ocelová lana (z důvodu předpokládaných vyšších nákladů v případě výměny nosných prostředků investor nepřipouští použití plochých pásů a řemenů)

**KABINA**

počet vstupů: 1 (neprůchozí)

rozměr kabiny š x h x v: půdorysné rozměry kabiny š. 1 200 x h. 1 400 x v. 2 070 mm

Stěny kabiny provedené v broušeném nerezu. Podlaha kabiny protiskluzové PVC ALTRO. Okopové plechy u podlahy na stěnách kabiny v broušeném nerezu. Na zadní stěně bude instalováno nerezové madlo, nad madlem čiré zrcadlo. Kabina bude opatřena nerezovým sedátkem. Osvětlení podhledové nepřímé LED, podhled v nerezovém provedení.

**KABINOVÉ DVEŘE**

typ: automatické teleskopické dvoudílné, provedení broušený nerez

světlý rozměr dveří š x v: 900 x 2000 mm

provedení prahu dveří: standardní hliníkový profil

**ŠACHETNÍ DVEŘE**

typ: automatické teleskopické dvoudílné, provedení broušený nerez

světlý rozměr dveří š x v: 900 x 2000 mm

provedení prahu dveří: standardní hliníkový profil

požární odolnost dveří: EW 30

**ŘÍZENÍ A ELEKTRO VÝBAVA**

Druh řízení: mikroprocesorové tlačítkové, sběr směrem dolů, mikroprocesorová deska bez blokování (kódování) přístupu jiné servisní organizace

Řízení pohonu výtahu: mikroprocesorové frekvenční řízení

Elektrovýbava: vážící zařízení proti přetížení kabiny

revizní jízda, STOP tlačítko na střeše kabiny a v prohlubni

LED osvětlení šachty

frekvenční řízení VVVF pohonu kabinových dveří

tepelná ochrana výtahového stroje a řídícího systému

elektroinstalace v bezhalogenovém provedení nouzový sjezd výtahu v případě výpadku proudu do nejbližší stanice + otevření dveří příprava pro napojení výtahu na systém EPS

příprava pro napojení výtahu na náhradní zdroj elektrické energie objektu

v elektroinstalaci výtahu příprava pro kartový systém a CCTV

Ovladače a ukazatele v kabině: provedení antivandal nerez

tlačítka volby stanic s indikací záznamu

označení stanic na panelu ovládání Braillovo písmem

ukazatel polohy a směru jízdy

nouzové osvětlení

tlačítko alarm sdružené s ovládáním intercomu

tlačítko znovuotevření dveří s funkcí blokace otevřených dveří

tlačítko zavření dveří

indikace přetížení (světelná a zvuková)

intercom přes GSM s automatickou volbou telefonních čísel vč. SIM akustické hlášení stanic klíčkový ovladač pro evakuační funkce

Ovladače a ukazatele ve stanicích: provedení antivandal nerez

tlačítka volby stanic s indikací záznamu

označení stanic na ovladači ovládání Braillovo písmem

ve všech stanicích ukazatel polohy a směru jízdy

ve výchozí stanici klíčkový ovladač pro evakuační funkce

Umístění venkovních ovladačů: v rámech dveří

OSOBNÍ VÝTAH OV 4 – BLOK A

typ: trakční osobní výtah, evakuační dle ČSN 27 4014

výtah s automatickými dveřmi s vybavením dle vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

výtah splňuje normu ČSN EN 81-20, CSN EN 81-50 a normy související

výtah splňuje Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., Nařízení vlády č. 122/2016 Sb. a zákon 90/2016 Sb.

nosnost: 630 kg (8 osob)

dopravní rychlost: 1,0 m/s

zdvih: 9 586 mm

počet stanic: 4

počet nástupišť: 4

napájecí soustava: 3 NPE 50 Hz 400 V/TN-S

evakuační výtah: ano

průchozí: ano

**ŠACHTA**

vnitřní rozměr šachty: š. 1 600 x h. 1 950 mm

hloubka prohlubně šachty: 1 000 mm

horní přejezd: 3 700 mm

**STROJOVNA**

stroj výtahu bude umístěn v hlavě šachty, rozvaděč výtahu bude umístěn v horní části výtahové šachty, v rámu dveří v horní stanici servisní panel ovládání v broušeném nerezu, výtahový stroj synchronní bezpřevodový s frekvenčním řízením, nosné prostředky ocelová lana (z důvodu předpokládaných vyšších nákladů v případě výměny nosných prostředků investor nepřipouští použití plochých pásů a řemenů)

