

# TECHNICKÉ PARAMETRY A SPECIFIKA KOMPLETNÍ REKONSTRUKCE (KOMPLETNÍ VÝMĚNY) DVOU SAMOSTATNÝCH OSOBNÁKLADNÍCH VÝTAHŮ, BUDOVA RUSKÁ 87, PRAHA

- Dodané zařízení, jeho instalace a související úpravy (osvětlení nástupní plochy, šíření hluku do budovy a další) budou splňovat veškeré požadavky příslušných platných norem a předpisů českých i evropských. Oba výtahy budou splňovat požadavky na zabezpečení bezbariérového užívání staveb.
- V případě, že specifikace zadání je v rozporu s platnými předpisy, má dodavatel povinnost upozornit objednavatele na tuto skutečnost před podáním nabídky. Pokud tak neučiní, ztrácí nárok na navýšení ceny z důvodu uvedení nabídky do souladu s platnými předpisy.
- Předmětem dodávky je:
  - 2x trakční osobonákladní výtah, trakční
- V případě výpadku elektrické energie výtah sjede do nejbližšího nástupiště, dveře se samočinně otevrou a přepravovaným osobám bude umožněno opustit kabinu. Případný náhradní zdroj je součástí dodávky (tzv. bateriový sjezd).
- Rychlost minimálně 1m/s
- Počet stanic: viz. tabulka
- Řízení výtahu bude umožňovat sběr v obou směrech.
- Systém pohonu s plynulým dojezdem a rozjezdem výtahu (frekvenční měnič)
- Oboustranné dorozumívací zařízení bude napojené na dodavatele servisních služeb 24/7.
- Výtahy bez strojovny
- Zastavení s přesností max. +/- 5mm
- Snížení spotřeby el. energie v době nízkého provozu výtahu, s možností nastavení doby nepoužití výtahu, po které bude stand-by pohotovostní režim spuštěn
- Číselné označení jednotlivých podlaží bude: 1,2,3,4,5,6
- Dálkový online systém monitorující aktuální stav výtahu, s možností automatického hlášení poruchy a vzdáleného servisního zásahu
- Všechny povrchy, přístupné uživatelům, budou omyvatelné, odolné otiskům prstů a snadno čistitelné.
- Osobní výtah bude vyroben, dodán a nainstalován v souladu s platnými technickými normami EN či ČSN, Nařízením vlády, Vyhláškami a dalšími souvisejícími právními předpisy.

Označení výtahu	A (západní)	B (východní)
<b>Závazné parametry:</b>		
Stanic/dveří	5/5	6/6
Počet osob minimálně	14	19
Nosnost minimálně	1000 kg	1300 kg
Rozměry kabiny minimálně	1,5m / 1,7m	1,5m / 2,1m
Výška kabiny minimálně	2,1m	2,1m
<b>Rozměry šachty podle archivní dokumentace (nutno ověřit):</b>		
Vnitřní rozměry šachty	2,4m /2,4m	2,4m /2,4m
Zdvih	14,4m	18,15m
Horní přejezd	3,5m	3,2m
Spodní přejezd	1,8m	1,8m

Uvedené rozměry a archivní výkresy, které jsou přílohou zadání, nemusí odpovídat skutečnosti. Skutečné rozměry výtahové šachty, polohy dveří, rovinnost výtahových šachet, materiály, stavební stav, stav elektrorozvodů a další skutečnosti má dodavatel možnost ověřit během prohlídky místa. Dodavatel bere na vědomí, že nelze požadovat navýšení ceny z důvodu chybných informací o stávajícím stavu, protože měl možnost skutečnosti ověřit.

