

OBJEDNATEL :					
UNIVERZITA KARLOVA, 2. LÉKAŘSKÁ FAKULTA V ÚVALU 84, 150 06, PRAHA 5 - MOTOL					
VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. JAN LAMPA		 KANIA, a.s. Špálova 80/9, 702 00 Ostrava - Přívoz tel : 596 243 487 e-mail : info@kania-ostrava.cz		
ZODP. PROJEKTANT	ING. JAN JANEČEK				
VYPRACOVAL	ING. JAN JANEČEK				
KONTROLOVAL	ING. JAN JANEČEK				
KRAJ: HLAVNÍ MĚSTA PRAHA		STAVEBNÍ ÚŘAD: PRAHA			
NÁZEV AKCE:			STUPEŇ		
SPOLEČNÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍHO POVOLENÍ NA DOSTAVBU AREÁLU TPU UK 2. LF – PŘIJEZDOVÁ KOMUNIKACE			DÚR + DSP		
			DATUM		
			02/2018		
			FORMÁT/POČET STR.		
			A4/4		
			MĚŘÍTKO		
			-		
Č. ZAK		17010	ČÍSLO SOUPR.		
SOUBOR		DOC			
NÁZEV PŘÍLOHY:			Č. PŘÍLOHY :		
IO 06 PŘELOŽKA AREÁLOVÉHO TEPLOVODU TECHNICKÁ ZPRÁVA			17010-DSP-IO 06-01		

DOSTAVBA AREÁLU
TPU UK 2. LF – PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE

DÚR + DSP
IO 06 – Přeložka areálového teplovodu

Technická zpráva
02 / 2018

Seznam příloh

Číslo	Název	Měřítko	Formát
01	Technická zpráva	--	4 x A4
02	Situace.....	1 : 250	10 x A4

Obsah technické zprávy

1	ÚVOD.....	3
2	STÁVAJÍCÍ STAV.....	3
3	VÝCHOZÍ PODKLADY	3
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
5	ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA OSTATNÍ PROFESE	4

1 ÚVOD

Projekt řeší nové vedení areálového teplovodu a připojení stávajících objektů. Důvodem jsou změny v areálu a koordinační kolize s trasou stávajícího teplovodu. Teplovod začíná napojením na vysazenou odbočku z nové areálové teplovodní kotelny a končí prostupem do jednotlivých objektů areálu.

Předmětem tohoto projektu je strojní část projektu tzn. potrubní část ale částečně i stavební část projektu, která zahrnuje výkopy, pískové lože a obsypy potrubí a hutnění. Konečná úprava povrchu terénu bude součástí stavební části. Zařízení je navrženo ve smyslu platných českých norem a předpisů (zejména ČSN 060310, 383350, 383360 a 736005) a podle předpisů výrobce.

Projekt je určen pro stavební povolení. Projekt není určen pro nabídkové řízení, objednávku zařízení, ani pro montáž.

2 STÁVAJÍCÍ STAV

Stávající teplovod je veden ze „staré“ kotelny, která bude demolována k jednotlivým objektům ve „spodní“ části areálu. Teplovod z ocelových trubek je veden v neprůlezném betonovém kanálu.

3 VÝCHOZÍ PODKLADY

Výchozími podklady jsou

- Situace příslušné části areálu

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Nové vedení bude provedeno bezkanálovou technologií z předizolovaného potrubí. Dimenze potrubí bude upřesněna podle podrobných bilančních výpočtů v dalším stupni projektu, s přihlédnutím ke stávajícím dimenzím, které však nejsou v současné době známy.

Teplovod začíná napojením na vysazenou odbočku v nové areálové teplovodní kotelně a pokračuje do jednotlivých objektů areálu. Délková dilatace potrubí je zajištěna přirozenými ohyby na trase a kompenzátory tvaru U.