**KABINA**

počet vstupů: 2 (průchozí proti sobě)

rozměr kabiny š x h x v: půdorysné rozměry kabiny š. 1 100 x h. 1 400 x v. 2 070 mm

Stěny kabiny provedené v broušeném nerezu. Podlaha kabiny protiskluzové PVC ALTRO. Okopové plechy u podlahy na stěnách kabiny v broušeném nerezu. Na boční stěně bude instalováno nerezové madlo, nad madlem čiré zrcadlo. Kabina bude opatřena nerezovým sedátkem. Osvětlení podhledové nepřímé LED, podhled v nerezovém provedení.

**KABINOVÉ DVEŘE**

typ: automatické teleskopické dvoudílné, provedení broušený nerez

světlý rozměr dveří š x v: 900 x 2000 mm

provedení prahu dveří: standardní hliníkový profil

**ŠACHETNÍ DVEŘE**

typ: automatické teleskopické dvoudílné, provedení broušený nerez

světlý rozměr dveří š x v: 900 x 2000 mm

provedení prahu dveří: standardní hliníkový profil (v exteriérové stanici s integrovaným vyhříváním)

požární odolnost dveří: ne

**ŘÍZENÍ A ELEKTRO VÝBAVA**

Druh řízení: mikroprocesorové tlačítkové, sběr směrem dolů, mikroprocesorová deska bez blokování (kódování) přístupu jiné servisní organizace

Řízení pohonu výtahu: mikroprocesorové frekvenční řízení

Elektrovýbava: vážící zařízení proti přetížení kabiny

revizní jízda, STOP tlačítko na střeše kabiny a v prohlubni

LED osvětlení šachty

frekvenční řízení VVVF pohonu kabinových dveří

tepelná ochrana výtahového stroje a řídícího systému

elektroinstalace v bezhalogenovém provedení nouzový sjezd výtahu v případě výpadku proudu do nejbližší stanice + otevření dveří příprava pro napojení výtahu na systém EPS

příprava pro napojení výtahu na náhradní zdroj elektrické energie objektu

v elektroinstalaci výtahu příprava pro kartový systém a CCTV

Ovladače a ukazatele v kabině: provedení antivandal nerez

tlačítka volby stanic s indikací záznamu

označení stanic na panelu ovládání Braillovo písmem

ukazatel polohy a směru jízdy

nouzové osvětlení

tlačítko alarm sdružené s ovládáním intercomu

tlačítko znovuotevření dveří s funkcí blokace otevřených dveří

tlačítko zavření dveří

indikace přetížení (světelná a zvuková)

intercom přes GSM s automatickou volbou telefonních čísel vč. SIM akustické hlášení stanic klíčkový ovladač pro evakuační funkce

Ovladače a ukazatele ve stanicích: provedení antivandal nerez

tlačítka volby stanic s indikací záznamu

označení stanic na ovladači ovládání Braillovo písmem

ve všech stanicích ukazatel polohy a směru jízdy

ve výchozí stanici klíčkový ovladač pro evakuační funkce

Umístění venkovních ovladačů: v rámech dveří

KONSTUKCE VÝTAHOVÉ ŠACHTY OV 4 – BLOK A

typ instalace: exteriérová

počet stanic / nástupišť výtahu: 4/4

průchozí kabina výtahu: ANO

možnost pohybu osob pod výtahem: NE

horní přejezd výtahu: 3 700 mm

dopravní zdvih výtahu: 6 586 mm

prohlubeň výtahu: 1 100 mm

vnitřní sv. půdorysné rozměry šachty: (š) 1600 mm x (d) 1750 mm

výška ocelové konstrukce (OK): 14 286 mm

nosná konstrukce pod OK (koza): NE – OK osazena na ŽB základu

typ nosných profilů: jäklový - umožňující přenos sil od výtahu

jakost nosných profilů: S235JR

členění půdorysné: pravoúhlé - pravidelný obdélník

členění svislé: pravoúhlé

kotvící body: prohlubeň, průběžně do nosné stěny objektu

typ kotvení: dilatační, chemické kotvy lepené do přilehlých nosných konstrukcí objektů

