

INFORMACE PRO PLÁNOVÁNÍ DODÁVEK

Prodávající obdrží PŘED zahájením své dodávky Protokol o zkoušce těsnosti prostoru Vivária provedené dodavatelem stavby BEZ instalovaných technologií.

1. Dodávky a práce provedené v termínu 1. října – 15. prosince 2025 (1. etapa)

Prodávající dodá zařízení:

Dekontaminační komora s napojením na externí vyvíječ páry H_2O_2

Externí vyvíječe páry H_2O_2 – mobilní

Prokládací okno.

Zbývajících prostora (chodby m. č. B_150/B-185 vs. m. č. B_155) bariéry do vivária bude uzavřena a utěsněna Prodávajícím sendvičovým panelem vhodným do čistých prostor tak, aby mohla proběhnout kolaudace tohoto prostoru v červnu 2026.

Prodávající využije pro instalaci montážní otvor z prostoru garáží 1PP (tj. vytvoří ho na své náklady, které budou součástí ceny stavebních přípomocí), Prodávající zajistí jeho opětovné uzavření/zazdění v souladu s PBŘ a požadavky na vzduchové utěsnění prostor bezprostředně po instalaci technologie uvedené v tomto odstavci.

Prodávající provede tzv. Blower-door test těsnosti nově vzniklých stavebních konstrukcí.

2. Dodávky a práce provedené v červenci - srpnu 2026 (2. etapa)

Prodávající dodá zařízení:

Prokládací autokláv včetně generátoru vodní páry.

Prodávající za tímto účelem „vybourá“ montážní otvor uzavřený v lednu 2026.

Po instalaci prokládacího autoklávu Prodávající uzavře a dotěsní celý prostor bariéry mezi čistým prostorem vivária (m. č. B_155) a chodbou (m. č. B_150/B-185) vivária a uzavře montážní otvor do prostoru garáží 1PP požárně odolnou konstrukcí (EW30 DP1_C).

Prodávající provede tzv. Blower-door test těsnosti nově vzniklých stavebních konstrukcí.

3. Transportní trasa

Prodávající bude pro transport dodávaného vybavení používat výhradně stanovené dopravní trasy a technické prostředky s gumovými kolečky, protože v případě použití nevhodných přepravních prostředků hrozí nebezpečí poškození finálních povrchů podlah. Prodávající nesmí používat paletový vozík, a to ani ruční.

Prodávající je povinen v průběhu dodávky a montáže vybavení do místa určení a následně i během montáže zajistit vhodným způsobem proti poškození transportní trasy a místnosti,

ve kterých montáž probíhá, a to včetně podlah, stěn, rohů, dveří apod. Rozsah ochrany transportních tras a místností je ponechán na profesní odbornosti Prodávajícího.

4. Návoz dodávaného vybavení

Vybavení bude dodáno výhradně v čase 7:00 – 15:00 **určenou transportní trasou** (viz grafická příloha) – VD2 a D48 (montážní otvor). Vozidla Prodávajícího opustí bezprostředně po vyložení zboží prostor staveniště. Tato povinnost se týká i osobních vozidel zaměstnanců Prodávajícího a jeho subdodavatelů.

Návoz materiálu a pohyb osob Prodávajícího přes nádvoří mezi BF a CB není možný.

Příjezd k vjezdu VD2 do 1PP je možný nákladním vozidlem o celkové hmotnosti max. 22 t, celkové délce 10 m a s limitem průjezdné výšky 4,1 m.

Max. průjezdní výška skrz 1PP mezi VD2 a D48 činí 2,6 m.

Velikost montážního otvoru D48 z prostoru garáží je 3000 x 3200 mm.

5. Revize dodávaných elektrických zařízení

Prodávající se zavazuje k zajištění výchozích revizí všech dodávaných elektrických zařízení a výrobků, kterými prokáže jejich bezvadný a bezpečný provoz, a to dle platných právních předpisů. Výchozí elektrické revize musí být prosté vad.

6. Stavební připomoci

Prodávající vybourá/demontuje konstrukci (D48) oddělující prostor garáže a chodbu (m. č. B_150/B-185). Po nastěhování technologií opětovně provede výstavbu demontované konstrukce, vč. požárního dotěsnění tak, aby konstrukce splňovala podmínky určené PBŘ.

Bude pouze na Prodávajícím, zda možnost demontáže a následně opětovné odborné montáže předmětné požární konstrukce zvolí pro 1. i 2. etapu nebo jen pro 2. etapu.

Součástí dodávky Prodávajícího, položka č. 4 Položkového rozpočtu, je i sendvičový panel vhodný do čistých prostor, včetně utěsnění, mezi „čistým“ (m. č. B_155) a „špinavým“ prostorem (m. č. B_150/B-185).

Příloha:

Technická zpráva PBŘ

Půdorys 1PP z PBŘ