

# DISPOZIČNÍ VÝKRES


## PATERNOSTERU

### OBSAH:

LIST	2.....	TECHNICKÉ ÚDAJE
LIST	3.....	PŘÍČNÝ ŘEZ ŠACHTOU (ŘEZ B-B)
LIST	4.....	PŘÍČNÝ ŘEZ ŠACHTOU (ŘEZ E-E)      ŘEZ NAPÍNACÍ STANICÍ
LIST	5.....	PŘÍČNÝ ŘEZ ŠACHTOU (ŘEZ H-H)
LIST	6.....	PŮDORYS STROJOVNY (ŘEZ A-A)
LIST	7.....	VÝŠKOVÉ ŘEZY (ŘEZ C-C, ŘEZ D-D)
LIST	8.....	KOTVENÍ VODÍTEK (DET. K, DET L.)
LIST	9.....	DETAIL OTVORU PRO VSTUPNÍ PORTÁLY (POHLED ZE ŠACHTY)

OBJEDNATEL : Q PROJEKT  
Bohuslava ze Švamberka 8  
PRAHA 4

MÍSTO DODÁNÍ : Právnická fakulta Univerzity Karlovy  
Náměstí Curieových 7  
PRAHA 1

		Kreslil: Ing. Bohuslav Pavelec	DATUM: 15.12.2016	
			PN 160/0,3	
	ZAKÁZKA ČÍSLO:	Právnická Fakulta Univerzity Karlovy, Praha 1, Náměstí Curieových 7	LISTŮ:	LIST:
			9	1

**HLAVNÍ PARAMETRY**

NOSNOST JEDNÉ KABINY	160 kg
JMENOVIČÁ RYCHLOST	$0,3 \text{ ms}^{-1}$
POČET OSOB V JEDNÉ KABINĚ	2
ZDVIH	14,265 m
POČET STANIC	4
POČET KABIN	12
SYSTÉM ŘÍZENÍ	Spouštění klíčkem Tlačítko stůj

**POHON PN**

TYP STROJE	PN 160/0,3
NOSIČE STROJE	
PŘEVOD STROJE	2:62
POHÁNĚCÍ POLYGON	$\varnothing 1329$
TYP MOTORU	VM 10a6
VÝKON MOTORU	7 kW
OTÁČKY MOTORU	$960 \text{ min}^{-1}$

**NOSNÉ ŘETĚZY**

POČET ŘETĚZŮ	2
POČET ČLÁNKŮ	160 mm
TYP	SPECIÁLNÍ
DÉLKA ŘETĚZU	48 m
POČET ČLÁNKŮ ŘETĚZU MEZI KABINAMI	25

**KABINA**

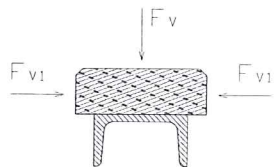
UŽITEČNÁ PLOCHA	$0,86 \text{ m}^2$
HMOTNOST KOSTRY KABINY	105 kg
HMOTNOST KABINY	135 kg
CELKOVÁ HM. KABINY	240 kg

**VODÍTKA**

KABINA	TVRDÉ DŘEVO PROFIL 112x40 + U8
ŘETĚZ	2 x L50 x 75 x 6

**SÍLY NA VODÍTKA KABINY**

$F_v = 700 \text{ N}$   
 $F_{v1} = 350 \text{ N}$   
 POZN.: OBĚ SÍLY  $F_{v1}$   
 NEMOHOU PŮSOBIT  
 SOUČASNĚ

**ZATÍŽENÍ STAVEBNÍ KONSTRUKCE OD ČÁSTÍ PATERNOSTERU**

NAHODILÉ - MIMOŘÁDNÉ		NORMOVÉ	
$R_1 = 700 \text{ N}$	$R_2 = 350 \text{ N}$	$R_3 = 5000 \text{ N}$	$R_4 = 7000 \text{ N}$
		$R_5 = 7000 \text{ N}$	$R_6 = 49000 \text{ N}$
		$R_7 = 49000 \text{ N}$	
NAPÁJECÍ SOUSTAVA		3 PEN 50Hz 400V / TN-C	
OSVĚTLENÍ, ZÁSUVKA		1 PEN 50Hz 230V / TN-C	
PŘÍVODNÍ JISTIČ		C -32A, FA 23-32A	