kotvení anti-vibrační: NE

montážní nosníky nebo oka: ANO

nástupní můstky: ANO – ocelový rám vypodložený plechem jako příprava pro vylití betonem, rozměry cca. š. 1 600 mm x h. 920 mm – 3 ks

podchozí OCK: NE

požární odolnost nosné konstrukce: NE

**Povrchová úprava ocelové konstrukce:**

příprava povrchů profilů: chemicky čištěno

základní lak: antikorozní syntetický základ 2x

vrchní lak: syntetický ČSN EN ISO 12944 - 2

odstín vrchního laku: dle vzorníku RAL (metalické laky a pastelové odstíny např. žlutá, oranžová, červená, modrá, fialová, zelená dle individuální kalkulace)

systém aplikace laku: válečkem

tryskání OCK: NE

požární odolnost OCK NE

žárové zinkování OCK: NE

**Opláštění ocelové konstrukce dle ČSN EN 81-20:**

typ opláštění: předsazené strukturální zasklení s bodově kotvenými

skly „ve spáře“, mezery mezi skly vyplněny černým silikonem

umístění opláštění: z vnější strany ocelové konstrukce výtahové šachty

členění opláštění: výška - 1230 mm, šířka max. – 2100 mm (nad 2100 mm svislé dělení)

kotvící prvky: kruhové terče s povrchovou úpravou galvanickým zinkem +

vypalovaný lak v odstínu RAL s pohledově přiznanými šrouby v provedení NEREZ

čelní stěna: vrstvené bezpečnostní sklo connex VSG (nekalené)

levá boční stěna: izolační dvojsklo s vrstveným bezpečnostním sklem connex – 8/16/66.2

pravá boční stěna: izolační dvojsklo s vrstveným bezpečnostním sklem connex – 8/16/66.2

zadní stěna: izolační dvojsklo s vrstveným bezpečnostním sklem connex – 8/16/66.2

Ug - koeficient prostupu tepla sklem: 2,7 W/(m².K)

čelní stěna (vnitřní opláštění): NE (kabinové dveře budou vybaveny hákovou dveřní uzávěrou)

levá stěna nástupního můstku: izolační dvojsklo s vrstveným bezpečnostním sklem connex – 8/16/66.2

pravá stěna nástupního můstku: izolační dvojsklo s vrstveným bezpečnostním sklem connex – 8/16/66.2

požární odolnost opláštění OCK: NE – opláštění je bez požární odolnosti

**Střešní konstrukce a klempířské prvky:**

typ: pultová

skladba: plechová kazeta, deska Cetris, PSB spádový klín, deska OSB,

pojistná hydroizolační fólie, vrchní krytina

vrchní krytina a klempířský materiál: lakovaný pozinkovaný plech v odstínu RAL dle katalogu zhotovitele

**Zajištění prostředí dle ČSN EN 81.20:**

odvětrání dle ČSN EN 81.20: ANO přirozená cirkulace vzduchu

ventilační žaluzie: ANO 2ks (š) 500 x (v) 550 mm v černém provedení, umístění ve spodní a horní části šachty, žaluzie opatřeny uzávěrem pro provoz v zimním období a síťkou proti hmyzu.

podtlaková ventilace: axiální ventilátor kotven přes silent-bloky v horním přejezdu šachty, vč. regulace otáček a termostatu

elektrický přímotop: s elektrickým příkonem 2 kW, vč. regulace termostatem

ostatní: dešťový žlab a svod v pozinkovaném provedení

OSOBNÍ VÝTAH OV 5 – BLOK E

typ: trakční osobní výtah

výtah s automatickými dveřmi

výtah splňuje normu ČSN EN 81-20, CSN EN 81-50 a normy související

výtah splňuje Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., Nařízení vlády č. 122/2016 Sb. a zákon 90/2016 Sb.

nosnost: 400 kg (5 osob)

dopravní rychlost: 1,0 m/s

zdvih: 15 500 mm

počet stanic: 6

počet nástupišť: 6

napájecí soustava: 3 NPE 50 Hz 400 V/TN-S

evakuační výtah: ne

průchozí: ano

**ŠACHTA**

vnitřní rozměr šachty: š. 1 600 x h. 1 440 mm

hloubka prohlubně šachty: 800 mm

horní přejezd: 3 670 mm

**STROJOVNA**

stroj výtahu a rozvaděč výtahu bude umístěn v původní strojovně nad výtahovou šachtou, výtahový stroj synchronní bezpřevodový s frekvenčním řízením, nosné prostředky ocelová lana (z důvodu předpokládaných vyšších nákladů v případě výměny nosných prostředků investor nepřipouští použití plochých pásů a řemenů)