## Výtahová šachta

Podle dostupné dokumentace jsou konstrukce výtahových šachet z cihelného zdivo š. 300mm s žb věnci, vyzděného do šachty ohraničené ze 3 stran ŽB panely  
rozměry šachty podle archivní dokumentace: viz. tabulka

## Dveře do šachet

- Dveře plně automatické teleskopické
- V přízemí dveře z matné nerezové oceli s plastickým vzorem
- V 2. až 6. nadzemním podlaží šachetní dveře z kartáčovaného nerez
- Dveře šachty budou dodány včetně portálů/zárubní šířky 100mm až 180mm od průchodu podle rozměrů jednotlivých stávajících otvorů
- Ovladače s potvrzením volby pro přivolání klece budou umístěny v portálu šachetních dveří. Budou to kazety s povrchovou úpravou, odolnou proti otiskům prstů (např. matná nerez ocel s plastickým vzorem), osazené prosvětlenými tlačítky vč. slepeckého písma (BRAIL) se záznamem volby stanice, směrovými šipkami a polohovou signalizací ve všech stanicích

## kabina

- Minimální vnitřní rozměry: viz. tabulka
- Celokovová kabina
- Jeden vstup do kabiny (neprůchozí kabina)
- Úprava povrchu stěn bude odolná poškrábání a vzniku otisků prstů z matné nerezové oceli s plastickým vzorem.
- Podlaha krytá protiskluzovou zátěžovou omyvatelnou podlahovou krytinou
- V kabině budou nad podlahu osazeny ochranné pásy (okopové lišty) vysoké 160mm z kartáčovaného nerez.
- Krycí lišty budou z kartáčovaného nerez
- Zrcadlo na stěně proti vstupu bude začínat minimálně 500mm nad podlahou. Bude umístěno tak, aby měl vozíčkář potřebný výhled za sebe při couvání z kabiny výtahu.
- Madla budou umístěna proti vstupu a na boku kabiny u ovládacího panelu. Použitý typ madel, nebude vytvářet „žlábek“ u stěny. Povrch madel bude matný, odolný proti otiskům prstů.
- Osvětlení kabiny včetně nouzového osvětlení bude v systému LED, nebo obdobně úsporné. Světlá výška pod světly bude min. 2,1m.
- Obousměrné dorozumívací zařízení v kleci výtahu
- Sklopné sedátko s omyvatelným povrchem, ne skleněné
- Digitální signalizace polohy a směru jízdy
- Ukazatel přetížení s optickou akustickou signalizací
- celoplošná bezpečnostní světelná lišta
- Tlačítka a panel v provedení antivandal, povrchová úprava omezující viditelnost otisků prstů
- Ovládací panel s prosvětlenými tlačítky se záznamem volby stanice
- Tlačítko otevření a zavření dveří
- Nucené větrání kabiny– ventilátor s možností spuštění při uvíznutí osob ve výtahu

## Další součásti dodávky

- Všechna potřebná označení a štítky (např. nepoužívat v případě požáru, kontakt na obsluhu, označení CE apod.)
- Zajištění dostatečné osvětlenosti a splnění dalších požadavků předpisů. Například osadit světla v nadpražích šachetních dveří, případně úprava osvětlení nástupních ploch a další.
- Projektová dokumentace včetně stavebního povolení a kolaudace. Včetně zajištění všech potřebných podkladů – např. stanovení protipožárních opatření, měření hluku, revizní zprávy apod. V dokumentaci budou obsaženy veškeré změny související s výměnou výtahů včetně požárně bezpečnostního řešení a statického posouzení.
- Předání dokumentace skutečného stavu 1x vytištěné a 1x elektronicky (v pdf a také editovatelně v programu Autocad, Word apod.)
- Objednateli budou předány příslušné doklady k projektu a dílu (originály protokolů o měřeních, zkouškách a prohlídkách, revizní zprávy, kolaudační rozhodnutí, návody, certifikáty, prohlášení o shodě bezpečnostních komponent a celého díla, potvrzení o ekologické likvidaci vybouraných hmot a další)
- Demontáž stávajícího zařízení včetně ekologické likvidace
- Výroba zařízení, dodávka na místo a instalace zařízení. Včetně zajištění a dodání veškerého pomocného a montážního materiálu, lešení atd..
- Zhotovitel zodpovídá za dodržení požadavků na bezpečnost práce jak pracovníků dodavatele, tak za zajištění bezpečnost uživatelů budovy.
- Včetně utěsnění prostupů protipožárními ucpávkami v případě, že budou potřeba (dle PBR).
- Součástí dodávky budou všechny kotevní prvky, ukončovací prvky, prvky pro napojení na konstrukci a další pomocné prvky.
- Před podáním projektu na stavební povolení bude dokumentace odsouhlasena zástupci 3LF.
- Před započítím výroby bude výrobní dokumentace odsouhlasena zástupci 3LF včetně vzorkování materiálů a finálních barev.
- Všechny rozměry dodavatel ověří na stavbě.
- Při použití nákladních aut nad 20t dodavatel zajistí zpevnění přístupové cesty položením roznášecích desek nad horkovod pod parkovištěm budovy Ruská 87. V případě potřeby dodavatel zajistí zábor pro stání automobilu na veřejné komunikaci. Vše včetně zajištění potřebných souhlasů a uhrazení případných poplatků.
- Likvidace vlastního odpadu
- V rámci dodávky projektant navrhne a dodavatel provede opatření proti přenosu hluku a vibrací způsobených výtahovým zařízením, tak aby byly splněny požadavky příslušných předpisů. (např. důsledné dodržení montážních tolerancí s důrazem na vymezení nutné vůle na minimum, a další).
- Bude dodán výtah, který je minimálně 5x nainstalován v nabízené sestavě komponentů. To bude doloženo čestným prohlášením dodavatele.
- Součástí nabídky bude harmonogram prací.