ZAKÁZKA ČÍSLO:

Kreslil: Ing. Bohuslav Pavelec

DATUM: 15.12.2016

TECHNICKÉ ÚDAJE

PN 160/0,3

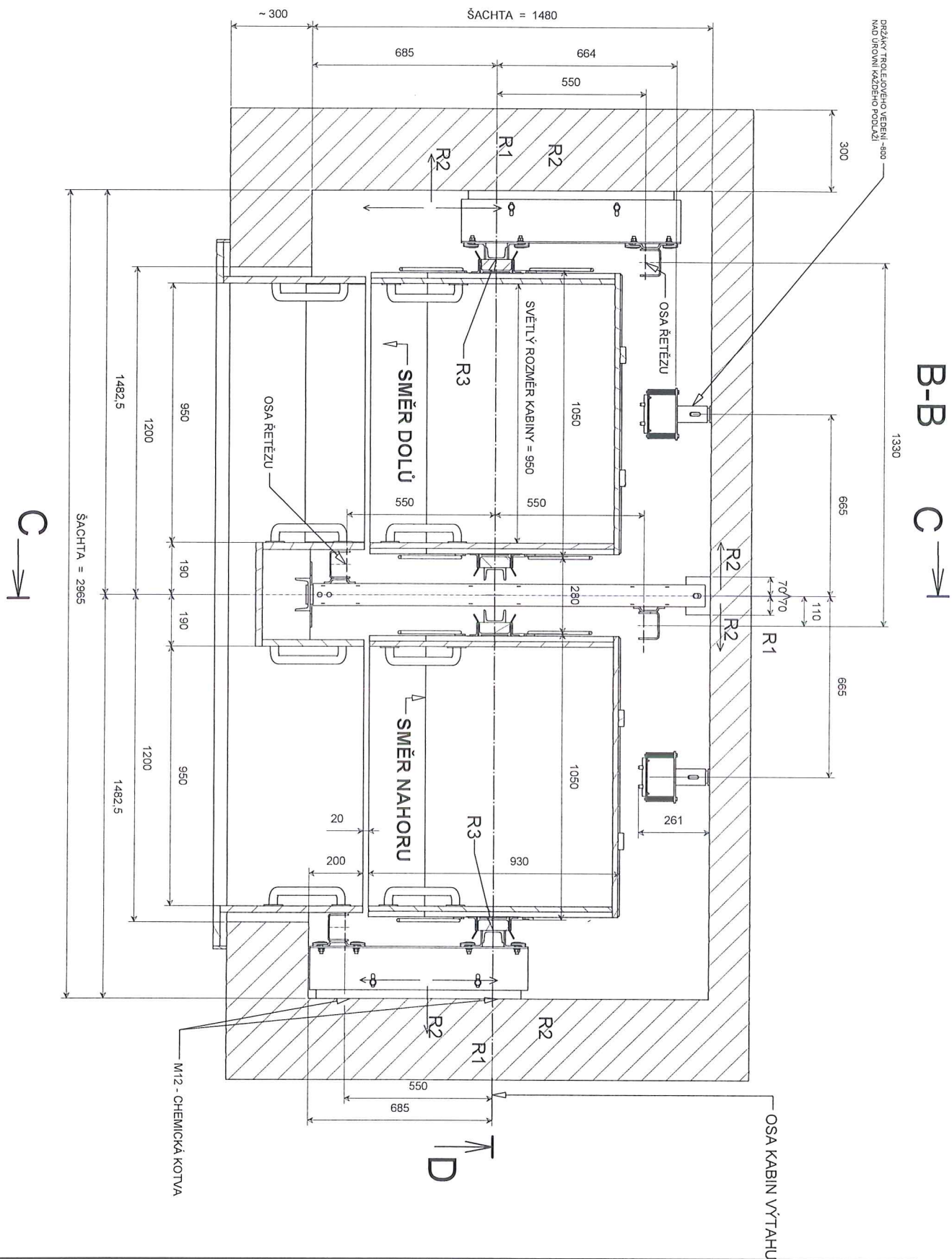
Právnická Fakulta Univerzity  
Karlovy, Praha 1, Náměstí  
Curieových 7