**KABINA**

počet vstupů: 2 (průchozí proti sobě)

rozměr kabiny š x h x v: půdorysné rozměry kabiny š. 1 000 x h. 1 100 x v. 2 070 mm

Stěny kabiny provedené v broušeném nerezu. Podlaha kabiny protiskluzové PVC ALTRO. Okopové plechy u podlahy na stěnách kabiny v broušeném nerezu. Na boční stěně bude instalováno nerezové madlo, nad madlem čiré zrcadlo. Osvětlení zapuštěné bodové LED.

**KABINOVÉ DVEŘE**

typ: automatické teleskopické dvoudílné, provedení broušený nerez

světlý rozměr dveří š x v: 800 x 2000 mm

provedení prahu dveří: standardní hliníkový profil

**ŠACHETNÍ DVEŘE**

typ: automatické teleskopické dvoudílné, provedení broušený nerez

světlý rozměr dveří š x v: 800 x 2000 mm

provedení prahu dveří: standardní hliníkový profil

požární odolnost dveří: EW30

**ŘÍZENÍ A ELEKTRO VÝBAVA**

Druh řízení: mikroprocesorové tlačítkové, sběr směrem dolů, mikroprocesorová deska bez blokování (kódování) přístupu jiné servisní organizace

Řízení pohonu výtahu: mikroprocesorové frekvenční řízení

Elektrovýbava: vážící zařízení proti přetížení kabiny

revizní jízda, STOP tlačítko na střeše kabiny a v prohlubni

LED osvětlení šachty

frekvenční řízení VVVF pohonu kabinových dveří

tepelná ochrana výtahového stroje a řídícího systému

elektroinstalace bez požární odolnosti nouzový sjezd výtahu v případě výpadku proudu do nejbližší stanice + otevření dveří příprava pro napojení výtahu na systém EPS

v elektroinstalaci výtahu příprava pro kartový systém a CCTV

Ovladače a ukazatele v kabině: provedení antivandal nerez

tlačítka volby stanic s indikací záznamu

označení stanic na panelu ovládání Braillovo písmem

ukazatel polohy a směru jízdy

nouzové osvětlení

tlačítko alarm sdružené s ovládáním intercomu

tlačítko znovuotevření dveří s funkcí blokace otevřených dveří

tlačítko zavření dveří

indikace přetížení (světelná a zvuková)

intercom přes GSM s automatickou volbou telefonních čísel vč. SIM akustické hlášení stanic

Ovladače a ukazatele ve stanicích: provedení antivandal nerez

tlačítka volby stanic s indikací záznamu

označení stanic na ovladači ovládání Braillovo písmem

ve všech stanicích ukazatel polohy a směru jízdy

ve výchozí stanici klíčkový ovladač dle ČSN EN 81-73

Umístění venkovních ovladačů: v rámech dveří

OSOBNÍ VÝTAH OV 6 – BLOK C

typ: trakční osobní výtah

výtah s automatickými dveřmi s vybavením dle vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

výtah splňuje normu ČSN EN 81-20, CSN EN 81-50 a normy související

výtah splňuje Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., Nařízení vlády č. 122/2016 Sb. a zákon 90/2016 Sb.

nosnost: 630 kg (8 osob)

dopravní rychlost: 0,63 m/s

zdvih: 3 850 mm

počet stanic: 2

počet nástupišť: 2

napájecí soustava: 3 NPE 50 Hz 400 V/TN-S

evakuační výtah: ne

průchozí: ne

**ŠACHTA**

vnitřní rozměr šachty: š. 1 600 x h. 1 750 mm

hloubka prohlubně šachty: 1 400 mm

horní přejezd: 3 300 mm

**STROJOVNA**

stroj výtahu bude umístěn v hlavě šachty, rozvaděč výtahu bude umístěn v horní části výtahové šachty, v rámu dveří v horní stanici servisní panel ovládání v broušeném nerezu, výtahový stroj synchronní bezpřevodový s frekvenčním řízením, nosné prostředky ocelová lana