## Stavební úpravy a související úkony spojené s kompletní rekonstrukcí (kompletní výměnou) a předáním nového výtahu do užívání:

- Práce budou probíhat za běžného provozu budovy. Hlučné práce budou probíhat po dohodě s objednatelem převážně od 16 hodin do 7hodin nebo o víkendech, tak aby bylo minimalizováno narušování provozu budovy.
- Vždy bude zachován provoz jednoho výtahu. Práce budou započaty nejdříve na výtahu pro šest podlaží.

**Součástí dodávky výtahu budou veškeré stavební úpravy, práce a úkony související s kompletní výměnou výtahu a jeho následným bezproblémovým uvedením do provozu. Jedná se zejména o tyto úkony:**

- Zaměření stávajících výtahových šachet, strojoven výtahu a dalších konstrukcí v rozsahu potřebném pro projekt a dodávku
- Demontáž, odvoz a ekologická likvidace starých částí výtahů včetně stávajících výtahových rozvaděčů, jeho příslušenství a všech nepotřebných konstrukcí z prostoru výtahové šachty a strojoven výtahu (např. demontáž betonových špalků v prohlubni, demontáž výtahového stroje a jeho částí, demontáž stávajících šachetních dveří, demontáž stávající kabiny výtahu a protiváhy, demontáž stávajících vodiček výtahu a protiváhy apod.)
- Výroba nového výtahu a jeho částí, doprava a montáž v místě plnění
- Úprava dveřních otvorů pro osazení nových šachetních dveří, po osazení novými šachetními dveřmi začištění podlahy, stěn i nadpraží.
- Ve stěnách u výtahu „A“ budou zaplněny a začištěny otvory po stávajících ovladačích a signalizaci.
- Kompletní stavební začištění provedené ve shodné kvalitě jako navazující povrchová úprava, kompletní oprava částí dotčených rekonstrukcí výtahu a jeho součástí, uvedení do původního stavu (vyrovnání povrchu, provedení nové štukové omítky a výmalba)
- U otvorů bude doložen obklad, vráceny okopové a podlahové lišty. Pokud nebude možné vrátit vybourané materiály povrchové úpravy (dlažby, obklady, lišty, povlakové krytiny) budou tyto obnoveny v původní barvě, struktuře a materiálu. Před pokládkou budou vzorky materiálů odsouhlaseny zástupcem 3LF.
- Příprava podkladu a jeho očištění od oleje resp. dalších nečistot, penetrační nátěr, nová výmalba bílou případně světle šedou barvou všech stěn výtahové šachty po celé její délce,
- Příprava podkladu a jeho očištění od oleje resp. dalších nečistot, nový bezprašný nátěr celé plochy podlahy ve strojovně a podlahy v prohlubni výtahové šachty
- Ve strojovně výmalba stěn a stropu bílou barvou.
- Malba na plochách v minulosti již opatřených malbou bude provedena v jedné vrstvě. Na ostatních plochách bude malba provedena v souvrství 1x penetrace, 2x malba.
- Elektroinstalace – kompletně nová standardní dle platných technických norem, včetně nového rozvaděče výtahu – (kompletní dodávka a montáž nových elektrických zařízení výtahu včetně související elektroinstalace v šachtě, v kleci, ve strojovně a na nástupištích – provedení nových výtahových rozvaděčů s dvířky a přívodů k novému výtahovému pohonu, v případě potřeby provedení nového přívodu od hlavního rozvaděče budovy, provedení nového osvětlení výtahové šachty, 1x zásuvka 230V/16A v prohlubni výtahové šachty, provedení přivolávačů, ovladačů a signalizací v kabině a na nástupištích, provedení nové vlečné kabeláže a kompletní elektroinstalace v klecích, apod.)
- Bude provedena příprava na osazení kamer monitorujících interiér výtahu. Bude nainstalován síťový kabel UTP pro připojení kamery s ukončením konektorem v rozvaděči výtahu.
- Nový rozvaděč výtahu „A“ bude osazen na chodbu z boku šachty v 5NP. Stávající zúžení chodby bude doplněno tak, aby lícovalo s novým rozvaděčem. Bude doplněna SDK konstrukce jako obklad stěny rozvaděče a doplnění stěny nad podhled. Podhled bude upraven.
- Nový rozvaděč výtahu „B“ bude umístěn do stávající strojovny v 6NP
- osazení čidel EPS v šachtách/strojovnách včetně napojení, pokud čidla vyžadují předpisy
- kompletní zapojení, oživení a zprovoznění výtahové technologie,
- zařízení staveniště, předání a převzetí,
- provádění průběžného úklidu na staveništi a prostorech dotčených stavbou, uvedení staveniště do bezvadného stavu před jeho zpětným předáním po dokončení prací,
- veškeré vodorovné a svislé transporty, včetně mimostaveništní dopravy a souvisejících úprav a opatření
- nové řešení a provedení větrání výtahových šachet, strojovny m.č. 653 a zrušené strojovny m.č. 604. Větrání bude řešeno tak, aby se v minimalizovalo omezení využití prostor i zásahy do fasády.
- protipožární podhled pod ocelové nosníky v šachtě výtahu „B“, možnost prohlédnout při místní prohlídce
- uzavření otvorů mezi stávající strojovnou a šachtou výtahu „B“ (zazdění otvoru 1450mm/2150mm, včetně omítek)

