|  |
| --- |
| **SPECIFIKACE – ZDVIŽNÁ ZAŘÍZENÍ** |
| V.1 evakuační výtah mezi-1.PP a 6.N.P. včetně nové prosklené šachty  V.2 výměna osobního výtahu ve stávající šachtě mezi -1.PP a 6.NP  V.3 Šikmá plošina v 1.N.P.  V.4 pásový dopravník na prádlo 2 ks výměna za stávající |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ozn | popis | Místo |
| **V.4** | V.4.Dodávka a montáž 2 ks pásových dopravníků v suterénu objektu (náhrada za dřevěné ………) pro dopravu čistého a špinavého prádla přes stávající podávací okna ve fasádě do suterénu z ulice Slavíkova  Zdvih dopravního pásu 2 m, šíře pásu 50 cm, ovládání z místnosti skladů, pohon elektromechanický  Upevnění šrouby do podlahy a obvodové stěny – jednoduché řešení  Max nosnost pásu 200 kg | **-1.P.P.** |
| **V.1** | V.1.výtah exteriérový 7 stanicový I.tř.dle ĆSN4190-1, prosklená šachta a zadní stěna kabiny, rozměr šachty 1950 x 2800 mm,rychlost min.1m/sec.,nosnost 1000kg - 12 osob,,zdvih cca 22,4 m, napájení 3NPE 50Hz 400V/TN-S, elektrické kabely se sníženou hořlavostí(tzv. bezhalogenová kabeláž), pohon bezpřevodový, umístěný v šachtě s frekvenčním řízením otáček - stroj musí mít možnost manuálního posunu kabiny, dle ČSN EN 81-20 - min.počet startů 200 000/rok, požární dveře 900/2000 EW 15DP1 ostatní specifikace včetně opláštění viz samostatný výkres. Ovládání pomocí i kartového systému kompaktibilního se systémem UK (čtečky Aktion-rektorátní systém).  Temperování šachty v ceně výtahu, kabina musí splňovat vyhl.č.398/2009Sb.  Dále musí být součástí výtahu ocelová kce, její založení, napojení na stávající objekt ,izolace a prosklení šachty  Izolační dvojsklo s Connexem 4/14/3-3-1  platné předpisy ČSN EN 81-70, 71 ČSN EN 81-40NV.č.14/1999Sb., NV.č.163/2002 Sb.,ČSN EN 80-81,ČSN 81 -1,2,3  velikost kabiny 2000x1400mm dveře š.900mm  v přízemí a u strojovny opláštění skla cizokrajným dřevem - vodorovné lamely - wenge 2 x olejový nátěr | **-1.P.P. – 6.N.P.** |
| **V.3** | V.2.Dodávka a montáž šikmé hydraulické plošiny o nosnosti 300kg – pro osoby s omezenou schopností pohybu, na schodišti z ulice Křížkovského, boční nájezd, plošina musí splňovat vyhl. č.398/2009Sb., výška zdvihu cca 1,95 m ,provedení nerez + sklo,  Manipulační plocha 900x 1400 mm,dvoustanicová, provedení dle ČSN ISO 9386/1,ČSN EN 81-40 , pohon elektromechanický,rychlost 0,05 m/s, 1,5 kW, ovládání samoobslužné | **1.N.P.** |
| **V.2.** | V.3.Dodávka a montáž osobního výtahu, nosnost 400 kg, rychlost 0,5 m/s, jedná se o výměnu stávajícího výtahu za nový ve stávající šachtě a strojovně.  Výtahová šachta je zděná a má rozměry 1200 x1950 mm. Výtah má 7 stanic s jednostranným přístupem, strojovna se nachází v 7.NP. Stávající výtah bude demontován – stáří cca 12 let.  Výška zdvihu cca 22,4 m, kabina nehořlavá, požární odolnost dveří EI 15D1, rozměr dveří min.800/2000 mm, akustická signalizace,,podlaha Altro. Stěny kabiny nerez, digitální ukazatel, intercom - tel.linka | **1.P.P. – 6.N.P.** |

**SEZNAM POUŽITÝCH HLAVNÍCH TECHNICKÝCH NOREM**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * NV 122/2016 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy | | |
| * NV 24/2003 technické požadavky na strojní zařízení. | | |
| * ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Nejvyšší povolené   hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů  v nových stavbách. | | |
| * NV 18/2003 technické požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu. | | |
| * NV 616/2006 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické   kompatibility ( odpovídá Směrnici 2004/108/ES ). | | |
| * ČSN EN 81-20 - Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. | | |
| * ČSN EN 81‐21 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – část 21: Nové výtahy ve stávajících budovách. | | |