LISTŮ:

9

LIST:

2



ZAKÁZKA ČÍSLO:

Kreslil: Ing. Bohuslav Pavelec

PŘÍČNÝ ŘEZ ŠACHTOU B-B

Právnická Fakulta Univerzity  
Karlovy, Praha 1, Náměstí  
Curieových 7

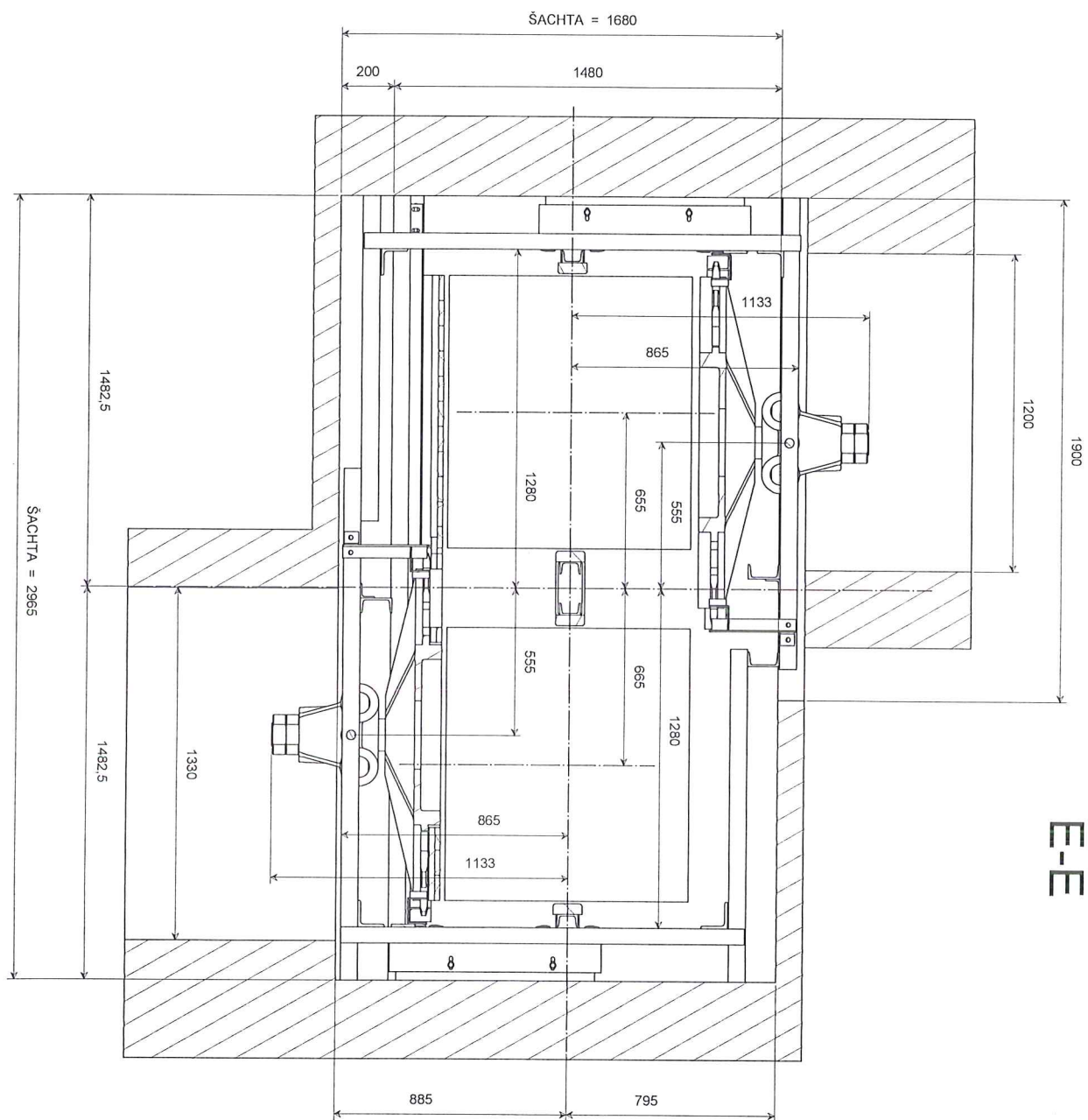
DATUM: 15.12.2016

PN 160/0,3

LISTŮ: LIST:

9

3



Kreslil: Ing. Bohuslav Pavelec

DATUM: 15.12.2016

PŘÍČNÝ ŘEZ ŠACHTOU E-E

PN 160/0,3

ZAKÁZKA ČÍSLO:

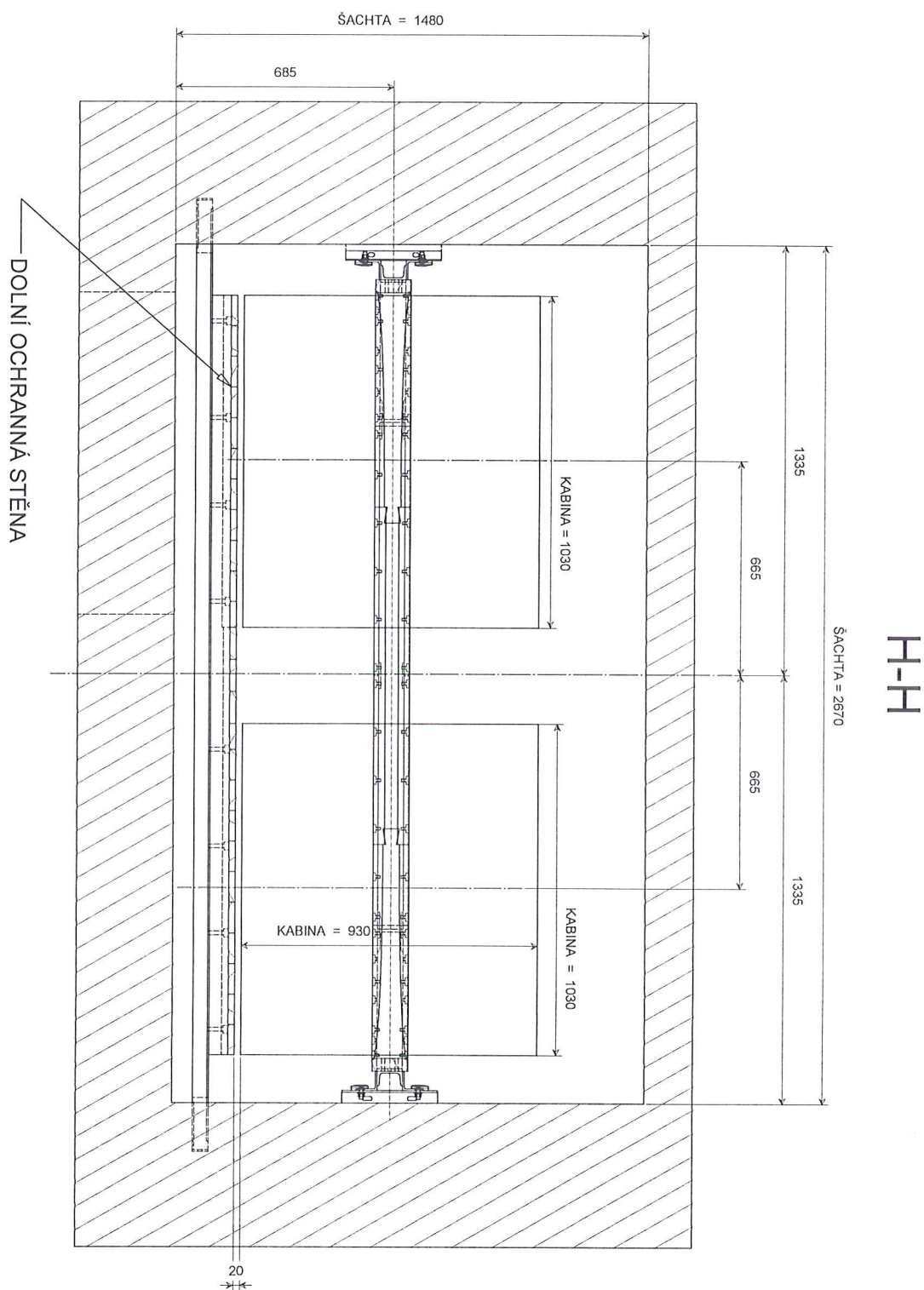
Právnická Fakulta Univerzity  
Karlovy, Praha 1, Náměstí  
Curieových 7