- doplnění podlahy a protipožární uzavření otvorů mezi výtahovou šachtou a stávající strojovnou výtahu „A“, vyspravení podlahy, stávající konstrukce jeřábu bude ponechána na místě
- zabezpečení veškerých transportních tras v souladu s příslušnými předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „BOZP“) dle platné legislativy,
- na nástupištích budou, po vybourání šachetních dveří, vzniklé otvory do šachty důkladně zabezpečeny po celou dobu provádění prací. Způsob zabezpečení bude umožňovat volný pohyb studentů a zaměstnanců po všech chodbách. Volný průchod bude široký minimálně 1,2m v pracovní dny od 7 do 16 hodin
- na novém výtahu budou provedeny veškeré předepsané zkoušky a prohlídky v souladu s ČSN EN a souvisejícími právními předpisy, před uvedením do provozu bude zajištěno provedení posouzení shody výtahů autorizovanou (notifikovanou) osobou (např. Technická inspekce ČR, I.T.I. – Integrovaná technická inspekce spol. s r. o., apod.), následně bude vydáno a předáno objednateli prohlášení o shodě dle příslušných předpisů
- dodání knihy odborných prohlídek, knihy provozních prohlídek, návodu k používání výtahu,

### **Objednavatel poskytne:**

- Propojení na EPS v přízemí před šachtou - pro předání zprávy o vypuknutí požáru k výtahu a pro napojení požárního čidla pokud budou potřeba v šachtách
- Přístup pro zaměření výtahových šachet a strojovny
- Místnosti pro zařízení staveniště ve stávajících strojovnách výtahů
- Přístup na vybraná WC pro zaměstnance zhotovitele
- Stávající kabeláž od hlavního rozvaděče ke stávajícím výtahovým rozvaděčům. Dodavatel provede kontrolu použitelnosti před podáním nabídky a v případě nevyhovujícího stavu dodá dodavatel novou kabeláž a jištění nového přívodu, včetně revize
- Dvě parkovací místa pro osobní vozy dodavatele během provádění prací