Předizolované potrubí bude spojováno svary a objímkami. Předizolované trubky a standardní prvky systému budou uloženy do pískového lože předem připravených výkopů v provedení a trase určené projektem. Potrubní trasa bude na nejvyšším místě odvětrána a na nejnižším opatřena vypouštěním. Tepelná dilatace potrubní trasy je kompenzována oblouky 90° přes dilatační polštáře.

Prostupy potrubí stěnou objektu budou opatřeny těsníci prstenci a zabetonovány tak, aby umožnily tepelnou dilataci potrubí. Ve výměňkové stanici bude potrubí ukončeno koncovou objímkou.

Po ukončení montáže, tlakových zkouškách a kontrole úplnosti montáže (např. vypěnění, dilatační polštáře, atd.) budou trubky zasypány vrstvou písku. Před zásypem zeminou bude nad potrubím položen značkový pásek v celé délce trasy potrubních rozvodů.

Před zasypáním potrubí je nutné provést geodetické zaměření a zakreslení skutečné trasy do situace.

Potrubní trasa bude provedena tak, aby kdykoli v budoucnu, mohl být zprovozněn alarmsystém. Tzn. že potrubní rozvod bude vybaven všemi komponenty alarmsystému, kromě konečné ústředny. Pospojování alarmu při montáži trubek je součástí dodávky rozvodů teplovodní přípojky. Montáž Alarm systému bude provedena vyškolenými pracovníky výrob-

ce. Spojování Cu drátů potrubí a tvarovek Alarm systému bude provedeno pomocí zapájených konektorů a aktivátorů spojení.

Montáž systému předizolovaného potrubí bude provedena vyškolenými pracovníky od firmy, jejíž potrubí bude použito a bude provedena v souladu s pokyny pracovního manuálu a dle požadavků budoucího majitele .

Potrubí a tvarovky systému se skládají z ocelové teplotnosné trubky, plášťové trubky z PE-HD a tvrdé polyuretanové izolace. Vypěnění spojů polyuretanovou izolací se vyrábí na místě míšením polyalkoholů. Technologie pěnění je bezfreonová. Ocelové potrubí bude spojováno svař, plášť bude spojován PE-HD objímkami. Veškeré rozvody budou tvořeny pomocí tvarovek a spojek navrhovaného systému.

Předizolované trubky a standardní prvky systému budou uloženy do pískového lože tl.150 mm a do předem připravených výkopů v provedení a trase určené projektem. Před zahájením výkopů je nutno trasu vytyčit dle projektu, ve spolupráci se správci sítí vytyčit skutečnou polohu sítí, označit jejich trasy a v místech křížení sítí provést sondy a výkopy ručně. Zvýšené opatrnosti nutno dbát především v prostoru souběhu řady sítí v trase. Výkopy musí respektovat všechna známá i předpokládaná podzemní vedení. Za nerespektování těchto pokynů a případné kolize zodpovídá dodavatel.

Vzdálenosti při souběhu a křížení podzemních sítí nesmí být menší, než je uvedeno v poslední platné ČSN 73 6005.

Přibližná hloubka výkopů bude cca 1,0-1,5 m. Podle potřeby je nutno výkopy zapažit. Krytí potrubí bude min. 0,8-1,2 m

Po ukončení a kontrole úplnosti montáže (např. spoje, vypěnění, dilatační polštáře, pospojování el.drátů Alarmu atd.) budou trubky zasypány vrstvou písku tl. 200 mm nad povrch izolace a písková vrstva bude zhučněna na 94%-98% Procter standardu (PCS) a bude provedena tlaková zkouška. Po úspěšné vykonané tlakové zkoušce bude nad každé potrubí položena výstražná fólie v celé délce trasy potrubních rozvodů. Pak se v celé trase provede zásyp a zhučnění zeminy (PCS 95%) a povrch se uvede do původního stavu.

Dokončení montáže potrubí a všechny zkoušky musí být provedeny přesně podle montážního postupu výrobce.

5 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA OSTATNÍ PROFESE

Na stavbě je požadováno vytyčení trasy a konečné úpravy povrchu terénu.