LISTŮ: LIST:

9

4





ZAKÁZKA ČÍSLO:

Kreslil: Ing. Bohuslav Pavelec

DATUM: 15.12.2016

PŘÍČNÝ ŘEZ ŠACHTOU H-H

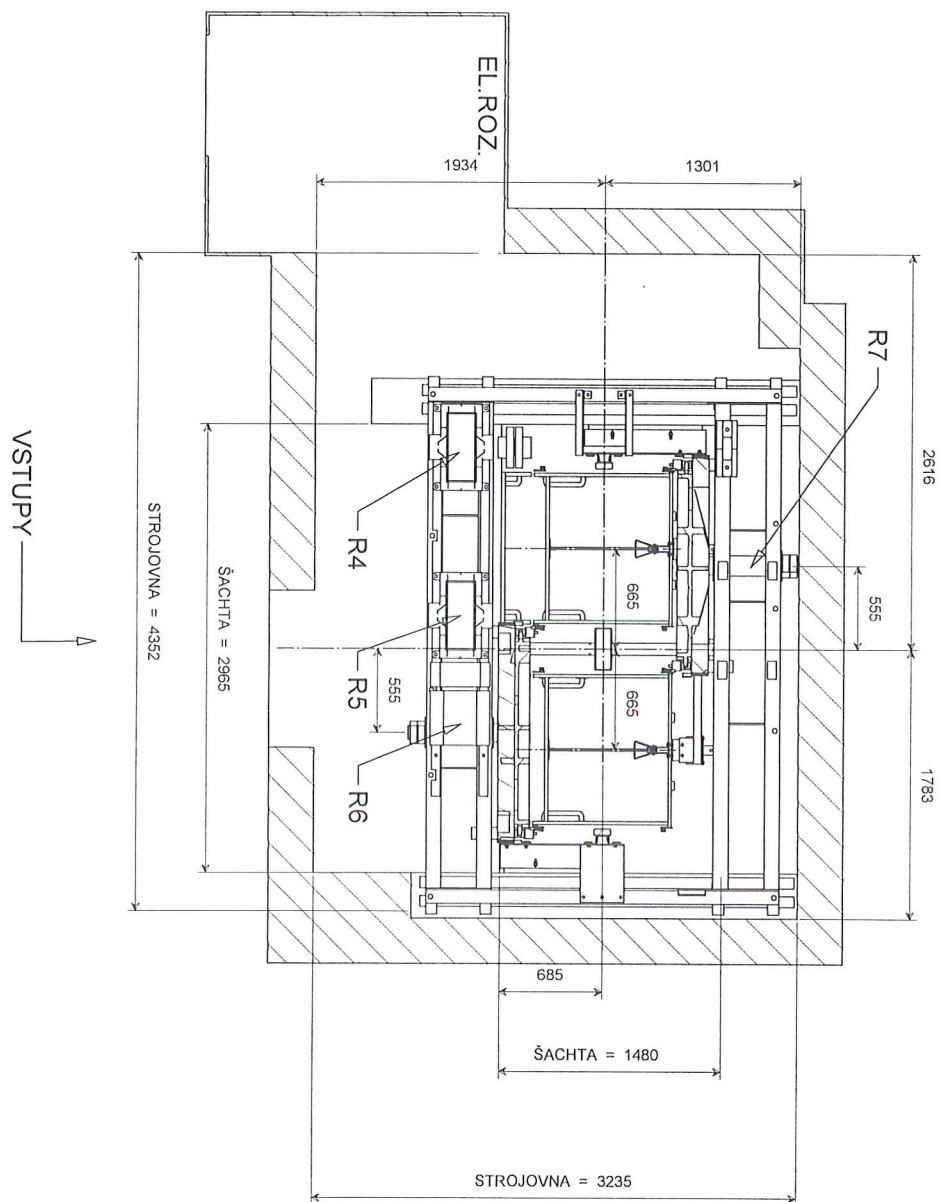
PN 160/0,3

Právnická Fakulta Univerzity  
Karlovy, Praha 1, Náměstí  
Curieových 7

LISTŮ: LIST:

9

5



A-A



ZAKÁZKA ČÍSLO:

Kreslil: Ing. Bohuslav Pavelec

PŮDORYS STROJOVNY A-A

Právnická Fakulta Univerzity  
Karlovy, Praha 1, Náměstí  
Curieových 7

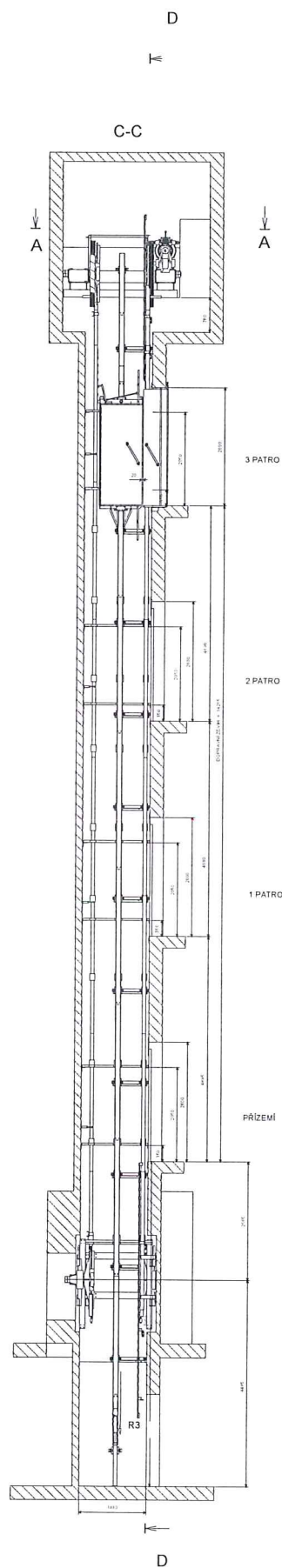
DATUM: 15.12.2016

PN 160/0,3

LISTŮ: LIST:

9

6



21) OTVORY PRO VSTUPNÍ PORTÁLY V HRUBÉM ZDÍMU PODLE ÚSTU 9

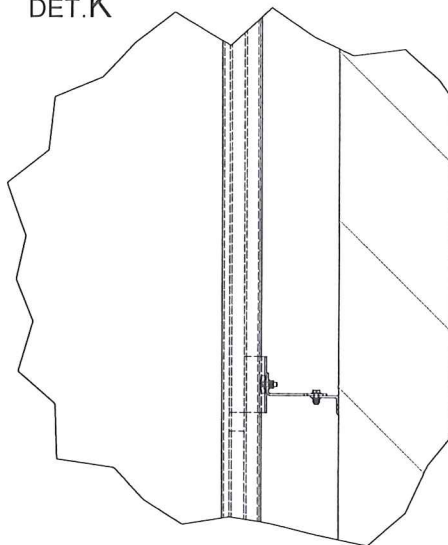
22) STĚNY ŠACHTY S MAXIMÁLNÍ ODCHYLKOU 15mm OD SVISLICE

23) OSVĚTLENÍ PROHLUBNĚ ŠACHTY A NAFIČNÍ STAVNICE ŘETĚZÉ VČETNĚ PŘÍSTUPOVÝCH CEST SAMOSTATNĚ PŘEVODEM.  
INTENZITA OSVĚTLENÍ/min. 200lx.