| * ČSN EN 81‐70 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – část 70: Zvláštní úprava výtahů   určených pro dopravu osob - přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. | | |
| * MMR ČR 398 Sb. ze dne 5.11.2009 (Brailovo písmo, hlásič pater atd.) o obecných technických   požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. | | |
| * ČSN EN 81-28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28 : Dálková   nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů. | | |
| * ČSN EN 81-73 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 73, Zvláštní úprava   osobních a nákladních výtahů s možností dopravy osob. Část 73, Chování výtahů v případě požáru. | | |
| * ČSN ISO 4190‐1 Zřizování elektrických výtahů – část 1: Výtahy třídy I, II, II, IV. | | |
| * ČSN EN 12015 elektromagnetická kompatibilita - vyzařování. | | |
| * ČSN EN 12016 + A1 elektromagnetická kompatibilita - odolnost. | | |
| * NV 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení. | | |
| **POPIS VÝTAHU V.1. – PODROBNÁ SPECIFIKACE** | | |
| **Značení:** | | Výtah V1 |
| **Typ:** | | trakční výtahy ‐ dle ČSN EN 81‐20 , ekonomické, trakční lanové bezstrojovnové výtahy s typovým certifikátem (s minimálním počtem startů 200 000 / rok) |
| **Třída:** | | I. dle ČSN ISO 4190‐1 |
| **Pohon:** | | bezpřevodový stroj umístěný v šachtě s frekvenčním řízením otáček - stroj musí mít možnost manuálního posunu kabiny |
| **Nosnost:** | | V1 –1000 kg / 12 osob |
| **Dopravní rychlost:** | | min. 1,00 m / sec. |
| **Zdvih:** | | V1 – cca 22,4 m |
| **Počet stanic, nástupišť:** | | V1 – 7 |
| **Značení stanic:** | | V1 - S, 1, 2, 3, 4, 5,6 |
| **Výchozí stanice:** | | 1 |
| **Napájecí soustava:** | | 3 NPE 50Hz 400V/TN‐S |
| **Elektrické kabely:** | | elektrické kabely pro osobní výtahy SE SNÍŽENOU HOŘLAVOSTÍ (tzv. bezhalogenová kabeláž) |
| **ŠACHTA:** | | |
| **Rozměr šachty (šíře x hloubka):** | | V1 - 1 950 (mm) x 2800 (mm) |
| **Hloubka prohlubně šachty:** | | V1 - 1000 (mm) |
| **Horní přejezd:** | | V1 – bude nutno řešit omezovačem,lze pouze pod strop nad 6.NP  Vždy po spodní hranu montážních ok. |
| **Provedení šachty:** | | Nové prosklené ocelové konstrukce šachet |
| **Prostředí:** | | dle ČSN 33 200, teplota +5 až +40°C  (nutno zajistit větrání a vyhřívání šachty (SOUČÁST DODÁVKY VÝTAHU) |
| **STROJOVNA:** | | |
| **Umístění:** | | v hlavě šachty |
| **KABINA:** | | |
| **Počet vstupů:** | | 1 - neprůchozí klec |
| **Rozměr kabiny (šíře x hloubka x výška):** | | V1 - 1400(mm) x 2000 (mm) x 2 200 (mm) |
| **Stěny kabiny:** | | ocelové lamely obložené strukturovanou nerezovou ocelí v horizontálním liniovém provedení  zadní stěna prosklená |
| **Osvětlení :** | | podhledový strop v nerezovém provedení  s úsporným LED diodovými bodovým osvětlením |
| **Podlaha :** | | odolná vysokozátěžová protiskluzová podlahová krytina (např. ALTRO) ohraničená nerezovými okopovými lištami po celém obvodu kabiny |
| **Kabinový tlačítkový ovladač :** | | Na boční stěně v celé výšce kabiny s kovovými tlačítky ANTIVANDAL s indikací záznamu navolení, se signalizací přetížení kabiny (světelná a zvuková), s polohovou a směrovou signalizací, s hlasovou signalizací pater, s reliéfním a BRAILOVÝM písmem přímo na tlačítku, s extra tlačítky pro prodlouženou volbu otvírání a zavírání dveří, s klíčovými přepínači pro prioritní volbu ovládání kabiny výtahu a uvedení výtahu mimo provoz v kabině; indukční smyčka; intercom mezi kabinou a strojovnou, ostrahou a dispečinkem dodavatele dle servisní smlouvy;zavedení tel.linky |
| **Madlo:** | | ANO, kruhové v nerezovém provedení umístěné na zadní stěně |
| **Zrcadlo :** | | ANO, velkoformátové bezpečnostní se skrytými úchyty umístěné na boční stěně kabiny naproti kabinovému ovladači |