**KABINA**

počet vstupů: 1 (neprůchozí)

rozměr kabiny š x h x v: půdorysné rozměry kabiny š. 1 100 x h. 1 400 x v. 2 070 mm

Stěny kabiny provedené v broušeném nerezu. Podlaha kabiny protiskluzové PVC ALTRO. Okopové plechy u podlahy na stěnách kabiny v broušeném nerezu. Na zadní stěně bude instalováno nerezové madlo, nad madlem čiré zrcadlo. Kabina bude opatřena nerezovým sedátkem. Osvětlení podhledové nepřímé LED, podhled v nerezovém provedení.

**KABINOVÉ DVEŘE**

typ: automatické teleskopické dvoudílné, provedení broušený nerez

světlý rozměr dveří š x v: 900 x 2000 mm

provedení prahu dveří: standardní hliníkový profil

**ŠACHETNÍ DVEŘE**

typ: automatické teleskopické dvoudílné, provedení broušený nerez

světlý rozměr dveří š x v: 900 x 2000 mm

provedení prahu dveří: standardní hliníkový profil

požární odolnost dveří: EW 30

**ŘÍZENÍ A ELEKTRO VÝBAVA**

Druh řízení: mikroprocesorové tlačítkové, sběr směrem dolů, mikroprocesorová deska bez blokování (kódování) přístupu jiné servisní organizace

Řízení pohonu výtahu: mikroprocesorové frekvenční řízení

Elektrovýbava: vážící zařízení proti přetížení kabiny

revizní jízda, STOP tlačítko na střeše kabiny a v prohlubni

LED osvětlení šachty

frekvenční řízení VVVF pohonu kabinových dveří

tepelná ochrana výtahového stroje a řídícího systému

elektroinstalace bez požární odolnosti nouzový sjezd výtahu v případě výpadku proudu do nejbližší stanice + otevření dveří příprava pro napojení výtahu na systém EPS

v elektroinstalaci výtahu příprava pro kartový systém a CCTV

Ovladače a ukazatele v kabině: provedení antivandal nerez

tlačítka volby stanic s indikací záznamu

označení stanic na panelu ovládání Braillovo písmem

ukazatel polohy a směru jízdy

nouzové osvětlení

tlačítko alarm sdružené s ovládáním intercomu

tlačítko znovuotevření dveří s funkcí blokace otevřených dveří

tlačítko zavření dveří

indikace přetížení (světelná a zvuková)

intercom přes GSM s automatickou volbou telefonních čísel vč. SIM akustické hlášení stanic

Ovladače a ukazatele ve stanicích: provedení antivandal nerez

tlačítka volby stanic s indikací záznamu

označení stanic na ovladači ovládání Braillovo písmem

ve všech stanicích ukazatel polohy a směru jízdy

ve výchozí stanici klíčkový ovladač dle ČSN EN 81-73

Umístění venkovních ovladačů: v rámech dveří

**Ilustrativní fotografie výtahů**

**průchozí kabina**

Obsah obrázku interiér, budova, výtah, zeď

Popis byl vytvořen automaticky

Obsah obrázku interiér, Hliník, budova, výtah

Popis byl vytvořen automaticky

**neprůchozí kabina**

Obsah obrázku budova, interiér, podlaha, příslušenství

Popis byl vytvořen automaticky

Obsah obrázku interiér, zeď, strop, interiérový design

Popis byl vytvořen automaticky

**pohled na šachetní dveře v nástupištích pohled na šachetní dveře v nástupištích**

Obsah obrázku budova, Hliník, příslušenství, interiér

Popis byl vytvořen automaticky![Obsah obrázku interiér, zeď, výtah, Podlahová krytina

Popis byl vytvořen automaticky]()**– zděná čelní stěna – prosklená čelní stěna**

**pohled na konstrukci výtahové šachty a systém zasklení OV 4**

![Obsah obrázku venku, budova, obloha, text

Popis byl vytvořen automaticky]()Obsah obrázku obloha, venku, Kompozitní materiál, zeď

Popis byl vytvořen automaticky

Obsah obrázku budova, dveře, interiér, okno

Popis byl vytvořen automatickyObsah obrázku venku, okno, obloha, budova

Popis byl vytvořen automaticky