24) ZÁSOUBKU 220V V PROHLUBNĚ

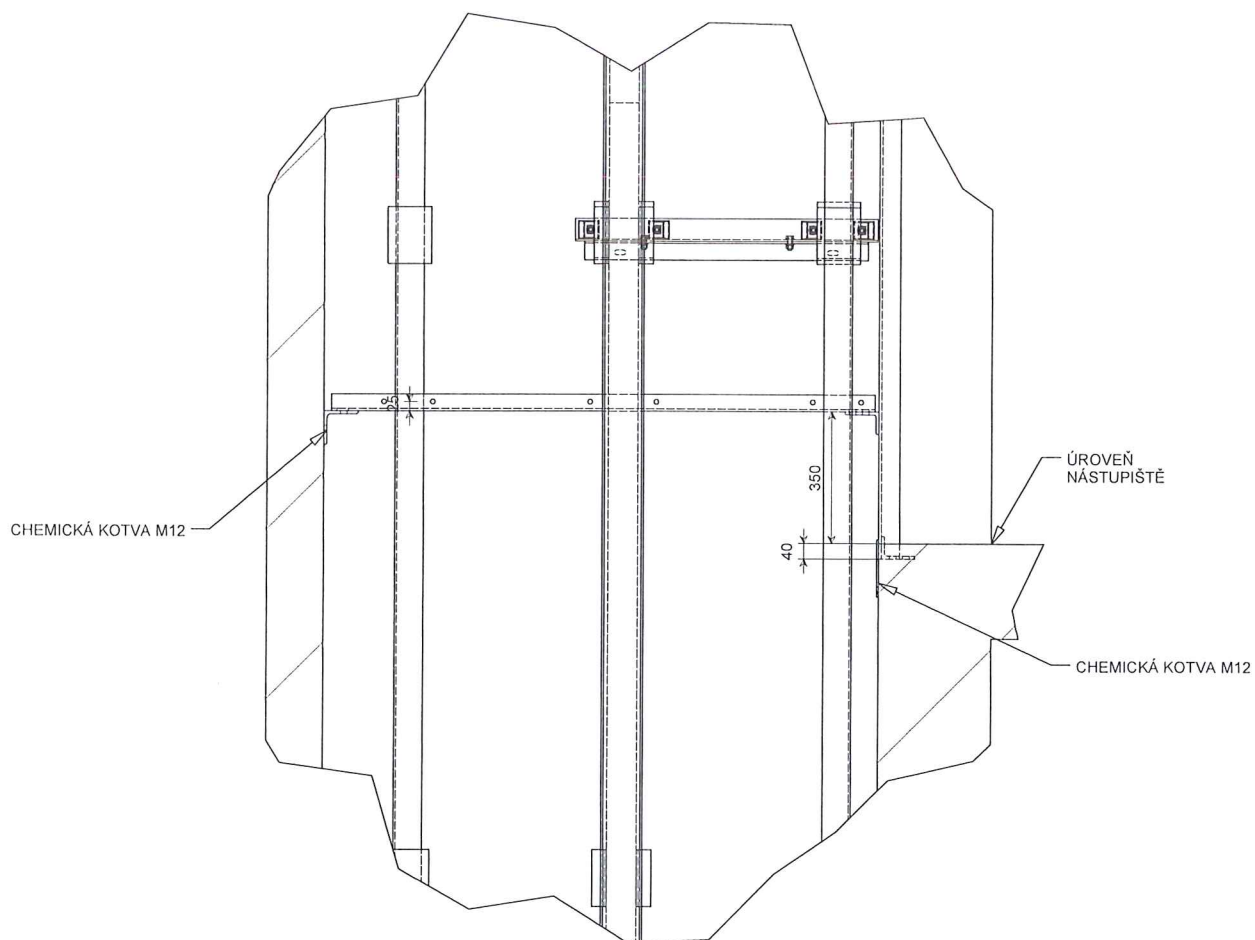
# KOTVENÍ VNĚJŠÍCH VODÍTEK

DET.K



# KOTVENÍ VNITŘNÍCH VODÍTEK

DET.L



ZAKÁZKA ČÍSLO:

Kreslil: Ing. Bohuslav Pavelec

KOTVENÍ VODÍTEK DET. K, DET. L

Právnická Fakulta Univerzity  
Karlovy, Praha 1, Náměstí  
Curieových 7

DATUM: 15.12.2016

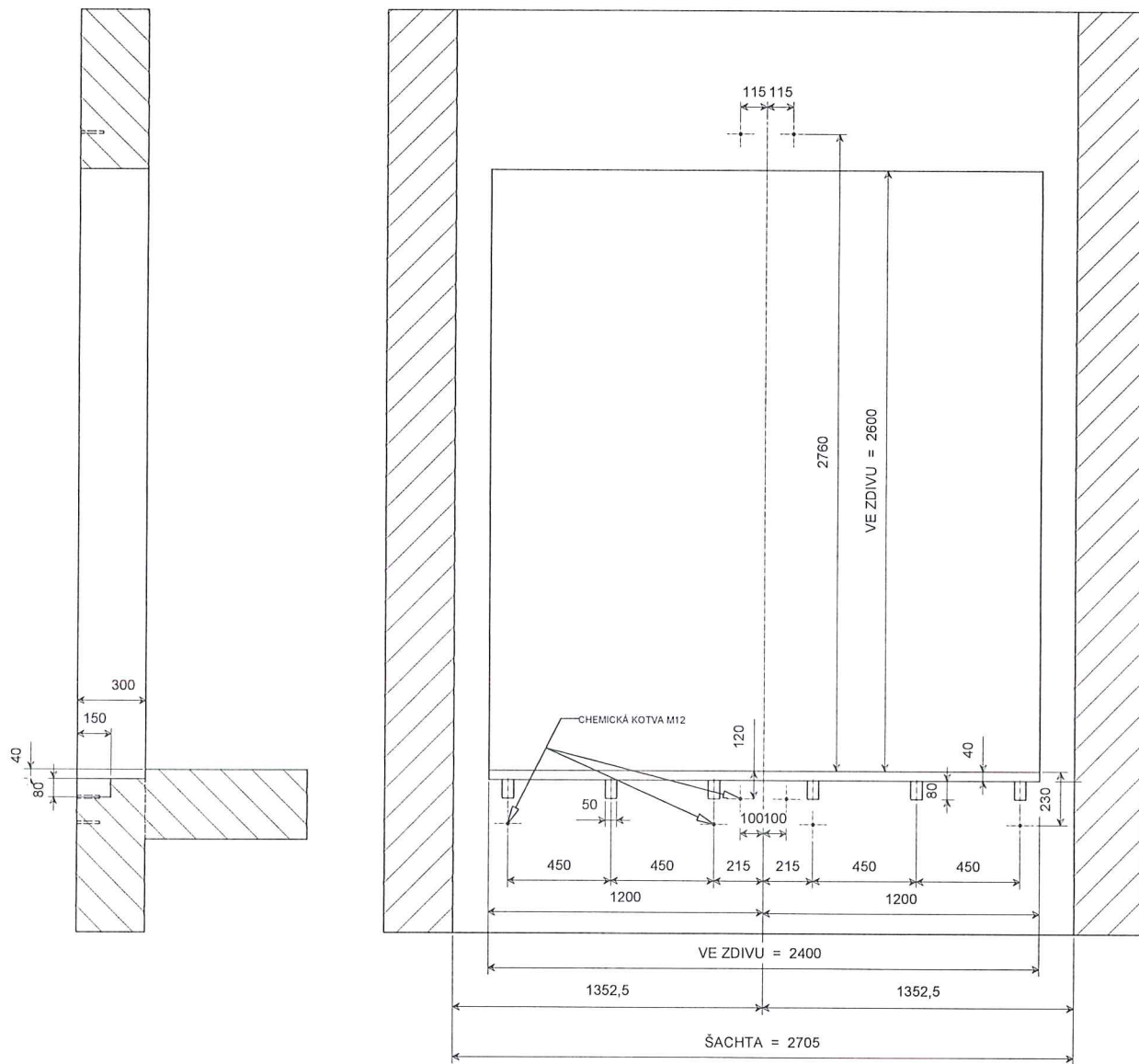
PN 160/0,3

LISTŮ: LIST:

9

8





	Kreslil: Ing. Bohuslav Pavelec		DATUM: 15.12.2016	
	DETAIL OTVORU PRO VSTUPNÍ PORTÁLY		PN 160/0,3	
	ZAKÁZKA ČÍSLO:	Právnická Fakulta Univerzity Karlovy, Praha 1, Náměstí Curieových 7		LISTŮ: LIST:
			9	9