

VÝTAH V1

Výtah V1 je navržen jako osobní, bez strojovny, s kabinou rozměrů 1200/1400 mm. Kabina bude mít nerezové stěny, rovněž vstupní dveře budou nerezové, z vnější i vnitřní strany. Povrch bude z nerez „jemný brus“ s odolností proti poškození a zanechávání stop otisků prstů. V kabině bude zrcadlo na celou stěnu s madlem.

Tento výtah bude odpovídat svým vybavením Vyhlášce 398/2009 Sb. Obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Před vstupními dveřmi výtahu bude volný prostor nejméně 1500/1500 mm. Vstupní dveře výtahů a výtahové kabiny šíře 900 mm, výška 2100 mm. Šířka výtahové kabiny 1200 mm, hloubka 1400 mm. Kabina výtahu bude vybavena telefonním nebo signálním zařízením umístěným maximálně 1000 mm nad podlahou, sklopným sedátkem v dosahu ovládacího panelu, ovládací panel ve výši 1000 až 1200 mm. Ovládací panel nerezový, bude mít zařízení čitelné hmatem. Příjezd přivolané kabiny bude oznamován zvukovým signálem.

Dveře výtahu budou teleskopické nerezové, rovněž stěny výtahu budou nerezové, stropní svítidlo celoplošné.

Strojovna je umístěna ve výtahové šachtě. Zdvih výtahu 13,6 m, výška šachty 18,2 m. Nosnost výtahu je 675kg, rychlost 1,0 m/s. Provedení „silent“.

Elektorozvaděč výtahu je součástí dodávky výtahu, provedení matovaná nerez, požární odolnost dle požadavku požární zprávy.

Šachta bude mít části, v jedné bude samotná výtahová šachta (1,8x1,9m), v druhé části budou vedeny instalace (1,8x1,4m).

Šachetní dveře budou teleskopické nerezové, šachta je z ocelové konstrukce zasklená bezpečnostním sklem. Šachta s výtahem bude mít sklo průhledné, šachta instalační bude mít sklo matové, neprůhledné.

V šachtě je navržený montážní ocelový nosník o nosnosti dle požadavku dodavatele.

Odvětrání šachty potrubím průměru 200 mm, z vrcholu šachty bude vedeno nad střechu a zakončené výfukovou hlavicí.

Do výtahové kabiny musí být zajištěn bezdrátový signál pomocí GSM brány, případně zřízena samostatná telefonní linka (umožňující přijímat standardně tónovou volbu).

Veškeré parametry budou prověřeny a případně upraveny podle vybraného dodavatele výtahu.

Poznámka:

- před realizací bude dodavatelem výtahu předložena zástupci generálního projektanta k odsouhlasení výrobní dokumentace
- dle konkrétní dodávky bude nutné prověřit možnou úpravu výtahové šachty
- budou předloženy k odsouhlasení vzorky veškerých použitých materiálů
- pokud se v průběhu stavby objeví nesoulad mezi skutečností a projektovaným řešením - bude přivolán zástupce generálního projektanta
- přesné umístění montážních ok bude provedeno podle vybraného dodavatele výtahu

Dodržené závazné normy: Výtahové šachty, včetně strojovny ČSN EN 81-2, vyhláška č. 369/2001.

VÝTAHOVÁ ŠACHTA



SCHODIŠŤOVÉ PLOŠINY

Schodišťová SP1 plošina pro imobilní, plně automatická (i manuální), sklopné madlo a sklopná sedačka, plynulý rozjezd řízený měničem frekvencí, provedení silent.

Pohon:	el. motor s měničem frekvencí, řídicí jednotka, ozubené kolo, napájecí soustava: 1 PEN 230 V/ 50Hz výkon motoru 800 W, jištění 10A
Nosnost:	225 kg
Kotvení:	chemické kotvy do schodnic a zdiva
Provedení:	sklopná plošina 900x900 mm na postranné vodící konstrukci
Ramena:	1x přímé
Překonávané převýšení:	2,1 m
Povrchy:	nerez matované madlo strukturovaný nášlapný plech protiskluzný barva kovových prvků šedografitová (RAL 9011)

Schodišťová SP2 plošina pro imobilní, plně automatická (i manuální), sklopné madlo a sklopná sedačka, plynulý rozjezd řízený měničem frekvencí, provedení silent.

Pohon:	el. motor s měničem frekvencí, řídicí jednotka, ozubené kolo, napájecí soustava: 1 PEN 230 V/ 50Hz výkon motoru 800 W, jištění 10A
Nosnost:	225 kg
Kotvení:	chemické kotvy do schodnic a zdiva
Provedení:	sklopná plošina 900x900 mm na postranné vodící konstrukci
Ramena:	3x přímé, vč. mezipodest
Překonávané převýšení:	3,86 m
Povrchy:	nerez matované madlo strukturovaný nášlapný plech protiskluzný barva kovových prvků šedografitová (RAL 9011)

Před výrobou nutno přeměřit prostor na místě!

Výkres nenahrazuje výrobní dokumentaci, tu je nutno předložit k odsouhlasení zástupci investora, npú a projektanta.