| **Sedátko:** | | ANO, v nerezovém provedení, umístěné vedle ovládacího. |
| **Doplňky:** | | axiální ventilátor, směr proudění vzduchu - dovnitř, každý min.120 m3/h |
| **KABINOVÉ DVEŘE:** | | |
| **Typ:** | | automatické stranousuvné 2‐křídlé s minimálním počtem startů 400 000 za rok, s rychlostí otvírání min. 500mm/s |
| **Světlý rozměr dveří (šíře x výška):** | | V1 - 900 (mm) x 2 000 (mm) |
| **Provedení:** | | Strukturovaný nerez plech - panely z jednoho kusu plechu o minimální tloušce 1 mm, vysoce odolné nerezové prahy dveří s minimální únosností 500 kg. |
| **Doplňky:** | | kabinové dveře vybaveny omezovačem zavírající síly  celoplošná bezpečnostní světelná lišta |
| **ŠACHETNÍ DVEŘE:** | | |
| **Typ:** | | automatické centrální 2‐křídlé v provedení ANTIVANDAL dle ČSN EN 81 – 71, kat. 1,  s minimálním počtem startů 400 000 za rok, s komfortem jízdy AA |
| **Světlý rozměr dveří (šíře x výška):** | | V1 - 900 (mm) x 2 000 (mm) |
| **Provedení:** | | Strukturovaný nerez plech, vzor plátno - panely z jednoho kusu plechu o minimální tl. 1 mm, vysoce odolné nerezové prahy dveří s minimální únosností 500 kg |
| **Požární odolnost:** | | EW 15DP1 viz PBŘ |
| **ŘÍZENÍ A ELEKTRO VÝBAVA:** | | |
| **Druh řízení:** | | mikroprocesorové tlačítkové, obousměrné sběrné řízení |
| **Servisní panel výtahu:** | | umístěný na stěně v nejvyšším nástupišti |
| **Systém nouzového vyproštění:** | | výtah bude vybaven manuálním vyprošťovacím zařízením, u kterého bude možné v případě výpadku elektrického proudu, nebo při poruše výtahu, vyprostit „uvíznuté“ osoby jednoduchým zásahem proškolených osob. |
| **Elektrovýbava:** | | vážící zařízení proti přetížení, revizní jízda, STOP tlačítko na střeše kabiny; STOP tlačítko v prohlubni šachty, úsporné zářivkové osvětlení šachty (fluorescentní zářivky, 55W. 230V/50Hz, v horním přejezdu je šachta osvětlena navíc halogenovým světlem); tepelná ochrana motoru stroje, venkovní kovové tlačítkové ovladače v nástupišti s indikací volby v provedení ANTIVANDAL ; digitální ukazatele polohy a směru jízdy umístěné ve všech stanicích; interkom - automatizovaný systém komunikace přes GSM umístěné ve strojovně; akustický hlásič příjezdu kabiny do stanice; zajistění střídavého dorovnávání polohy kabiny ve stanici v závislosti na zatížení; předčasné otvírání dveří při dojezdu kabiny výtahu do stanice; prevence zastavení plně naloženého výtahu v reakci na patrová volání - zrušení falešných voleb z nástupiště; monitoring dveřní světelné lišty, v případě, že nikdo nevstoupí do kabiny, jsou volby z nástupiště zrušeny; prevence současného navolení směru nahoru a dolu ve stejné stanici; možnost parkování kabin v hlavní stanici; prodleva v opětovném náběhu provozu výtahů po výpadku proudu; **blokace kabinových voleb pomocí čtečky AKTION rektorátní systém UK**  HW zajistí dodavatel ACS včetně kabeláže do bodu připojení na výtah, nebo vlečný kabel. Dodavatel výtahu musí zajistit do kabiny konektivitu ethernet=kabel UTP/FTP cat.5e ve vlečném provedení. Dále místo pro připojení výstupů z ACS, PZTS a EPS. Pokud budou na kabině výtahu tak ve vlečném provedení. Do jednotlivých pater bude povolena jízda jen osobám s oprávněním ke vstupu do těchto prostor na základě oprávnění a identifikace na čtečce v kabině výtahu. Výtah bude napojen na PZTS a to z důvodu zabránění jízdy do prostor, které budou zabezpečeny tímto systémem a tak zabránit vzniku falešných poplachů. Takto signalizace a propojení může být realizováno buď na úrovni PZTS – Výtah , nebo PZTS – ACS. Výtah bude napojen na EPS a v případě vyhlášení požáru musí sjet do 1.NP a zůstat tam stát – viz PBŘ. Do výtahu bude instalována IP kamera a pro tuto kameru je nutné připravit kabel ethernet UTP/FTP cat.5e ve vlečném provedení. |